

ООО «АВТОДОРИНЖИНИРИНГ»

346789, Ростовская обл., г.Азов, пер.Маяковского д.77, офис 1,
injproekt@mail.ru, (86-342)625-02

Выписка из реестра членов саморегулируемой организации СРО АС «ЮгСевКавПроект» №30-11-20-00303 от 30.11.2020 г. (СРО-П-033-30092009)

Заказчик – Казённое учреждение Орловской области «Орловский областной государственный заказчик» (КУ ОО «Орелгосзаказчик»)

«Проектно-изыскательские работы на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Змиевка – Глазуновка – Тросна (км 0+000 – км 18+363) в Свердловском и Глазуновском районах Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпны – Долгое (км 0+000 – км 14+900) в Глазуновском и Малоархангельском районах Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпны – Долгое (км 14+900 – км 36+600) в Малоархангельском районе Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпны – Долгое (км 36+600 – км 59+278) в Колпнянском районе Орловской области, Колпна – Моховое - граница Курской области (км 0+070 – км 15+700), обход н. п. Малоархангельск, обход н. п. Колпна»

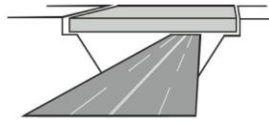
ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИНЖЕНЕРНО - ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ

399.5–ИГДИ

7 этап – Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения «обход н. п. Колпна» в Колпнянском районе Орловской области

Изм.	№ док.	Подпись	Дата

г. Азов
2020г.



ООО «Автодоринжиниринг»

346789, Ростовская обл., г. Азов, пер. Маяковского д. 77, офис 1,
injproekt@mail.ru, (86-342)625-02

Выписка из реестра членов саморегулируемой организации СРО АС «ЮгСевКавПроект» №30-11-20-00303 от 30.11.2020 г. (СРО-П-033-30092009)

Заказчик – Казённое учреждение Орловской области «Орловский областной государственный заказчик» (КУ ОО «Орелгосзаказчик»)

«Проектно-изыскательские работы на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Змиевка – Глазуновка – Тросна (км 0+000 – км 18+363) в Свердловском и Глазуновском районах Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпны – Долгое (км 0+000 – км 14+900) в Глазуновском и Малоархангельском районах Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпны – Долгое (км 14+900 – км 36+600) в Малоархангельском районе Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпны – Долгое (км 36+600 – км 59+278) в Колпнянском районе Орловской области, Колпна – Моховое - граница Курской области (км 0+070 – км 15+700), обход н. п. Малоархангельск, обход н. п. Колпна»

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИНЖЕНЕРНО - ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ

399.5–ИГДИ

7 этап – Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения «обход н. п. Колпна» в Колпнянском районе Орловской области

Директор ООО «Автодоринжиниринг»

А.Е. Пасечников

Главный инженер проекта

В.В. Манацкий

Изм.	№ док.	Подпись	Дата

г. Азов
2020г.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.



**Общество с ограниченной ответственностью
«Проектная компания Орелавтобан»
(ООО «ПК «Орелавтобан»)**

СРО - СРО -П-180-06022013 от 23.05.2019

СРО - СРО-И-006-09112009 от 04.06.2019

Заказчик – ООО «Автоторинжиниринг»

«Проектно-изыскательские работы на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Эмиевка – Глазуновка – Тросна (км 0+000 – км 18+363) в Свердловском и Глазуновском районах Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпны – Долгое (км 0+000 – км 14+900) в Глазуновском и Малоархангельском районах Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпны – Долгое (км 14+900 – км 36+600) в Малоархангельском районе Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпны – Долгое (км 36+600 – км 59+278) в Колпнянском районе Орловской области, Колпна – Моховое - граница Курской области (км 0+070 – км 15+700), обход н. п. Малоархангельск, обход н. п. Колпна»

**ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ
ИНЖЕНЕРНО – ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ**

399.5-ИГДИ

7 этап – Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения «обход н. п. Колпна» в Колпнянском районе Орловской области

Генеральный директор
ООО «ПК «Орелавтобан»



А.И. Селезнев

Изм.	- док.	Подп.	Дата

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОТЧЕТЫ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ			
	399.5–ИГДИ	Технический отчет по результатам инженерно - геодезических изысканий	
	399.5–ИГИ	Технический отчет по результатам инженерно - геологических изысканий	
	399.5–ИЭИ	Технический отчет по результатам инженерно - экологических изысканий	
	399.5–ИГМИ	Технический отчет по результатам инженерно - гидрометеорологических изысканий	
ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ			
1	399.5–ПЗ	Раздел 1. Пояснительная записка	
2	399.5–ППО	Раздел 2. Проект полосы отвода	
		Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения	
3.1	399.5–ТКР1	Часть 1. Автомобильная дорога	
3.2	399.5–ТКР2	Часть 2. Искусственные сооружения	
3.3	399.5–ТКР3	Часть 3. Наружное электроосвещение	
3.4	399.5–ТКР4	Часть 4. Переустройство ВЛ 10кВ	
5	399.5–ПОС	Раздел 5. Проект организации строительства	
6	399.5–ПОД	Раздел 6. Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейных сооружений	
7	399.5–ООС	Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды	
8	399.5–ПБ	Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	
		Раздел 9. Смета на строительство	
9.1	399.5–СМ1	Часть 1. Сводный сметный расчет	
9.2	399.5–СМ2	Часть 2. Локальные сметы	
9.3	399.5–СМ3	Часть 3. Локальные сметы	
9.4	399.5–СМ4	Часть 4. Локальные сметы	




Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

399.5–СП


Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал		Новиков			03.20
Проверил		Нашиван			03.20
Н. контр.		Бейсов			03.20
ГИП		Манацкий			03.20

Состав проекта

Стадия	Лист	Листов
П	1	1
ООО «Автодоринжиниринг» г. Азов		

СОДЕРЖАНИЕ

Обозначение	Наименование	Страница
	Состав проекта	
	Содержание	
	Пояснительная записка	
1	Введение	
2	Изученность территории	
3	Физико-географические условия района работ	
4	Сведения о видах, объемах, методике и технологии выполнения топографо-геодезических работ	
5	Результаты инженерно-геодезических изысканий	
6	Сведения по контролю качества и приемке работ	
7	Заключение	
8	Использованные документы и материалы	
9	Текстовые приложения	
Приложение А	Программа работ	
Приложение Б	Техническое задание на ИГДИ	
Приложение В	Выписка из реестра членов СРО	
Приложение Г	Свидетельство о поверке геодезических приборов	
Приложение Д	Ведомость реперов	
Приложение Е	Ведомость коммуникаций вдоль трассы	
Приложение Ж	Ведомость пересекаемых коммуникаций	
Приложение И	Ведомость бортового камня	
Приложение К	Ведомость съездов и пересечений	
Приложение Л	Ведомость дорожных знаков	
Приложение М	Ведомость направляющих устройств	
Приложение Н	Ведомость искусственных сооружений	
Приложение П	Выписка пунктов ГГС	
Приложение Р	Акт приемки топографо-геодезических работ	
Приложение С	Акт приемки-передачи ГРО	
Приложение Т	Материалы вычислений, уравнивания и оценки точности	
Приложение Ч	Ведомость уравнивания высотной сети	
Приложение Ф	Технический отчет GPS	
Приложение Х	Ведомость углов поворота, прямых и кривых	
Приложение Ц	Сведения о состоянии геодезических пунктов	

						399.5-ИГДИ-С			
Изм.	Кол.у	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Содержание	Стадия	Лист	Листов
Составил		Илюхин		<i>Илюхин</i>	12.20		П	1	2
Проверил		Перешивкина		<i>Перешивкина</i>	12.20				
Н.контр.		Божко		<i>Божко</i>	12.20				
							 ООО «ПК «Орелавтобан»»		

ям.; СП 47.13330.2016. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения.; СП 11-104-97. Инженерно-геодезические изыскания для строительства.

Местоположение объекта: Орловская область, Колпнянский район, н.п. Колпна.

На участке работ приняты:

Система координат - МСК-57 зона 2.

Система высот - Балтийская 1977г.

Цель изысканий

Основной целью производства инженерно-геодезических изысканий является получение необходимых, достоверных и достаточных материалов и данных о ситуации и рельефе местности, существующих зданиях и сооружениях, инженерных коммуникациях для принятия оптимальных, обоснованных, экономически целесообразных и эффективных, функционально-технологических, конструктивных и инженерно-технических решений для разработки проектной и рабочей документации по объекту: «7 этап – Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения «обход н. п. Колпна» в Колпнянском районе Орловской области».

Основной задачей изысканий является создание инженерно-топографического плана в масштабе 1:500 с сечением рельефа местности горизонталями через 0,5 м (в графической и цифровой формах); получение данных о продольных и поперечных уклонах, о водоотводе с проезжей части, ширине проезжей части и пешеходных дорожек, об имеющихся искусственных сооружениях и коммуникациях.

Сведения и данные о проектируемом объекте

Местоположение объекта: Колпнянский район, н.п. Колпна.

За ПК0+00 проектируемой трассы принята точка, соответствующая км54+720 автомобильной дороги «Глазуновка – Малоархангельск – Колпны – Долгое». Конец проектируемой трассы ПК74+28 расположен на оси проезжей автомобильной дороги «Колпна – Моховое – граница Курской области» и соответствует км2+553.

Протяженность проектируемого участка – 7,428 км.

Сроки проведения инженерно-геодезических изысканий и камеральной обра-

						399.5-ИГДИ-ПЗ	Лист
							2
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

2. ИЗУЧЕННОСТЬ ТЕРРИТОРИИ

Геодезической основой для производства изысканий на проектируемом участке являются пункты государственной геодезической сети:

1. Хмелевое (пир., 2 класс);
2. Калошино (пир., 2 класс);
3. Спасское (сигн., 2 класс);
4. Головьевка (пир., 3 класс);
5. Городецкое (пир., 2 класс).

Создание опорной геодезической сети было выполнено на основании координат и высот пунктов государственной геодезической сети, предоставленных Федеральным государственным бюджетным учреждением «Федеральный научно-технический центр геодезии, картографии и инфраструктуры пространственных данных». Выписка ГГС о предоставлении координат пунктов представлена в техническом отчёте (Приложение П).

Выполнены работы по поиску и техническому осмотру знаков государственной геодезической сети. В результате осмотра выявлено, что центры пирамид хорошо сохранились и пригодны к использованию для выполнения геодезических работ. Сведения о состоянии геодезических пунктов, использованных при выполнении работ, содержатся в техническом отчёте (Приложение Ц).

Материалов и данных о ранее выполненных инженерно-геодезических изысканий в районе проектируемой автодороги нет.

Также в ходе изысканий данные района были изучены с помощью интернет сервисов «Яндекс Карты» и «Google maps». Была произведена фото- и видеосъёмка района работ изысканий и прилегающей территории.

						399.5-ИГДИ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		4

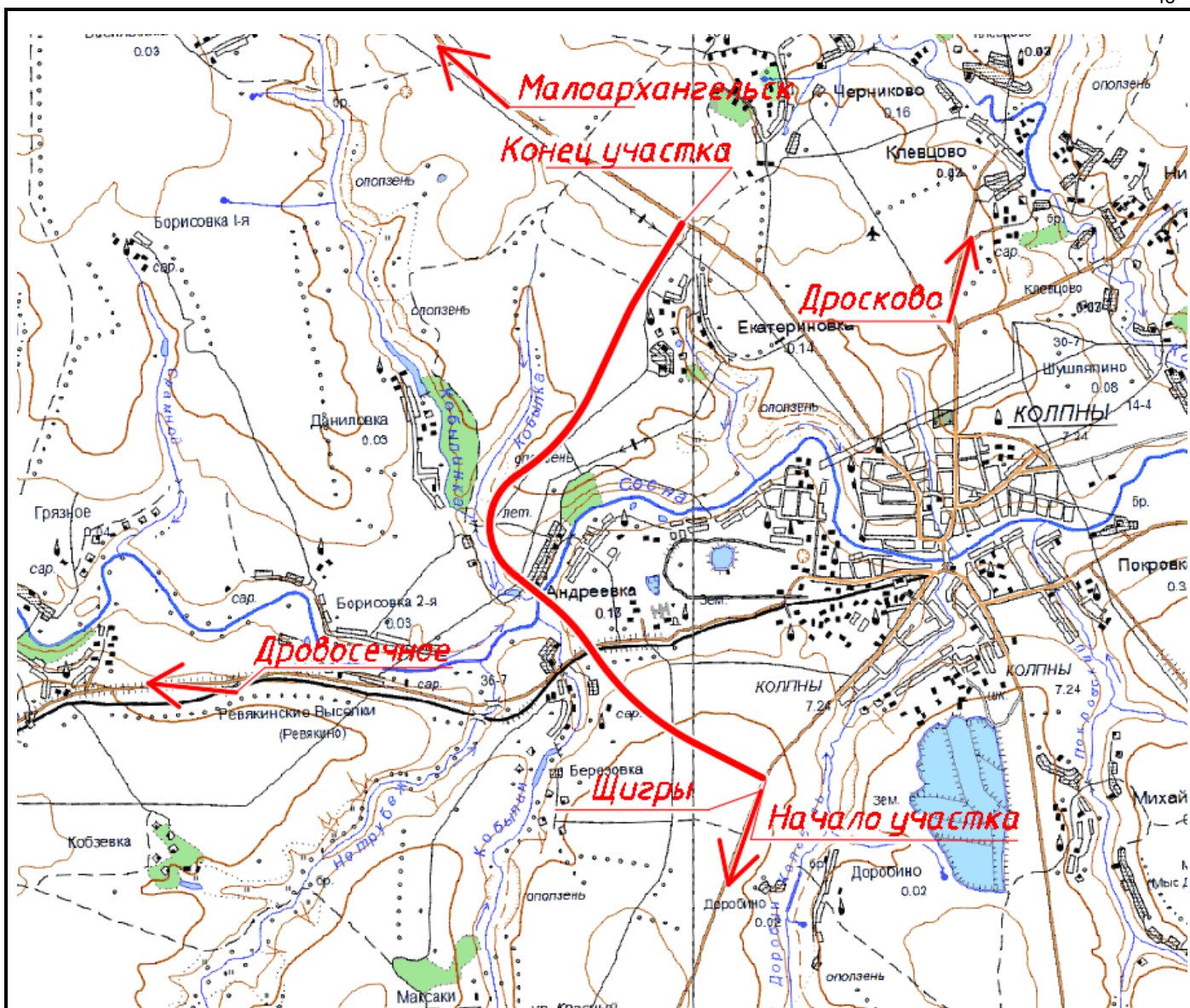


Рис. 1 Схема расположения участка изысканий

						399.5-ИГДИ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		5

3. ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РАЙОНА РАБОТ

Проектируемый участок автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения «обход н. п. Колпна» в Колпнянском районе Орловской области проходит с севера на юг через Колпнянский район Орловской области. По ходу движения изыскиваемая дорога проходит через населенный пункт Андреевка (Колпнянский р-н). Участок изысканий относятся к III₂ дорожно-климатической зоне, согласно СП 34.13330.2012.

Орловская область расположена в средней части Среднерусской возвышенности. Поверхность представляет собой приподнятую, сильно всхолмленную равнину, изрезанную долинами рек, оврагами, балками. Средняя высота 220–250 м. Из ископаемых богатств области следует сказать про запасы железной руды, приуроченные к Курской аномалии. Имеются запасы бурого угля, значительные запасы известняка, глины, песка.

3.1 Климат

Орловская область относится к зоне умеренно континентального климата, характеризующегося теплым летом и умеренно холодной зимой. Четко выражена смена сезонов года. С северо-запада на юго-восток континентальность климата усиливается. Формирование климата области по всем сезонам года происходит главным образом под влиянием переноса атлантических воздушных масс, значительно трансформировавшихся над территорией Европы. Арктический воздух, вторгшийся сюда зимой, приносит морозы, а летом прохладную погоду. В летний период с юга поступает теплый тропический воздух. Самый холодный месяц — январь (в среднем от -9 до -11), самый теплый — июль (+19...+21). Период с положительной среднесуточной температурой воздуха составляет 215—225 дней, средняя продолжительность безморозного периода — 135 - 150 дней. Увлажнение на границе зон достаточного и недостаточного. Среднегодовое количество осадков составляет 520 - 630 мм, которое варьируется по годам. Максимум снежный покров достигает во второй половине февраля - первой половине марта. Продолжительность солнечного сияния 1600–1800 часов в год. Интенсивность солнечного излучения 3–4 кВт ч/м² за день.

						399.5-ИГДИ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		6

3.2 Рельеф

Рельеф поверхности приподнятый, всхолмленный. Основная часть занимаемой площади приходится на сельскохозяйственные угодья (2051,2 тыс. га), из которых 1570,1 тыс. га (76,5 %) составляет пашня. Расчлененность рельефа, характер почвенного покрова и хозяйственная деятельность определили повсеместное активное развитие процессов водной эрозии. Более половины пашни относится к разряду смытых и эрозионно-опасных земель, почти столько же нуждаются в известковании.

3.3 Почвы

Почвы в Орловской области разнообразны. На востоке области преобладают выщелочные, оподзоленные черноземы, на западе серые лесные почвы. Более распространенными являются черноземы, на долю которых приходится около 50% от общей площади. Из них выщелочные черноземы составляют 40%, мощные 6%. Лесные почвы занимают около 25% площади, небольшой процент падает на аллювиально-луговые почвы.

Основные массивы выщелочного чернозема расположены в восточной и юго-восточной частях области. В зоне выщелочных черноземов, особенно в юго-восточной части области, отдельными пятнами находятся мощные черноземы. По механическому составу выщелочные черноземы чаще бывают суглинистыми. На северо-западе области распространены преимущественно темно-серые и серые лесные почвы, выщелочные черноземы встречаются пятнами, особенно по долинам рек Нугрь, Снытка. Дерново-подзолистые почвы расположены небольшими массивами на крайнем северо-западе области.

Аллювиально-луговые почвы находятся в поймах реки Оки и её притоков – Неруссы и др. Лучшей почвой Орловской области является чернозем выщелочный. Профиль почвы имеет следующие морфологическое строение: Горизонт А – темно-серый или черный, с отчетливой зернистой или комковато-зернистой структурой, мощностью 30 – 40 см постепенно переходит в горизонте В1 – темно-серый с ясным буроватым оттенком, с комковатой или комковато-призматической структурой. Чаще всего мощность гумусового слоя составляет 65 – 80 см. Ниже горизонта В1 залегает горизонт гумусовых затеков В2, который часто совпадает с кар-

						399.5-ИГДИ-ПЗ	Лист
							7
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

донатным иллювиальным горизонтом или очень быстро переходит в него (Вк). Карбонаты здесь в форме мицелия.

Верхние горизонты имеют слабокислую реакцию (рНКСI 5,0 – 6,5). Степень насыщенности основаниями – 70 80% в верхних горизонтах и 90 – 95% в нижних. Содержание гумуса – 6 – 7 %. Дифференциация почвы по содержанию ила и окислов незначительна, а иногда отсутствует совсем. Емкость поглощения выщелочных черноземов – 30 – 50 мг-экв/100 г почвы.

3.4 Растительный и животный мир

Леса (занимают 9 % территории области) представлены в основном дубравами, ясенниками, липняками. Леса преимущественно лиственные, реже смешанные (дуб, ясень, липа, клён, вяз, берёза, сосна, осина, ольха, рябина, ель (последняя очень редка, встречается в самых северных районах области) — местные породы; культивируется лиственница), сосредоточены в основном на северо-западе области. Естественная степная растительность сохранилась фрагментарно на территориях непригодных для пахоты и выпаса скота, из растений преобладают ковыль, чабрец, осока низкая, лапчатка донская, астра ромашковая.

В Орловской области представлены 64 вида млекопитающих, около 200 видов гнездящихся птиц, 11 видов земноводных. Здесь есть как лесные виды - глухарь, белка, лесная куница, лось, выдра, косуля, кабан, зубр, так и степные виды - крапчатый суслик, полевой жаворонок, тушканчик, степной хорь.

3.5 Гидрологические условия

В местных понижениях (суходолах) могут существовать временные водотоки, которые действуют только в период интенсивного снеготаянья (начало марта – конец апреля), и в период прохождения ливневых осадков лета и осени. На момент полевых работ (декабрь 2020г.) временные водотоки отсутствовали.

3.6 Земляное полотно

Рельеф на большей части проектируемого участка спокойный, равнинный с пологоволнистой наклонной поверхностью, в районе ПК 45 и ПК 52 наблюдаются впадины.

						399.5-ИГДИ-ПЗ	Лист
							8
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Продольный профиль представляет собой ломаную линию с уклонами от 0,09 до 98,51‰. В графическом Приложении 5 – Продольный профиль показана линия рельефа – Быт. Абсолютное значение самой высокой отметки земли по проектной оси составляет 221,72 м, значение самой низкой составляет 153,09 м.

3.7 Дорожная одежда

Дорожное покрытие отсутствует.

3.8 Коммуникации

Во время инженерных изысканий на участке были выявлены коммуникации, проходящие вдоль проектной оси:

- 3 воздушных линий электропередач (10кВ);

Также на участке изысканий были выявлены коммуникации, пересекающие проектную ось:

- 3 воздушных линий электропередач (35кВ);

- 3 воздушных линий электропередач (10кВ);

- 1 подземная ветка газопровода (ПЭ 63 с.д);

- 1 подземная ветка газопровода (СТ 159 в.д);

- 3 подземных кабеля связи (ВОЛС);

- 2 подземных кабеля связи (КСПП 1*4 *1,2);

- 1 подземный кабель связи (КСПП 50);

- 1 подземный кабель связи (МКСАШП 4 *4 *1.2);

- 1 подземный кабель связи (ВОЛС ОКЛ-8).

Сведения о местоположении и характеристиках коммуникаций отражены в текстовом Приложении Е – Ведомость коммуникаций вдоль трассы; в текстовом Приложении Ж – Ведомость пересекаемых коммуникаций; графическом Приложении 5. – Продольный профиль и графическом Приложении 6. – Топографический план М 1:500.

3.9 Пересечения и съезды

На участке имеется 5 пересечений а/д к населенным пунктам; 1 пересечение с ЖД; 1 грунтовое пересечение в поле; 2 грунтовых пересечения к населенным

										Лист
										9
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	399.5-ИГДИ-ПЗ				

пунктам. Сведения о съездах и пересечениях представлены в текстовом Приложении К. (Ведомость съездов и пересечений).

3.10 Искусственные сооружения

На участке изысканий выявлена 1 водопропускная труба на съезде, выполненная из ж/б материала, круглая, диаметр – 0,3м. Техническое состояние трубы неудовлетворительное. Подробные сведения об искусственных сооружениях представлены в текстовом Приложении Н (Ведомость искусственных сооружений).

3.11 Существующая эффективность и безопасность движения

Технические средства организации дорожного движения на автомобильной дороге общего пользования регионального и межмуниципального значения «обход н. п. Колпна» в Колпнянском районе Орловской области» представлены:

– бортовым камнем. Общая длина бортового камня на участке изысканий 23,63 м. Выполнен из бетона. Техническое состояние – неудовлетворительное. Сведения о местоположении и характеристиках представлены в текстовом Приложении И (Ведомость бортового камня);

– существующими дорожными знаками, в общем количестве 2шт. на одной металлической стойке (текстовое Приложение Л);

– направляющими устройствами в количестве 2 шт., которые установлены вдоль железной дороги. Материал исполнения – пластмасса. Сведения о направляющих устройствах представлены в текстовом Приложении М (Ведомость направляющих устройств);

– и горизонтальной разметкой.

						399.5-ИГДИ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		10

Центрирование антенн над центрами пунктов производилось с точностью не хуже 3 мм. Высота антенны, приведенная к высоте фазового центра, измерялась штатными средствами, поставленными в комплекте с прибором, с точностью не хуже 2 мм.

Первым этапом с помощью сетевого метода статических измерений были определены координаты и высоты опорных пунктов, расположенных вблизи участка изысканий, относительно пунктов государственной геодезической сети: Каталог координат пунктов ГГС приведен в текстовом Приложении П данного технического отчета.

Для определения качества созданной сети было проведено свободное уравнивание спутниковых наблюдений. Результаты данного уравнивания показали хорошее качество измерений, которые можно использовать в дальнейшем развитии сети сгущения. Из полученных спутниковых GPS – измерений по дифференциальному методу путем определений фазовой неоднозначности рассчитывались базовые вектора. Полученная из базисных векторов сеть уравнивалась в системе координат МСК-57 зона 2.

Вторым этапом, развития сети плано-высотного обоснования были вычислены координаты и высоты определяемых пунктов сети относительно двух статически измеренных опорных пунктов, лучевым методом статических измерений.

Для дополнительного контроля были проложены теодолитные и нивелирные хода. Результаты данных измерений указаны в текстовых приложениях: Приложение Ю – Материалы вычислений, уравнивания и оценки точности; Приложение Я – Ведомость уравнивания высотной сети.

4.3. Создание плано-высотных геодезических сетей

На участке развивалась сеть треугольников, в которой пространственными векторами были связаны, как пункты государственной геодезической сети, так и определяемые пункты.

Полевые наблюдения включали:

- подготовку спутникового оборудования;
- установку антенн над центрами пунктов;
- включение приемников на запись спутниковых сигналов;

						399.5-ИГДИ-ПЗ	Лист
							12
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

– трассоискателем для уточнения местоположения коммуникации и глубины залегания. Трассы подземных коммуникаций были отмечены вехами на местности и в процессе топосъемки учтены. Топографические планы с нанесенными подземными инженерными коммуникациями направлялись в эксплуатирующие организации для получения согласования. Согласования с печатями и подписями всех ответственных лиц были получены.

4.6. Камеральная обработка топографической съемки

Камеральная обработка полученных результатов наблюдений включала:

- импорт полевых данных из GNSS-приёмника в персональный компьютер;
- предварительную обработку полевых данных (ввод высоты и типа антенны, редактирование названия определяемых точек и исходных пунктов);
- выбор векторов, участвующих в обработке;
- выбор данных и параметров вычислений: угол отсечки, интервал времени наблюдений, выбор спутников, участвующих в обработке по соотношению «сигнал/шум»;

Цифровая модель местности была составлена в программном комплексе «ROBUR Topomatik» и состоит из точек местности с известными трехмерными координатами и различными кодовыми обозначениями, предназначенная для получения информации о местности с ее природными характеристиками, условиями и объектами.

Преобразование координат определяемых пунктов было выполнено в соответствии с ГОСТ Р 51794-2001.

4.7 Метрологическое обеспечение

Техническое обеспечение геодезической службы ООО «ПК «Орелавтобан»:

1. Электронный тахеометр с точностью измерения линий не ниже 5 мм, углов – 5" (Spectra Precision Focus 2, заводской номер 158141).

2. Комплект спутниковой аппаратуры для проведения GPS измерений (двухчастотные спутниковые GPS приемники EFT M1 Plus заводской номер RG11641585, заводской номер RH11641955, заводской номер RH11641980, заводской номер RG11641618 и портативных контроллеров Н-3).

3. Нивелир электронный (Sprinter 50 №1111634).

									Лист
									14
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	399.5-ИГДИ-ПЗ			

4. Комплект телескопических нивелирных реек.

5. Комплект портативных радиостанций с радиусом действия в городских условиях не меньше 3 км.

6. Штативы теодолитные и нивелирные.

7. Вехи телескопические (большие и малые) с уровнем.

Всё представленное оборудование и инструменты исправны и имеют свидетельства о поверках (Приложение Г).

						399.5-ИГДИ-ПЗ	Лист
							15
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

5. РЕЗУЛЬТАТЫ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ

По окончании всего комплекса геодезических изысканий, по результатам камеральной обработки заказчику был представлен Технический отчет о выполненных инженерно-геодезических изысканиях на бумаге и магнитных носителях. Объем инженерно-геодезических изысканий представлен в табл.1.

Технический отчет содержит пояснительную записку, текстовые и графические материалы, которые соответствуют требованиям нормативных документов и технического задания. Электронный вид технического отчета о выполнении работ соответствует бумажному варианту. Электронная копия передается на дисках CD-R, DVD-R. Файлы представлены в форматах: .dwg, .dxf, .xls, .doc, .pdf, .tab. Формат графических материалов – «dwg». Формат текстовых материалов – «doc». Количество экземпляров отчета: согласно заданию. Сроки предоставления отчетных материалов – согласно календарному плану. Сроки предоставления отчетных материалов по согласованию с Заказчиком могут быть изменены.

						399.5-ИГДИ-ПЗ	Лист
							16
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

6. СВЕДЕНИЯ ПО КОНТРОЛЮ КАЧЕСТВА И ПРИЕМКЕ РАБОТ

Контроль производства топографо-геодезических работ осуществлялся на всех этапах их производства.

Точность создания инженерно-топографических планов - средние и предельно допустимые погрешности в соответствии с п.п.5.1.17. – 5.1.19 СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства основные положения».

На этапе выполнения подготовительных работ осуществлялся контроль сбора исходных данных, получения разрешения, подготовки геодезических приборов и инструментов.

В процессе и по завершению этапа полевых работ был осуществлен визуальный и инструментальный контроль создания планово-высотного обоснования производства изысканий, контроль топографической (тахеометрической) съемки местности. Инструментальный (полевой) контроль был произведен путем проложения контрольных нивелирных и теодолитных ходов, линейных измерений от точек обоснования до твердых контуров и нивелированием характерных точек местности.

По окончании выполнения камеральных работ произведена оценка выпускаемых материалов изысканий: топографических планов, продольного профиля, поперечных профилей и ведомостей. Контроль составления отчета осуществлялся путем сопоставления данных, заносимых в ведомости (реперов, закреплений, съездов, пересекаемых коммуникаций, труб, мостов и др.), с данными: топографической съемки участков трассы, продольным и поперечным профилям на предмет их идентичности и достоверности, соответствия данным полевых журналов: трассирования, пикетажным, нивелирным, измерения углов и длин линий и др.

На этапе выпуска отчета был осуществлен контроль соответствия выпускаемой продукции установленным требованиям, а именно технического задания и нормативным документам.

6.1 Техника безопасности

При выполнении топографо-геодезических работ сотрудники строго руководствовались действующими нормативно-техническими документами по охране труда и технике безопасности.

						399.5-ИГДИ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		17

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Представленные материалы технического отчёта по инженерно-геодезическим изысканиям выполнены в полном объеме в соответствии с утвержденной программой работ и требованиями нормативной документации в области строительства в РФ по состоянию на 2020 год.

Проведения дополнительных инженерно-геодезических изысканий для обоснования проектных решений по данному объекту не требуется.

Методика производства полевых работ апробирована, не наносит существенного вреда окружающей среде, выполнена с соблюдением правил пожарной, экологической, санитарной, дорожной безопасности.

В результате выполненных полевых и камеральных работ создано планово-съёмочное обоснование объекта в установленной системе координат и высот.

Целью и задачей инженерно-геодезических изысканий являлось комплексное изучение инженерно-геодезических условий и предоставление достоверных, в полном объеме материалов, достаточных для разработки проектной документации по объекту: «7 этап – Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения «обход н. п. Колпна» в Колпнянском районе Орловской области». Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям передается заказчику в переплетённом виде и на электронном носителе в соответствии с п. 3.7 Технического задания и оформленного в соответствии с требованиями нормативных документов и государственных стандартов России. Отчет состоит из текстовой и графической частей и приложений.

Выполненные инженерно-геодезические изыскания являются достаточными и имеют полный объем для выполнения поставленных задач и целей, и соответствуют требованиям нормативных документов, государственных стандартов.

						399.5-ИГДИ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		19

Текстовые приложения

Приложение А

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
ООО «Автодоринжиниринг»

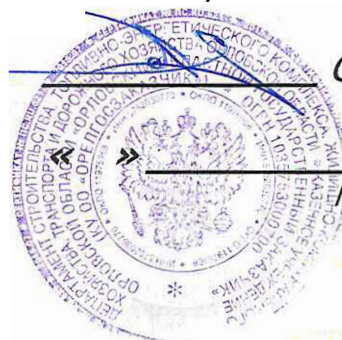


А.Е. Пасечников

«16 » ноября 2020г.

**«СОГЛАСОВАНО»**

Первый заместитель
начальника учреждения
КУ ОО «Орелгосзаказчик»



С.И. Мешков

2020г.

М.П.

Заказчик: Казенное Учреждение Орловской области «Орелгосзаказчик»
(КУ ОО «Орелгосзаказчик»)

ПРОГРАММА

на выполнение инженерно-геодезических изысканий для разработки проектной документации по объекту:

«Проектно-изыскательские работы на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Эмиевка - Глазуновка - Тросна (км 0+000 - км 18+363) в Свердловском и Глазуновском районах Орловской области, Глазуновка - Малоархангельск - Колпны - Долгое (км 0+000 - км 14+900) в Глазуновском и Малоархангельском районах Орловской области, Глазуновка - Малоархангельск - Колпны - Долгое (км 14+900 - км 36+600) в Малоархангельском районе Орловской области, Глазуновка - Малоархангельск - Колпны - Долгое (км 36+600 - км 59+278) в Колпнянском районе Орловской области, Колпна - Моховое - граница Курской области (км 0+070 - км 15+700), обход н. п. Малоархангельск, обход н. п. Колпна»

399.5-ИГДИ

7 этап - Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения «обход н. п. Колпна» в Колпнянском районе Орловской области

г. Азов, 2020

Типы рельефа: карстовые явления при впадении р. Фошни в р. Сосна; активно растущие овраги. Полезные ископаемые представлены Колпнянским месторождением глины и суглинков для изготовления кирпича. На юге Колпнянский район граничит с Курской областью, на западе – с Малоархангельским, на севере – с Покровским, на северо-востоке – с Ливенским, на юго-востоке – с Должанским районами Орловской области. Площадь занимаемой территории – 1176,7 км².

1.10. Система координат – МСК-57 зона 2. Система высот Балтийская 1977 года.

1.11. Идентификационные сведения об объекте

№п/п	Наименование показателей	Задание на разработку
1	1	3
2	Протяженность участка работ	8.000 км*

* категория автомобильной дороги и протяженность уточняется проектом

2. ОЦЕНКА ИЗУЧЕННОСТИ ТЕРРИТОРИИ

Исходная геодезическая основа в районе работ представлена пунктами государственной геодезической сети (ГГС):

1. Хмелевое (пир., 2 класс)
2. Калошино (пир., 2 класс)
3. Спасское (сигн., 2 класс)
4. Соловьевка (пир., 3 класс)
5. Городецкое (пир., 2 класс)

Координаты и высоты пунктов государственной геодезической сети будут предоставлены Федеральным государственным бюджетным учреждением «Федеральный научно-технический центр геодезии, картографии и инфраструктуры пространственных данных».

Также в ходе изысканий данные района были изучены с помощью интернет сервисов «Яндекс Карты» и «Google maps».

									Лист
									4
Изм.	Кол.ч	Лист	№докум.	Подпись	Дата	399.5-ИГДИ			

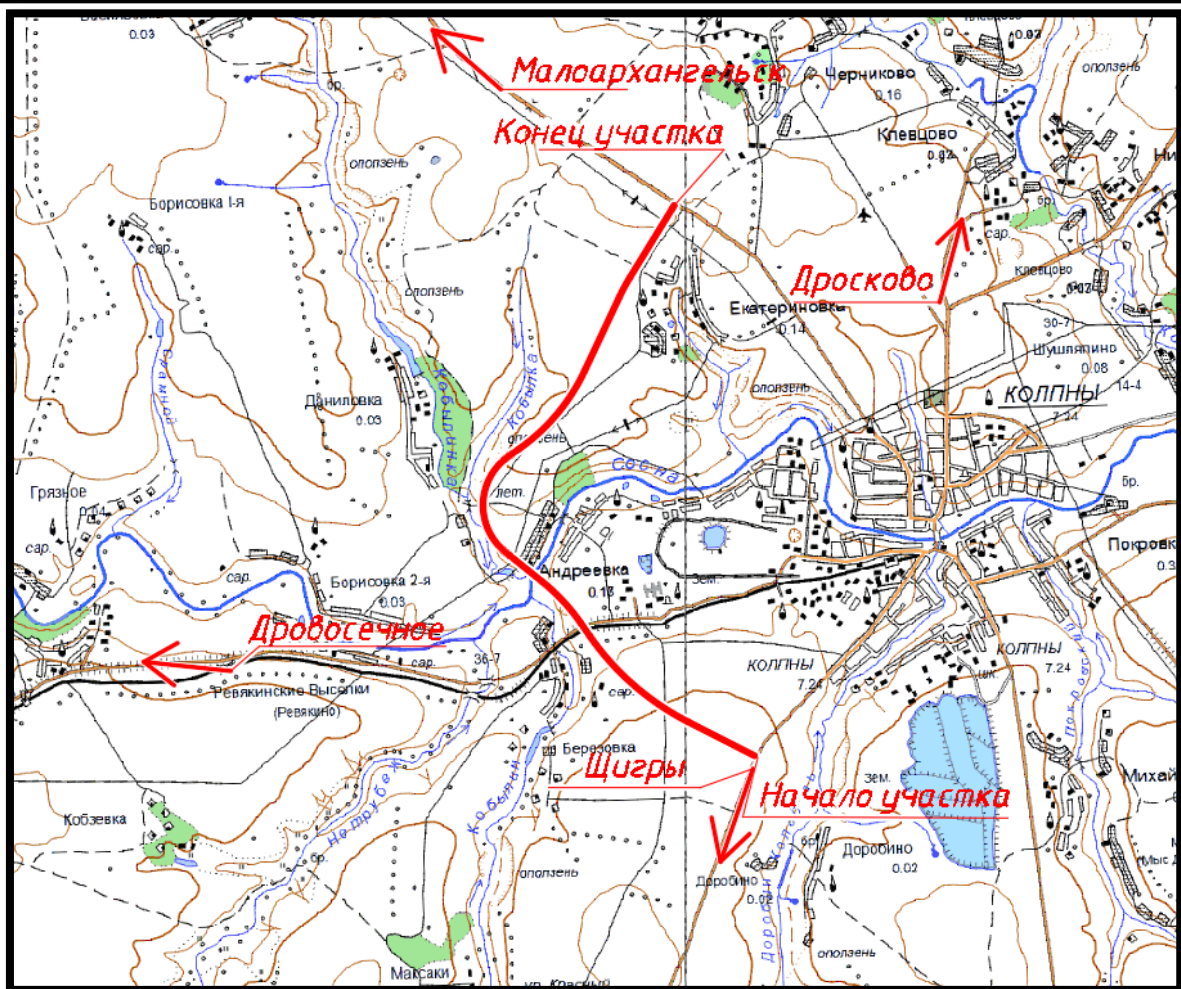


Рис. 1 Схема расположения участка изысканий

3. КРАТКАЯ ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ИЗУЧЕННОСТЬ РАЙОНА

Участок изысканий относится к III₂ дорожно-климатической зоне согласно СП 34.13330.2012.

Трасса проектируемого участка расположена в Орловской области в Колпнянском районе.

3.1. Рельеф и климат

Орловская область расположена в средней части Среднерусской возвышенности.

Поверхность представляет собой приподнятую, сильно всхолмленную равнину, изрезанную долинами рек, оврагами, балками. Средняя высота 220–250 м.

Из ископаемых богатств области следует сказать про запасы железной руды, приуроченные к Курской аномалии. Имеются запасы бурого угля, значительные запасы известняка, глины, песка. Среднегодовое количество осадков 520–630 мм.

Климат умеренно-континентальный с теплым летом и умеренно холодной зимой. Средняя температуры января от -8.7 на юго-западе до -10.2 градусов на северо-востоке (в суровые зимы температура может опускаться до -44 градусов).

										Лист
										5
Изм.	Кол.ч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	399.5-ИГДИ				

3.2. Гидрография

В пределах Орловской области расположены водоразделы трех крупных рек восточной Европы – Волги, Днепра и Дона. Бассейну р. Ока (приток Волги) принадлежит 1337 рек и ручьёв, из них наиболее крупные притоки – Зуша, Оптуха, Рыбница, Нугрь, Неполодь, Орлик, Цон, Крома; бассейну Дона (р. Сосна и её притоки) – 529, бассейну Десны – приток Днепра (реки Навля, Неруса и их притоки) – 195. Для рек характерно высокое половодье, низкая летняя межень и повышенный сток в осенний период. На реках, протекающих в местах распространения карста, наблюдается уменьшение доли поверхностного и увеличение доли подземного стока.

3.3. Почвы

Территория Орловской области расположена в лесостепной зоне. Почвы – переходные от дерново-подзолистых в западной части к черноземам в юго-восточной, отличаются большой пестротой. Дерново-подзолистые почвы (1.6% от общей площади) приурочены к зандровым песчаным долинам, серые лесные почвы (46.3%) занимают водораздельные пространства западной и центральной частей области. Выщелоченные и оподзоленные чернозёмы (42.2%) развиты в юго-восточной части, фрагментарно встречаясь в центральных районах. Они отличаются большой мощностью гумусового горизонта (до 120см) и высоким содержанием гумуса до 6%. Также распространены лугово-чернозёмные и аллювиальные почвы.

3.4. Растительный и животный мир

Леса (9% территории) представлены в основном дубравами, ясенниками, липняками. По берегам рек растут ольшаники. Естественная степная растительность сохранилась фрагментарно на территориях непригодных для пахоты и выпаса. Современная флора Орловской области насчитывает около 1200 видов цветковых и споровых растений. Более 20 редких и исчезающих видов внесены в Красную книгу РФ.

В Орловской области 64 вида млекопитающих, около 200 видов гнездящихся птиц, 11 видов земноводных, около 300 видов беспозвоночных животных. Фауна характеризуется смешением типично лесных (глухарь, белка, лесная куница, лось, выдра, косуля, кабан и др.), типично степных (крапчатый суслик, полевой жаворонок, тушканчик, степной хорь и др.) и мигрирующих животных, использующих как лесные, так и степные местообитания.

Основное население Орловской области – русские. Средняя плотность населения 32 человека на 1 квадратный километр. Крупнейшие города области: Орел, Ливны, Мценск.

								Лист
								6
Изм.	Кол.ч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	399.5-ИГДИ		

4. СОСТАВ И ВИДЫ РАБОТ

Состав и объёмы работ по инженерно-геодезическим изысканиям обусловлены требованиями технического задания на выполнение инженерно-геодезических изысканий.

Таблица 2 – Виды и объёмы выполняемых работ

№	Наименование работ	Единица измерения	Объём
1	Изготовление и закладка пунктов долговременного закрепления. С установкой на глубину 1,6м	1 пункт	4
2	GPS-измерения (метод «Статический»)	1 пункт	Исход.-5
			Опред.-4
3	Создание планового геодезического обоснования	м	8 000
4	Создание высотного геодезического обоснования	м	16 000
5	Топографическая съёмка в М 1:500	га	40,54

*Категория автомобильной дороги уточняется проектом

4.1. Опорная геодезическая сеть

Создание опорной геодезической сети будет выполнено на основании технического задания на производство работ, с учетом результатов рекогносцировочного обследования пунктов ГГС. При этом будут руководствоваться инструкцией по развитию съёмочного обоснования и съёмке ситуации и рельефа с применением спутниковых систем глобального позиционирования GPS и ГЛОНАСС. А также, согласно правилам закладки центров и реперов, на пунктах геодезической и нивелирной сетей. Создание опорной геодезической сети будет выполнено смешанным методом в статическом режиме. Количество и плотность пунктов должны быть заданы такие, чтобы обеспечить необходимую точность при производстве спутниковых измерений и проложении теодолитных и нивелирных ходов.

Создание геодезической планово-высотной основы будет выполнено методом спутниковых геодезических измерений (определений) в режиме «Статика» комплектом спутниковой двухчастотной (GNSS) геодезической аппаратурой EFT M1 plus, время измерения не менее 40-60мин. При этом будет создана спутниковая геодезическая сеть, опирающаяся на пункты триангуляции.

Центрирование антенн над центрами пунктов будет производиться с точностью не хуже 1мм. Высота антенны, приведенная к фазовому центру, измеряется с точностью не хуже 2мм.

Первым этапом с помощью сетевого метода статических измерений будут определены координаты и высоты опорных пунктов, расположенных вблизи участка изысканий, относительно пунктов государственной геодезической сети. Для опре-

							Лист
							7
Изм.	Кол.у	Лист	№док.	Подпись	Дата	399.5-ИГДИ	

длин сторон S и углов b между этими линиями, определяя тем самым планово-высотное положения пункта.

Относительная ошибка полученных измерений не должна превышать допустимых погрешностей согласно ГОСТ 32869-2014 таблица 8.

- съёмочная геодезическая сеть будет создаваться на основе развития опорной геодезической сети, состоять из теодолитных ходов и технического нивелирования. Относительная ошибка полученных измерений не должна превышать допустимых погрешностей согласно ГОСТ 32869-2014 п.11.2.

Развитие съёмочной сети будет выполняться проложением теодолитных ходов между пунктами опорной геодезической сети электронным тахеометром Spectra Precision Focus 2, заводской номер 158141. Точки съёмочного обоснования будут закреплены металлическими штырями, с привязкой к местным предметам: деревьям с затесами, бетонным сооружениям, трубам и т.д.

Узлы и расстояния будут измерены электронным тахеометром полярным способом полным приемом в прямом и обратном направлении. Длины линий будут измерены в режиме горизонтального проложения. Превышения будут измерены нивелиром в прямом и обратном направлении.

4.3. Топографическая съёмка. Съёмка земляного полотна

Съёмка будет выполняться в соответствии с техническим заданием на производство работ и «Инструкцией по топографической съёмке ситуации и рельефа в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500».

Съёмке будут подлежать все элементы ситуации и рельефа. Съёмка подземных инженерных коммуникаций будет выполняться силами ООО «ПК «Орелавтобан» с привлечением представителей эксплуатирующих организаций.

Местоположение инженерных коммуникаций будет определяться предварительно по технической документации эксплуатирующих организаций. Затем трассоискателем для уточнения местоположения коммуникации и глубины залегания. Топографические планы с нанесенными подземными коммуникациями впоследствии будут направляться в эксплуатирующие организации для получения согласования. Согласования с печатями всех ответственных лиц будут получены.

4.4. Камеральные работы

В процессе работ будут производиться расчеты теодолитных и нивелирных ходов на ПК с использованием лицензионных программ, сертифицированных и рекомендованных для применения на территории РФ (CREDO DAT).

Цифровая модель местности будет составлена в программном комплексе «Robur Topomatik» и будет состоять из точек местности с известными трехмерными координатами и различными кодовыми обозначениями, предназначенная для получения информации о местности с ее природными характеристиками, условиями и объектами.

ЦММ должна нести максимальное количество информации о проектируемом участке, чтобы ответить на следующие вопросы:

									Лист
									9
Изм.	Кол.ч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	399.5-ИГДИ			

- анализ поверхностного стока на территории;
- анализ видимости;
- измерение площадей и объёмов, получение профилей поверхности;
- просмотр данных в трех измерениях;
- вычисление уклонов и экспозиции склонов.

4.5. Метрологическое обеспечение.

Техническое обеспечение геодезической службы ООО «ПК «Орелавтобан»:

1. Электронный тахеометр с точностью измерения не ниже 5мм, углов-5 секунд (Spectra Precision Focus 2, заводской номер 158141).
 2. Комплект спутниковой аппаратуры для проведения GPS измерений (двух-частотные спутниковые GPS приемники EFT M1 Plus заводской номер RG11641585, заводской номер RH11641955, заводской номер RH11641980, заводской номер RG11641618 и портативных контроллеров Н-3).
 3. Нивелир электронный (Sprinter 50 №1111634).
 4. Комплект телескопических нивелирных реек.
 5. Комплект портативных радиостанций с радиусом действия в городских условиях не меньше 3 км.
 6. Штативы теодолитные и нивелирные.
 7. Вехи телескопические (большие и малые) с уровнем.
- Все представленное оборудование и инструменты исправны и имеют свидетельство о поверках.

5. КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА И ПРИЕМКА РАБОТ

Контроль производства топографо-геодезических работ будет осуществлен на всех этапах их производства.

Точность создания инженерно-топографических планов - средние и предельно допустимые погрешности в соответствии с п.п.5.7-5.12 СП 47.133330.2016 «Инженерные изыскания для строительства основные положения».

На этапе выполнения подготовительных работ будет осуществляться контроль сбора исходных данных, получения разрешения, подготовки геодезических приборов и инструментов.

В процессе и по завершению этапа полевых работ будет осуществлен визуальный и инструментальный контроль создания планово-высотного обоснования производства изысканий, контроль топографической (тахеометрической съёмки) местности. Инструментальный (полевой) контроль будет произведен путем проложения контрольных нивелирных и теодолитных ходов, линейных измерений от точек обоснования до твердых контуров и нивелированием характерных точек местности.

По окончании выполнения камеральных работ будет произведена оценка выпускаемых материалов изысканий: топографических планов, продольного профиля, поперечных профилей и ведомостей. Контроль составления отчета будет осу-

										Лист
										10
Изм.	Кол.у	Лист	№доку.	Подпись	Дата	399.5-ИГДИ				

10. Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500», изд. 1986 г.

9. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весь комплекс инженерно-геодезических работ будет выполнен в соответствии с нормативной документацией и в требуемый срок.

В результате работ будут получены:

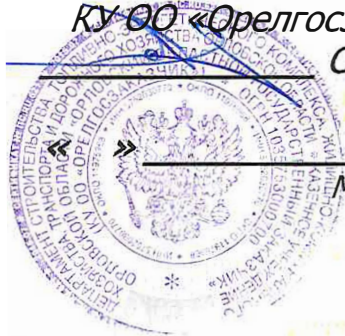
- опорная геодезическая сеть;
- современная цифровая модель местности;
- топографические планы М 1:500 с нанесенными и согласованными коммуникациями;
- технический отчет.

						399.5-ИГДИ	Лист
							13
Изм.	Кол.ч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Приложение Б

«Утверждаю»

Первый заместитель
начальника учреждения
КУ ОО «Орелгосзаказчик»
С.И. Мешков



2020г.

М.П.

«Согласовано»

Директор
ООО «Автодоринжиниринг»

А.Е. Пасечников



«16» ноября 2020г

М.П.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на проведение инженерно-геодезических изысканий

№п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1	2	3
<i>Общая часть</i>		
1.	Наименование объекта	<p>«Проектно-изыскательские работы на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Эмиевка – Глазуновка – Тросна (км 0+000 – км 18+363) в Свердловском и Глазуновском районах Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпны – Долгое (км 0+000 – км 14+900) в Глазуновском и Малоархангельском районах Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпны – Долгое (км 14+900 – км 36+600) в Малоархангельском районе Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпны – Долгое (км 36+600 – км 59+278) в Колпнянском районе Орловской области, Колпна – Моховое - граница Курской области (км 0+070 – км 15+700), обход н. п. Малоархангельск, обход н. п. Колпна»</p> <p>7 этап - Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения «обход н. п. Колпна» в Колпнянском районе Орловской области</p>
2.	Местоположение объекта	Орловская область, н.п. Колпна
3.	Шифр раздела	399.5-ИГДИ
4.	Наименованию и адрес организации Заказчика проектной документации	<p>«Казенное учреждение Орловской области «Орловский областной государственный заказчик»; 302026, Орловская область г. Орёл, ул. Мопра, 42 Сайт: http://www.orelgz.ru/ ОГРН 1035753000700 ИНН 5752030770</p>

Изм.	Кол.ч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	399.5-ИГДИ	Лист 1
------	-------	------	--------	---------	------	------------	-----------

5.	Генеральный проектировщик	ООО «Автоторинжиниринг» 346789, Ростовская область, г. Азов, пер. Маяковского, д.77, офис 1 e-mail: injproekt@mail.ru тел.: +7(8634)26-25-02 ИНН 6140024267 КПП 614001001				
6.	Изыскательская организация	ООО «ПК «Орелавтобан» 302043, Орловская область, г. Орел, пер. Маслозаводской д.7а, пом. 5. e-mail: pkavtoban57@mail.ru тел.: 8(4862)30-31-20 ОГРН 1155749010207 ИНН 5752072709 КПП 575201001				
7.	Основание для проектирования	Постановление Правительства Орловской области от 31 октября 2018 года № 435 «О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Орловской области и об утверждении распределения объемов бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области, предусмотренных на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Орловской области, на 2020 год» (в действующей редакции) и Постановление Правительства Орловской области от 29 апреля 2019 года № 250 «О внесении изменений в постановление Правительства Орловской области от 31 октября 2018 года № 435 «О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Орловской области и об утверждении распределения объемов бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области, предусмотренных на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Орловской области, на 2021 год» (в действующей редакции).				
8.	Вид строительства	Новое строительство				
9.	Уровень ответственности проектируемого сооружения	II-й (нормальный)				
10.	Категории опасности природных воздействий	Умеренно опасные Согласно СП 115.13330.2016 «Геофизика опасных природных воздействий»				
11.	Сведения о наличии ранее выполненных изысканий	Отсутствуют				
Требования к выполнению инженерно-геодезических изысканий						
12.	Основные нормативные документы	Инженерные изыскания выполнить в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ и дей-				
399.5-ИГДИ						Лист
Изм. Кол.ч Лист № док. Подпись Дата						2

УТВЕРЖДЕНА
Приказом Федеральной службы
по экологическому, технологическому
и атомному надзору
от «4» марта 2019г. №86

ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

30.08.2021 г.

(дата)

№ 0820

(номер)

Саморегулируемая организация Ассоциация «КубаньСтройИзыскания»

(полное и сокращенное наименование саморегулируемой организации)

Саморегулируемая организации, основанные на членстве лиц, выполняющих
инженерные изыскания

(вид саморегулируемой организации)

Российская Федерация, 350001, Краснодарский край, г. Краснодар,
ул. Маяковского, д. 123/ул. Кавказская, д. 152, www.kubstriz.ru, kubstriz@mail.ru

(адрес места нахождения саморегулируемой организации, адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", адрес электронной почты)

СРО-И-006-09112009

(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

выдана Обществу с ограниченной ответственностью «Проектная Компания

«Орелавтобан»

(фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество заявителя - физического лица или полное наименование заявителя - юридического лица)

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Общество с ограниченной ответственностью «Проектная Компания «Орелавтобан»
1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	5752072709
1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	1155749010207
1.4. Адрес места нахождения юридического лица	302043, Орловская область, г. Орел, переулок Маслозаводской, 7а, пом. 5
1.5. Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:	
2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	1906304
2.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (число, месяц, год)	04.06.2019
2.3. Дата (число, месяц, год) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	31.05.2019г. Протокол №18
2.4. Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации (число, месяц, год)	04.06.2019 г.
2.5. Дата прекращения членства в саморегулируемой организации (число, месяц, год)	-
2.6. Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	-

3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:

3.1. Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять **инженерные изыскания**, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на **выполнение инженерных изысканий**, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса:

в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)	в отношении объектов использования атомной энергии
04.06.2019 г.	-	-

3.2. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на **выполнение инженерных изысканий**, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда:

а) первый	V	25 000 000 (Двадцать пять миллионов) рублей
б) второй	_____	_____
в) третий	_____	_____
г) четвертый	_____	_____
д) пятый *	_____	_____
е) простой *		в случае если член саморегулируемой организации осуществляет только снос объекта капитального строительства, не связанный со строительством, реконструкцией объекта капитального строительства

* заполняется только для членов саморегулируемых организаций, основанных на членстве лиц, осуществляющих строительство

3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на **выполнение инженерных изысканий**, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств:

а) первый	V	25 000 000 (Двадцать пять миллионов) рублей
б) второй	_____	_____
в) третий	_____	_____
г) четвертый	_____	_____
д) пятый *	_____	_____

*заполняется только для членов саморегулируемых организаций, основанных на членстве лиц, осуществляющих строительство

Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:

4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год)	-
4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ*	-

* указываются сведения только в отношении действующей меры дисциплинарного воздействия

Генеральный директор

(должность уполномоченного лица)
М.П.



(подпись)

Т.П. Хлебникова

(инициалы, фамилия)



NAVGEOTEX
ДИАГНОСТИКА

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА»
регистрационный номер аттестата аккредитации
РОСС RU.0001.310 380

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ 2011126

Действительно до « 23 » декабря 2021 г.

Средство измерений Аппаратура геодезическая спутниковая
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер

EFT M1 Plus, рег. номер 76892-19

в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской (серийный) номер PG11641585

в составе _____

номер знака предыдущей поверки _____

поверено в полном объёме

наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

в соответствии с МП АПМ 24-19

наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.2.ГСХ.0007.2017, 3.2.ГСХ.0011.2019

регистрационный номер и (или) наименование, тип,

заводской номер, разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура -7°C

перечень влияющих факторов,

относительная влажность 83 %, давление 755 мм.рт.ст.

нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано
пригодным к применению. нужное зачеркнуть

Знак поверки:



Директор

должность руководителя подразделения
или другого уполномоченного лица

[Signature]
подпись

Уткин С. Ю.

фамилия, имя и отчество

Поверитель

подпись

Петров М. А.

фамилия, имя и отчество



МСЮ



20017353632

Дата поверки « 24 » декабря 2020 г.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА»
регистрационный номер аттестата аккредитации
РОСС RU.0001.310 380

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ 2011127

Действительно до « 23 » декабря 2021 г.

Средство измерений Аппаратура геодезическая спутниковая
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер

EFT M1 Plus, рег. номер 76892-19

в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
заводской (серийный) номер PH11641955

в составе _____

номер знака предыдущей поверки _____

поверено в полном объёме

наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

в соответствии с МП АПМ 24-19

наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.2.ГСХ.0007.2017, 3.2.ГСХ.0011.2019

регистрационный номер и (или) наименование, тип,

заводской номер, разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура -7°C

перечень влияющих факторов,

относительная влажность 83 %, давление 755 мм.рт.ст.

нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов ~~первичной~~ (периодической) поверки признано
пригодным к применению. ненужное зачеркнуть

Знак поверки:



Директор

должность руководителя подразделения
или другого уполномоченного лица

подпись

Уткин С. Ю.

фамилия, имя и отчество

Поверитель

подпись

Петров М. А.

фамилия, имя и отчество

ЗНАК
ПОВЕРКИ

МСЮ



20017353633

Дата поверки « 24 » декабря 2020 г.



НАВГЕОТЕХ
ДИАГНОСТИКА

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА»
регистрационный номер аттестата аккредитации
РОСС RU.0001.310 380

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ 2011128

Действительно до « 23 » декабря 2021 г.

Средство измерений Аппаратура геодезическая спутниковая
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер

EFT M1 Plus, рег. номер 76892-19

в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
заводской (серийный) номер PH11641980

в составе _____

номер знака предыдущей поверки _____

поверено в полном объёме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

в соответствии с МП АПМ 24-19
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.2.ГСХ.0007.2017, 3.2.ГСХ.0011.2019
регистрационный номер и (или) наименование, тип,

заводской номер, разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура -7°C
перечень влияющих факторов,

относительная влажность 83 %, давление 755 мм.рт.ст.

нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано
пригодным к применению. неужное зачеркнуть

Знак поверки:



Директор _____
должность руководителя подразделения
или другого уполномоченного лица

подпись

Уткин С. Ю.

фамилия, имя и отчество

Поверитель _____

подпись

Петров М. А.

фамилия, имя и отчество

Дата поверки « 24 » декабря 2020 г.

ЗНАК
ПОВЕРКИ



МСЮ



20017353634



НАВГЕОТЕХ
ДИАГНОСТИКА

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА»
регистрационный номер аттестата аккредитации
РОСС RU.0001.310 380

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ 2011129

Действительно до « 23 » декабря 2021 г.

Средство измерений Аппаратура геодезическая спутниковая
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер

EFT M1 Plus, рег. номер 76892-19

в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
заводской (серийный) номер PG11641618

в составе _____

номер знака предыдущей поверки _____

поверено в полном объёме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

в соответствии с МП АПМ 24-19
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.2.ГСХ.0007.2017, 3.2.ГСХ.0011.2019
регистрационный номер и (или) наименование, тип,

заводской номер, разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура -7°C
перечень влияющих факторов,

относительная влажность 83 %, давление 755 мм.рт.ст.

нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано
пригодным к применению. ненужное зачеркнуть

Знак поверки:



Директор

должность руководителя подразделения
или другого уполномоченного лица

Поверитель

подпись

подпись

Уткин С. Ю.

фамилия, имя и отчество

Петров М. А.

фамилия, имя и отчество

Дата поверки « 24 » декабря 2020 г.



МСЮ

20017353635



НАВГЕОТЕХ
ДИАГНОСТИКА

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА»
регистрационный номер аттестата аккредитации
РОСС RU.0001.310.380

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ 2055338

Действительно до « 16 » июня 20 21 г.

Средство измерений Тахеометр электронный
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер

Spectra Precision Focus 2, рег. номер 69004-17

в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской (серийный) номер 158141

в составе _____

номер знака предыдущей поверки отсутствует

поверено в соответствии с описанием типа
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

в соответствии с МП АПМ 34-16 «Тахеометры электронные Spectra
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

Precision Focus 2. Методика поверки»

с применением эталонов: рабочий эталон единицы длины
регистрационный номер и (или) наименование, тип,

№3.2.ГСХ.0012.2019, эталон единицы плоского угла №3.2.ГСХ.0010.2018
заводской номер, разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура +21,8°C
перечень влияющих факторов,

относительная влажность 63 %, давление 757 мм.рт.ст.
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано
ненужное зачеркнуть
пригодным к применению.

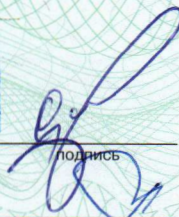
Знак поверки:



Директор

должность руководителя подразделения
или другого уполномоченного лица

Поверитель


подпись

Уткин С. Ю.

фамилия, имя и отчество

Петров М. А.

фамилия, имя и отчество

Дата поверки « 17 » июня 20 20 г.





NAVGEOTEX
ДИАГНОСТИКА

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
NAVGEOTEX - ДИАГНОСТИКА»
регистрационный номер аттестата аккредитации
РОСС RU.0001.310.380

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ 2055337

Действительно до « 16 » июня 2021 г.

Средство измерений Ивелир электронный
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер

Sprinter 50, рег. номер 40200-08

в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
заводской (серийный) номер 1111634

в составе _____

номер знака предыдущей поверки отсутствует

поверено в соответствии с описанием типа
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

в соответствии с Раздел "Методика поверки" руководства по
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка
эксплуатации, согл. с ГЦИ СИ "МАДИ-ФОНД" в декабре 2009 г.

с применением эталонов: эталон единицы плоского угла 1 разряда
регистрационный номер и (или) наименование, тип,

№3.2.ГСХ.0010.2018

заводской номер, разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура +21.8°C
перечень влияющих факторов,

относительная влажность 63 %, давление 757 мм.рт.ст.

нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано
пригодным к применению. ненужное зачеркнуть

Знак поверки:



Директор

должность руководителя подразделения
или другого уполномоченного лица

подпись

Уткин С. Ю.

фамилия, имя и отчество

Поверитель

подпись

Петров М. А.

фамилия, имя и отчество



МСЮ

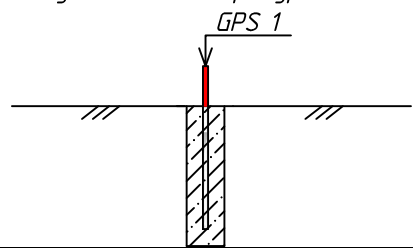
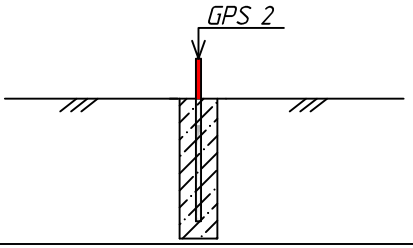
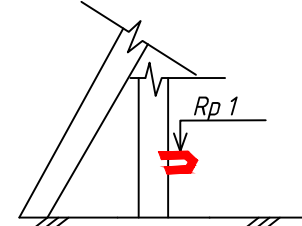
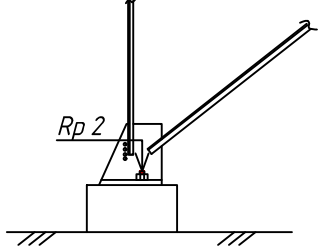



19012986262

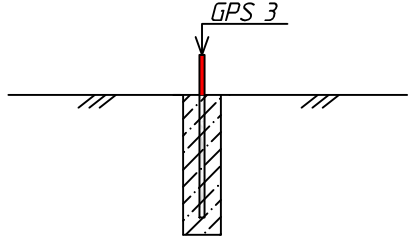
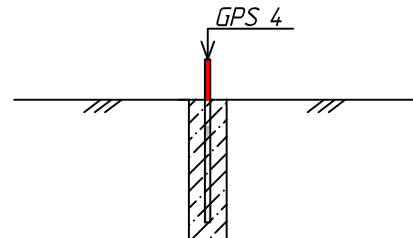
Дата поверки « 17 » июня 2020 г.

Приложение Д

Таблица 1 - Ведомость реперов

Номер п/п	Местоп. ПК+	Номер Rp	Отметка полка земля	Расстояние от Rp до оси трассы, м		Описание репера и эскиз
				слева	справа	
1	0+24	GPS1	$\frac{221.038}{221.008}$	-	7,55	<p>Репер установлен на металлическую арматуру $d=0.16$ м, $L=1.6$ м, справа у существующей дороги "Малоархангельск - Колпна", забетонированную в грунт. Высота и координаты определялись с помощью спутниковой аппаратуры</p> 
2	0+32	GPS 2	$\frac{219.075}{219.045}$	157,02	-	<p>Репер установлен на металлическую арматуру $d=0.16$ м, $L=1.6$ м, справа у существующей дороги "Малоархангельск - Колпна", забетонированную в грунт. Высота и координаты определялись с помощью спутниковой аппаратуры</p> 
3	34+61	Rp1	$\frac{187.790}{187.700}$	73,27	-	<p>Репер установлен на верхнюю точку монтажной петли, вмонтированную в ж/б столб 2х-опорной ЛЭП слева от оси</p> 
4	42+55	Rp2	$\frac{166.862}{160.402}$	-	52,69	<p>Репер установлен на верхнюю точку металлической шпильки крепления основания опоры ЛЭП к бетонному фундаменту справа от оси</p> 

						399.5-ИГДИ-Т.ТП			
						7 этап - Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения «обход н. п. Колпна» в Колпнянском районе Орловской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата				
Разработал	Гришина				12.20	Инженерно-геодезические изыскания	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Перешивкина				12.20		П	1	2
Н.контроль	Божко				12.20				
						Ведомость реперов		 ООО "ПК "Орелавтобан"	


Номер п/п	Местоп. ПК+	Номер Рр	Отметка полка земля	Расстояние от Рр до оси трассы, м		Описание репера и эскиз
				слева	справа	
5	73+42	GPS3	$\frac{212.034}{212.004}$	-	448,71	<p>Репер установлен на металлическую арматуру $d=0.16$ м, справа у существующей дороги "Колпна - Моховое", забетонированную в грунт. Высота и координаты определялись с помощью спутниковой аппаратуры</p> 
6	-	GPS4	$\frac{212.833}{212.803}$	-	446,11	<p>Репер установлен на металлическую арматуру $d=0.16$ м, слева у существующей дороги "Колпна - Моховое", забетонированную в грунт. Высота и координаты определялись с помощью спутниковой аппаратуры</p> 

						399.5-ИГДИ-Т.ТП	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндк.	Подп.	Дата		2

Приложение Е

Таблица 1 - Ведомость коммуникаций вдоль трассы

№ п/п	ПК+ начало конец	Высота (глубина) (м)	Наименова- ние коммуника- ции	Дополни- тельные характер- истики	Расстояние от оси (м) +справа -слева	Принадлежность
1	2	3	4	5	6	7
<i>Надземные коммуникации вдоль а/д</i>						
1	$\frac{11+90}{16+80}$	8-10	ЛЭП	3 пр. 10кВ	От -349,94 до -469,76	ПАО «МРСК- Центра» -«Орелэнерго»
2	$\frac{19+25}{40+66}$	8-10	ЛЭП	3 пр. 10кВ	От -47,47 до -439,34	ПАО «МРСК- Центра» - «Орелэнерго»
3	$\frac{24+61}{42+17}$	8-10	ЛЭП	3 пр. 35кВ	От -34,50 до -424,22	ПАО «МРСК- Центра» - «Орелэнерго»
4	$\frac{43+01}{43+16}$	8-10	ЛЭП	3 пр. 0,4кВ	От -42,21 до -118,54	ПАО «МРСК- Центра» - «Орелэнерго»
5	$\frac{54+68}{62,54}$	8-10	ЛЭП	3 пр. 10кВ	От -18,54 до -150,63	ПАО «МРСК- Центра» - «Орелэнерго»
<i>Подземные коммуникации вдоль а/д</i>						
6	$\frac{24+68}{34+50}$	не менее 1,3м	Газопровод	СТ 159 В.Д.	От -118,08 до -458,72	АО «Газпром газораспределение Орел»
7	$\frac{54+04}{54+22}$	0,7	Кабель связи	КСПП 1*4*1,2	От 0,65 до -66,21	ПАО «Ростелеком»
8	$\frac{56+74}{56+77}$	0,7	Кабель связи	ОКЛ-8 ВОЛС	От -76,51 до -162,95	ПАО «Ростелеком»
9	$\frac{60+19}{61+20}$	не менее 1,3м	Газопровод	ПЭ 63 С.Д.	От -140,61 до -211,14	АО «Газпром газораспределение Орел»

399.5-ИГДИ-Т.ТП					
Изм.	Кол.у	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Составил	Илюхин			<i>Илюхин</i>	12.20
Проверил	Перешивкина			<i>Перешивкина</i>	12.20
Н.контр.	Божко			<i>Божко</i>	12.20
Ведомость коммуникаций вдоль трассы					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
			 ООО «ПК «Орелавтобан»		


		1,3м			газораспределение Орел» в г. Ливны
17	73+28	1,2м	Каб.связи	КСПП 50	ПАО «Ростелеком»

						399.5-ИГДИ-Т.ТП	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№	Подпись	Дата		2

Приложение И

Таблица 1 - Ведомость бортового камня


№ п/ п	Начало ПК+	Конец ПК+	Расположение		Длина, м	Ма- те- риал	Примечание
			сле- ва	спра- ва			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	52+05	52+12		+	23,63	Бет.	Состояние неудовлетворительное
Итого:					23,63		

						399.5-ИГДИ-Т.ТП					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				Стадия	Лист	Листов
Составил	Илюхин			<i>Илюхин</i>	12.20				П	1	1
Проверил	Перешивкина			<i>Перешивкина</i>	12.20						
Н.контр.	Божко			<i>Божко</i>	12.20						
						Ведомость бортового камня			 ООО «ПК «Орелавтобан»		

Приложение К

Таблица 1 - Ведомость съездов и пересечений


№ п/п	ПК+	Наименование	Тип покрытия	Дополнительные характеристики
1	2	3	4	5
1	0+17	Пересечение	а/д	а/д Малоархангельск-Колпна
2	1+88	Пересечение	а/д	а/д Андреевка
3	42+71	Пересечение	а/д	а/д Андреевка
4	43+32	Пересечение	гр.	а/д Андреевка
5	44+06	Пересечение	гр.	а/д Берёзовка
6	52+11	Пересечение	а/д	а/д Ревякинские Выселки-Колпна
7	52+40	Пересечение	ж/д	Ж/Д Колпны-пос. Льва Толстого
8	56+43	Пересечение	гр.	В поле
9	73+49	Пересечение	а/д	а/д Моховое-Колпна

399.5-ИГДИ-Т.ТП					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Составил	Илюхин			<i>Илюхин</i>	12.20
Проверил	Перешивкина			<i>Перешивкина</i>	12.20
Н.контр.	Божко			<i>Божко</i>	12.20
Ведомость съездов и пересечений					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
			 ООО «ПК «Орелавтобан»		

Приложение Л

Таблица 1 - Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Пк+		Рас- стоя- ние от оси	№ по ГОСТ 52289-04, 52290-04	Наименование	Техническое состояние
	Слева	Справа				
1	2	3	4	5	6	7
1		73+43	1,35	1.34.2	Направление поворота	1 мет. стойка
2		73+38	21,82	1.34.2	Направление поворота	1 мет. стойка

						399.5-ИГДИ-Т.ТП					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						
Составил	Илюхин			<i>Илюхин</i>	12.20	Ведомость дорожных знаков	Стадия	Лист	Листов		
Проверил	Перешипкина			<i>Перешипкина</i>	12.20		П	1	1		
Н.контр.	Божко			<i>Божко</i>	12.20		 ООО «ПК «Орелавтобан»				

Приложение М

Таблица 1 - Ведомость направляющих устройств

№ п/п	Начало участка ПК+	Конец участка ПК+	Код расположе- ния. 1-слева 2-справа	Код пара- метра	Кол- во, шт	Код матери- ала
1	2	3	4	5	6	7
1	51+59	51+83	2	6	2	4
<i>Итого</i>					2	


Примечание

Код параметра

- 1- зона водопропускных труб
- 2- зона примыканий, пересечений
- 3- кривая в плане
- 4- высота насыпи от 2 до 3м
- 5- участки вдоль водотоков
- 6- железная дорога
- 7- начало, конец ограждения

Код материала


- 1- бетон
- 2- металл
- 3- дерево
- 4- пластмасса
- 5- прочие

399.5-ИГДИ-Т.ТП					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Составил	Илюхин			<i>Илюхин</i>	12.20
Проверил	Перешивкина			<i>Перешивкина</i>	12.20
Н.контр.	Божко			<i>Божко</i>	12.20
Ведомость направляющих устройств					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
			 ООО «ПК «Орелавтобан»		

Приложение Н

Таблица 1 - Ведомость искусственных сооружений

№ п/п	Местоположение сооружения (ПК)	Кол-во очков	Диаметр (размер), м	Отметка входа, м	Отметка выхода, м	Отметка лотка по оси трубы, м	Длина, м	Уклон ‰	Материал сооружения	Угол пересечения с, а/д град	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<i>Водопропускные трубы на съездах и примыканиях</i>											
1	52+56	1	0,3	166,17	Засып.	-	14,94	-	ж/б	-	Состояние неудовле- твори- тельное

399.5-ИГДИ-Т.ТП					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Составил	Илюхин			<i>Илюхин</i>	12.20
Проверил	Перешипкина			<i>Перешипкина</i>	12.20
Н.контр.	Божко			<i>Божко</i>	12.20
Ведомость искусственных сооружений					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
			 ООО «ПК «Орелавтобан»		

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ,
КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ
(РОСРЕЕСТР)**

Федеральное государственное бюджетное учреждение
«Федеральный научно-технический центр
геодезии, картографии и инфраструктуры
пространственных данных»

(ФГБУ «Центр геодезии, картографии и ИПД»)

Юридический адрес: Волгоградский пр-кт, д. 45, стр. 1
Москва, Россия, 109316

Почтовый адрес: Онежская ул., д. 26, стр.1,2
Москва, Россия, 125413

Тел: +7(495) 456-91-71 факс: +7(495) 456-91-42

E-mail: info@nsdi.rosreestr.ru

ОГРН 1137746612068; ИНН 7722814241

Генеральному директору
ООО «ПК «Орелавтобан»

Селезневу А. И.

пер. Маслозаводская,
д. 7а, пом. 5,
г. Орел, 302043

18.11.2020

№ 10/16651

на № _____ от _____

О выдаче материалов на основании
заявления от 28.10.2020 г. вх. № 170-9564/2020

ВЫПИСКА

**координат из каталога геодезических пунктов в МСК-57,
высот в Балтийской системе 1977 г.**

№ п/п	Индекс пункта	Название пункта, тип знака и центра	Класс	Координаты X (м)	Координаты Y (м)	Высота над уровнем моря (м)
1	N3725223	Змиевка, пир. Центр 1 оп	2	327 490,20	1 309 513,00	241,37
2	N3731316	Цуриково, пир. Центр 1	3	296 721,00	1 335 882,79	237,6
3	N3731209	Хмелевое, пир. Центр 1	2	289 965,06	1 336 222,80	248,88
4	N3731317	Юдинка (Юдино), пир. Центр 1	3	294 199,56	1 329 695,95	241,3
5	N3732227	Спасское, сигн. Центр 1	2	270 039,10	1 361 842,11	244,8
6	N3732223	Городецкое, пир. Центр 1	2	280 453,79	1 369 511,03	220,6
7	N3731220	Калошино, пир. Центр 2	2	282 922,67	1 344 820,90	238,49
8	-	Соловьевка, пир. Центр 1	3	254 729,90	1 350 247,87	229,6

Выписка произведена в соответствии с заявлением от 28.10.2020 г. № 170-9564/2020 о предоставлении пространственных данных и материалов, содержащихся в федеральном фонде пространственных данных.

В соответствии с пунктом 5.7 указанного договора, один экземпляр подписанного и заверенного оттиском печати (при наличии печати) акта приема-передачи пространственных данных и материалов необходимо направить в ФГБУ «Центр геодезии, картографии и ИПД» (125413, г. Москва, ул. Онежская, д. 26, стр. 1, 2).

Приложение: Акт приема-передачи на 1 л. в 2 экз.

Заместитель начальника управления:

(подпись)

А.А. Качалов

(инициалы, фамилия)

**АКТ
ПРИЕМОЧНОГО КОНТРОЛЯ ПОЛЕВЫХ ТОПОГРАФО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ РАБОТ**

«__» _____ 2020г. _____ Орловская область _____

1. Объект: «7 этап – Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения «обход н. п. Колпна» в Колпнянском районе Орловской области».
2. Приемочный контроль материалов полевых топографо-геодезических работ произведен:

ООО «Автодоринжиниринг» _____

(наименование организации)

3. Топографо-геодезические работы выполнены:
ООО «ПК «Орелавтобан» в составе 4 человек: Геков А.В., Алтунин А.Э., Илюхин А.И., Матназаров Д.Р.

(наименование организации, состав)

4. Полевые работы выполнены:

ООО «ПК «Орелавтобан» в составе 4 человек: Геков А.В., Алтунин А.Э., Илюхин А.И., Матназаров Д.Р.

(наименование организации)

5. В основу приемки и оценки качества выполнения работ приняты: СП 47.13330.2016, техническое задание.

6. Сроки выполнения работ: ноябрь-декабрь 2020г.

7. Исполнители: Геков А.В., Алтунин А.Э., Илюхин А.И., Матназаров Д.Р.

8. Виды и объемы выполненных и принятых работ:

Наименование видов работ	Ед.изм.	Объем работ	
		задано	выполнено
Проложение теодолитного хода	м	8000	8000
Создание высотного обоснования	м	16000	16000
Определение координат съемочного обоснования с помощью спутниковых приемников	пункт	4	4
Тахеометрическая съемка М1:500	га	40	40

9. Результаты приемочного контроля (точность):

а) теодолитные ходы

б) нивелирные ходы

в) топографическая съемка в М 1:500, сечение рельефа 0,5 м.

Величина отклонения в см и мм плана	Рельеф		Кол-во промеров	%	Примечание
	Кол-во пикетов	%			
От 0 до 12 см	74	3,028			
От 0 до 0,5 мм					

Заключение по работе: По полноте и точности принимаемые работы соответствуют требованиям СП 47.13330.2016 и техническому заданию.

Работу сдал: _____

Работу принял: _____

«__» _____ 2020г.

АКТ ПРИЕМКИ-ПЕРЕДАЧИ ГЕОДЕЗИЧЕСКОЙ РАЗБИВОЧНОЙ ОСНОВЫ

" 14 " 12 2020 г.

Орловская область
(место составления)

«Проектно-изыскательские работы на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Эмиевка - Глазуновка - Тросна (км 0+000 - км 18+363) в Свердловском и Глазуновском районах Орловской области, Глазуновка - Малоархангельск - Колпны - Долгое (км 0+000 - км 14+900) в Глазуновском и Малоархангельском районах Орловской области, Глазуновка - Малоархангельск - Колпны - Долгое (км 14+900 - км 36+600) в Малоархангельском районе Орловской области, Глазуновка - Малоархангельск - Колпны - Долгое (км 36+600 - км 59+278) в Колпнянском районе Орловской области, Колпна - Моховое - граница Курской области (км 0+070 - км 15+700), обход н. п. Малоархангельск, обход н. п. Колпна»

(наименование объекта строительства)

Заказчик: КУ ОО «Орелгосзаказчик»

Комиссия в составе:

ответственного представителя изыскательской организации

Антушкин А.В. нач. оф. ЦОСРКАНЕСИ

(фамилия, инициалы, должность)

ответственного представителя генеральной проектной организации

Юшкин А.В. нач. геодезического отдела

(фамилия, инициалы, должность)

ответственного представителя заказчика

Первой заместитель начальника КУОО
г. Орел

(фамилия, инициалы, должность)

рассмотрела представленную техническую документацию на выполненные геодезические работы (схемы геодезической разбивочной основы для строительства, внутренней разбивочной сети здания, сооружения, схемы исполнительных съемок, каталоги координат, отметок, ведомости и т.д.) при строительстве по объекту:

«Проектно-изыскательские работы на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Эмиевка - Глазуновка - Тросна (км 0+000 - км 18+363) в Свердловском и Глазуновском районах Орловской области, Глазуновка - Малоархангельск - Колпны - Долгое (км 0+000 - км 14+900) в Глазуновском и Малоархангельском районах Орловской области, Глазуновка - Малоархангельск - Колпны - Долгое (км 14+900 - км 36+600) в Малоархангельском районе Орловской области, Глазуновка - Малоархангельск - Колпны - Долгое (км 36+600 - км 59+278) в Колпнянском районе Орловской области, Колпна - Моховое - граница Курской области (км 0+070 - км 15+700), обход н. п. Малоархангельск, обход н. п. Колпна»

(наименование объекта)

и произвела осмотр закрепленных на местности реперов и знаков долговременного закрепления.

Предъявленные к освидетельствованию знаки геодезической разбивочной основы, их координаты, отметки, места установки и способы закрепления соответствуют нормативным требованиям СП 4.7.13330.2016 и выполнены с соблюдением заданной точности построения и измерений.

На основании изложенного комиссия считает, что ответственный представитель организации

ООО "ПК "Орелавтобан"

(наименование изыскательской организации)

сдал знаки геодезической разбивочной основы, а также наблюдение за их сохранностью, а представители организаций

ООО «Автодоринжиниринг»

(наименование генеральной проектной организации)

КУ ОО «Орелгосзаказчик»

(наименование организации заказчика)

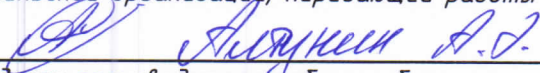
приняли указанные выше работы по объекту.

«Проектно-изыскательские работы на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Эмиевка - Глазуновка - Тросна (км 0+000 - км 18+363) в Свердловском и Глазуновском районах Орловской области, Глазуновка - Малоархангельск - Колпны - Долгое (км 0+000 - км 14+900) в Глазуновском и Малоархангельском районах Орловской области, Глазуновка - Малоархангельск - Колпны - Долгое (км 14+900 - км 36+600) в Малоархангельском районе Орловской области, Глазуновка - Малоархангельск - Колпны - Долгое (км 36+600 - км 59+278) в Колпнянском районе Орловской области, Колпна - Моховое - граница Курской области (км 0+070 - км 15+700), обход н. п. Малоархангельск, обход н. п. Колпна»


(наименование объекта, отдельных частей зданий и сооружений)

Приложения: 1.Ведомость закрепления пунктов ПВО 2. Ведомость реперов
(чертежи, схемы, ведомости и т.д.)

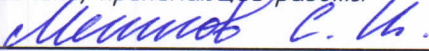
Представитель изыскательской организации, передающей работы


(подписи производителя работ, работника геодезической службы)

Представитель генеральной проектной организации, принимающей работы


(подписи представителя организации, принимающей работы)


Представитель организации заказчика, принимающей работы


(подписи представителя организации, принимающей работы)

Приложение X

Таблица 1 - Ведомость углов поворота, прямых и кривых (прямых углов)

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м								Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб	Координаты, м							
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК	НKK	ККК				КПК	Северная	Восточная					
НТ	0+00.00	0		0°0'0"																					279584,47	2148497,40	
																			954,04	842,86	ЮЗ:31°14'24"						
ВУ1	9+54.04	0	6°21'39"		2001,00	0,00	0,00	111,19	111,19	222,15	222,15	3,09	0,23	8+42.86	8+42.86	10+65.00	10+65.00									278768,77	2148002,61
																			1467,77	821,21	ЮЗ:24°52'45"						
ВУ2	24+21.58	2		29°57'26"	2001,00	0,00	0,00	535,37	535,37	1046,23	1046,23	70,38	24,50	18+86.22	18+86.22	29+32.44	29+32.44									277437,21	2147385,11
																			1453,52	55,16	ЮЗ:54°50'12"						
ВУ3	38+50.59	3	106°22'31"		600,00	120,00	120,00	862,99	862,99	1233,96	993,96	403,01	492,02	29+87.60	31+07.60	41+01.56	42+21.56									276600,12	2146196,84
																			1705,70	552,29	ЮВ:51°32'19"						
ВУ4	50+64.28	5		16°30'58"	2001,00	0,00	0,00	290,42	290,42	576,81	576,81	20,97	4,03	47+73.86	47+73.86	53+50.67	53+50.67									275539,19	2147532,45
																			1057,17	87,82	ЮВ:35°1'21"						
ВУ5	61+17.42	6	28°13'46"		2700,00	0,00	0,00	678,93	678,93	1330,28	1330,28	84,05	27,58	54+38.49	54+38.49	67+68.77	67+68.77									274673,44	2148139,16
																			1337,94	659,01	ЮВ:63°15'6"						
КТ	74+27.78	7		0°0'0"																						274071,28	2149333,93

						399.5-ИГДИ-Т.ТП			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Составил	Илюхин			<i>Илюхин</i>	12.20	Ведомость углов поворота, прямых и кривых	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Перешивкина			<i>Перешивкина</i>	12.20		П	1	1
Н.контр.	Божко			<i>Божко</i>	12.20		 ООО «ПК «Орелавтобан»		

СВЕДЕНИЯ

о состоянии геодезических пунктов, использованных
при производстве работ на объекте

«7 этап – Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального и
межмуниципального значения «обход н. п. Колпна» в Колпнянском районе Орловской
области»

N-37-122 N-37-134-135

с перечислением номенклатур трапеций масштаба 1:100000)

Полевые работы выполнены ООО «ПК «Орелавтобан».

(наименование организации)

в ноябре-декабре 2020 г.

N п/п	Тип и высота м. знака	Номер или название пункта, класс сети, тип центра и номер марки, ориентирные пункты	Сведения о состоянии пункта			Работы, выполненные по возобновлению внешнего оформления
			центра	наружного знака	Ориентирных пунктов	
1	2	3	4	5	6	7
1	-	Хмелевое, пир. Центр 1	сохранился	уничтожен	не найдены	не проводились
2	-	Калошино, пир. Центр 2	сохранился	уничтожен	не найдены	не проводились
3	-	Спасское сизн., Центр 1	сохранился	уничтожен	не найдены	не проводились
4	-	Соловьевка, пир. Центр 1	сохранился	уничтожен	не найдены	не проводились
5	-	Городецкое, пир. Центр 1	сохранился	уничтожен	не найдены	не проводились


Зам. начальника отдела изысканий

18.11.2020

(подпись, дата)



/Алтунин А.Э./





(фамилия, инициалы)

						399.5-ИГДИ-Т.ТП			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Сведения о состоянии геодезических пунктов	Стадия	Лист	Листов
Составил	Илюхин				12.20		П	1	1
Проверил	Перешивкина				12.20				
Н.контр.	Божко				12.20				
							 ООО «ПК «Орелавтобан»		

Приложение Э

Таблица 1 – Ведомость согласований

№ п/п	Наименование организации	Вид коммуникаций	Дата и номер согласования	Адреса и телефоны	Ф.И.О. ответственных лиц	Краткий текст согласования	Печать
1	2	3	4	5	6	7	8
1	АО «НСН»	-	д/н от 05.02.2021 г.	тел.: 8(919)208-78-37	Главный инженер Тарасов Валерий Александрович	Согласовано. Коммуникации отсутствуют.	На данном участке коммуникаций нет. 
2	ООО «Газпром трансгаз Москва» Орловское ЛПУМГ	-	д/н от 19.02.2021 г.	г. Орел. Ул. Ростовская 24. Тел.: 89208016334	Начальник ЛЭС А.В. Паньков	Коммуникации филиала ООО «Газпром трансгаз Москва» «Орловское ЛПУМГ» на карте-схеме, топплане - отсутствуют.	Коммуникации филиала ООО «Газпром трансгаз Москва» «Орловское ЛПУМГ» на карте-схеме, топплане отсутствуют. Начальник ЛЭС А.В. Паньков 

399.5-ИГДИ-Т.ТП					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Составил		Илюхин			12.20
Проверил		Перешивкина			12.20
Н.контр.		Божко			12.20
Ведомость согласований					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	5
			 ООО «ПК «Орелавтобан»		

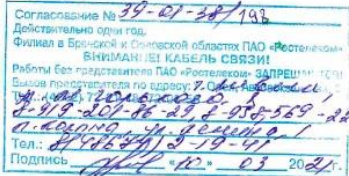


3	МКП «Сервис- Стандарт»	-	д/н от 01.03.2021 г.	303410, Орловская область, Колпнян- ский район, пгт Колпна ул. Титова д.3 (48674) 2-27-78	Директор Вислобоков Владимир Николаевич	Согласован топоплан. Коммуникации отсут- ствуют.	<i>директор В. Вислобоков</i> <i>Владислав Николаевич</i>
4	Филиал ПАО "МРСК Центра"- «Орел- энерго»	Электри- ческие сети (ВЛ 35кВ- 110кВ)	д/н от 12.03.2021 г.	г.Орел, ул.Высоковольтная д.9 тел.: +7 (4862) 55-08-39	Начальник службы ЛЭП Зюзин Д.В	ВЛ-35-110кВ филиала Орелэнерго нанесены верно.	<i>ВЛ-35-110кВ филиала Орелэнерго на территории Серго камплекса службы ЛЭП Филиала ПАО МРСК Центра Зюзин Д.В 12.03.2021г.</i>
5	АО «Орелобл- энерго»	Электри- ческие сети (ВЛ 0,4-10кВ)	д/н от 17.02.2021 г.	302030, Орловская обл., г. Орел, пл. Поликарпова, д. 8 тел.: 8-800-250- 19-61	Инженер 2 категории В.И. Маричев	Согласовано АО «Оре- лоблэнерго» 1. На разбивку трассы вызвать представи- телей служб: КС- тел.: 55-09-85 ВЛ-т.55-21-01 доб. 159 2. Получить письмен- ное разрешение на производство земля- ных работ 1 эт.	СОГЛАСОВАНО АО «ОРЕЛОБЛЭНЕРГО» 1. НА РАЗБИВКУ ТРАССЫ ВЫЗВАТЬ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ СЛУЖБ: КС-ТЕЛ:55-09-85 ВЛ-Т. 55-21-01 ДОБ. 159 2. ПОЛУЧИТЬ ПИСЬМЕННОЕ РАЗРЕШЕНИЕ НА ПРОИЗВОДСТВО ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ 1ЭТ. К.М.М. 17 февраля 2021г. <i>В.И. Маричев</i>
6	Покровский РЭС Филиал ПАО "МРСК Центра"-	Электри- ческие сети (ВЛ 0,4- 10кВ)	д/н, д/д	303170, Орловская область, п.Покров- ское, ул.Ленина, д.69	Начальник управления распреди- тельных се- тей	Согласовано.	<i>Начальник РЭС Филиала ПАО МРСК Центра "Орелэнерго"</i> <i>Васильев</i>

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

399.5-ИГДИ-Т.ТП

Лист

2

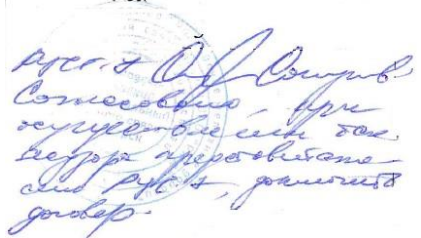
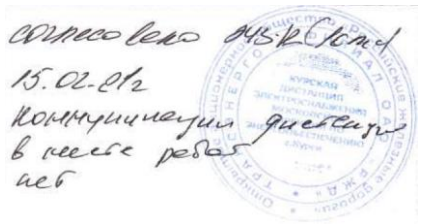
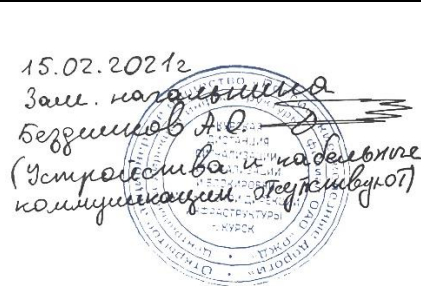

	«Орел-энерго»				Юрусов Максим Александрович		
7	ПАО «Ростелеком»	Кабель связи	№ 39-01-38/198 от 10.03.2021 г.	г.Ливны ул. Максима Горького д.8, 89192018629, 89585692232, п. Колпна ул. Ленина д.1, 8(4867) 42-19-41	Руководитель Группы Технического Учета Транспортный ЦТЭТ г. Орел Гулидова Н.Н.	Действительно один год. Филиал в Брянской и Орловской областях ПАО «Ростелеком». ВНИМАНИЕ! КАБЕЛЬ СВЯЗИ! Работы без представителя ПАО «Ростелеком» ЗАПРЕЩАЮТСЯ!	 <p>Согласование № 39-01-38/198 Действительно один год. Филиал в Брянской и Орловской областях ПАО «Ростелеком» ВНИМАНИЕ! КАБЕЛЬ СВЯЗИ! Работы без представителя ПАО «Ростелеком» ЗАПРЕЩАЮТСЯ! Вызов представителя по адресу: г. Орел, ул. Ленина, д. 1, 8(4867) 42-19-41 Тел.: 8(4867) 42-19-41 Подпись: [Signature] 10.03.2021</p>
8	Филиал БРЧ НПС «Новоселово» АО «Транснефть-Дружба»	-	д/н от 03.03.2021 г.	302532, Орловская обл., Орловский р-н, д. Жилина, Неполодский с/с; Тел: 89102052086, 89103089350, 8(4862) 67-61-14	Начальник ЛАЭС Жеронкин В.Е.	Коммуникации ЛАЭС НПС «Новоселово» БРЧ АО «Транснефть-Дружба» отсутствуют	<p>Документация ЛАЭС НПС «Новоселово» БРЧ АО «Транснефть-Дружба» отсутствует</p> <p>03.03.2021 [Signature]</p>  <p>НАЧАЛЬНИК ЛАЭС В.Е. ЖЕРОНКИН</p>
9	Льговская дистанция инфраструктуры (ИЧ 2)	ж/д	д/н от 16.02.2021 г.	89606770941 ich2mdi@mail.ru	Главный инженер Артющенко Владимир Винаминович	Согласовано 16.02.2021г. Железнодорожное полотно на инженерно-топографических планах нанесено верно.	<p>Согласовано 16.02.2021г. Железнодорожное полотно на инженерно-топографических планах нанесено верно.</p>  <p>ИЧ-2 16.02.2021</p>

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

399.5-ИГДИ-Т.ТП

Лист

3

10	Центральная станция связи (РЦС7)	Кабель связи	д/н от 25.02.2021 г.	г.Курск, ул. ВЧК,79 8(4712) 55-33-09 rcc7@yandex.ru	Главный инженер Сопунов Н.Н.	Согласовано при присутствии технадзора представителя РЦС-7.	
11	Курская дистанция электро-снабжения (ЭЧ12)	-	д/н от 15.02.2021 г.	г.Курск, проезд Николая Гундобина, д.3 8(4712) 55-51-15 ech12@yandex.ru	Зам.начальника дистанции Гольев В.Н.	Согласовано. Коммуникаций дистанции в месте работ нет.	
12	Курская дистанция сигнализации, централизации и блокировки (ШЧ21)	-	д/н от 15.02.2021 г.	г.Курск, ул. ВЧК,79 8(4712) 55-24-94 shch-21@mail.ru	Зам.начальника Бездников А.О.	Устройства и кабельные коммуникации отсутствуют.	
13	Филиал АО «Газпром газораспределение Орел» в г. Ливны	Газопровод	д/н от 15.04.2021 г.	Орловская обл., г.Ливны, ул. Хохлова, д.45 тел.: 8(4867) 77-11-06, email: mgt@livgaz,orel,ru 4-19-01 (Говоров) Колпна 8(48674)21089	Главный инженер Говоров Александр Анатольевич (в Ливнах) Мастер Московский Сергей	Согласовано с вызовом представителя при производстве работ.	 Коммуникации на топографической схеме на несено верно

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

399.5-ИГДИ-Т.ТП

Лист

4

				89092254200	Алексеевич (в Колпне)		
14	АО «Воентелеком»	Кабель связи	№ 119-01/912 от 01.02.2021 г.	г. Москва, ул. Оленья Б., д. 15А, стр.1 тел.: 8(495)609-5005	Руководитель Центра ЭТО линий связи О.Н. Спиридонов	Согласовано. Обслуживаемые АО «Воентелеком» КЛС отсутствуют.	-

						399.5-ИГДИ-Т.ТП	Лист
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		5

Приложение Ю

Литература

- 1 ГОСТ 32836-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования».
- 2 ГОСТ 32869-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий».
- 3 СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги
- 4 СП 126.13330.2012 Геодезические работы в строительстве
- 5 СТ РК 1053-2011 Автомобильные дороги. Термины и определения
- 6 ГКИНП-02-033-82. Инструкция по топографической съемке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500. Москва. «Недра», 1982.
- 7 ГКИНП (ГНТА) – 01-006-03. Основные положения о государственной геодезической сети Российской Федерации, Москва, 2004.
- 8 ГКИНП (ОНТА)-02-262-02. Инструкция по развитию съемочного обоснования и съемке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS.
- 9 Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500», изд.1986 г.
- 10 Инструкция о порядке контроля и приемки топографических, геодезических и картографических работ. 1999 г.
- 11 ПТБ-88 Правила по технике безопасности на топографо-геодезических работах. Москва. «Недра». 1991 г.
- 12 ТР ТС 014/2011 Безопасность автомобильных дорог.

						399.5-ИГДИ-Т.ТП	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		1

Графические приложения

Приложение 2

Таблица 1 - Ведомость закрепления пунктов ПВО

Наименование закрепляемой точки	Положение закрепляемой точки		Расстояние от оси трассы, м		Описание знаков привязки	Схема закрепления точек ПВО с указанием линейных засечек	Фотография
	пикет	плюс	влево	вправо			
1	2	3	4	5	6	7	8
Rp 1	34	41	167.45	-	<p>Репер установлен на верхнюю точку монтажной петли, вмонтированную в ж/б столб 2х-опорной ЛЭП слева от оси</p> <p>1) ж/б подкос 2х-опорной ЛЭП 3пр. 10кВ 2) ж/б подкос 2х-опорной ЛЭП 3пр. 10кВ 3) Ж/б столб 2х-опорной ЛЭП 3пр. 10кВ</p>		
Rp 2	43	28	-	51.20	<p>Репер установлен на верхнюю точку металлической шпильки крепления основания опоры ЛЭП к бетонному фундаменту справа от оси</p> <p>1) Металлическая опора ВЛ 35кВ 2) Металлическая опора ВЛ 35кВ 3) Металлическая опора ВЛ 35кВ</p>		

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

399.5-ИГДИ-Г.2

Лист

2

Приложение 2

Таблица 1 - Ведомость закрепления пунктов ПВО

Наименование закрепляемой точки	Положение закрепляемой точки		Расстояние от оси трассы, м		Описание знаков привязки	Схема закрепления точек ПВО с указанием линейных засечек	Фотография
	пикет	плюс	влево	вправо			
1	2	3	4	5	6	7	8
Gps3	74	20	-	448,71	<p>Репер установлен на металлическую арматуру $d=0.16$ м, $L=1.6$ м, справа у существующей дороги "Колпна - Моховое", забетонированную в грунт.</p> <p>1) Металлическая опора дорожного знака 2) Деревянный столбик с маркировкой 3) Металлическая опора дорожного знака</p>		
Gps4	-	-	-	501,73	<p>Репер установлен на металлическую арматуру $d=0.16$ м, $L=1.6$ м, слева у существующей дороги "Колпна - Моховое", забетонированную в грунт.</p> <p>1) Металлическая опора дорожного знака 2) Деревянный столбик с маркировкой 3) Деревянный столбик с маркировкой</p>		

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

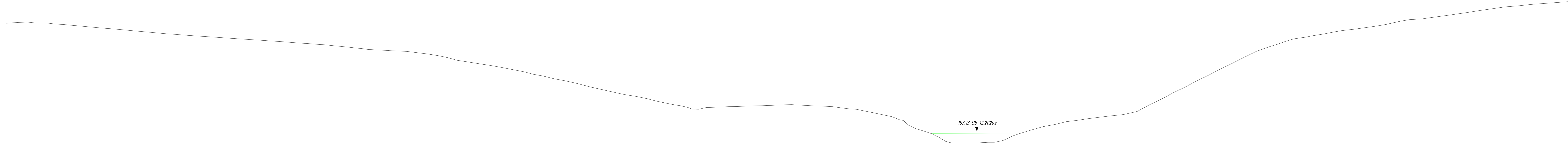
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

399.5-ИГДИ-Г.2

Лист

3

М 1500 по горизонтали
М 1:200 по вертикали

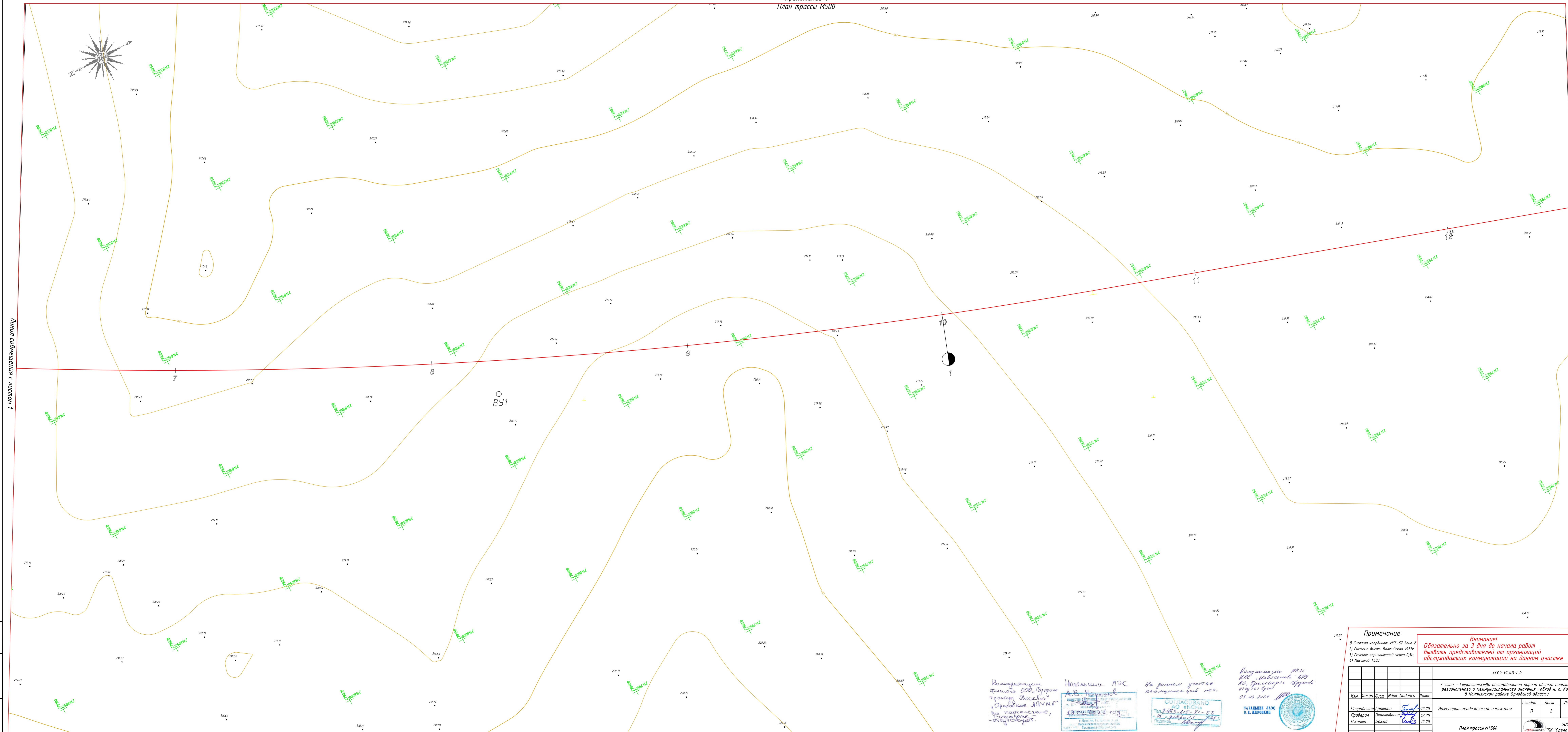


Проектные данные	Уклон, о/оо, длина, м	
	Отметка покрытия, м	
Фактические данные	Отметка земли, м	
	Расстояние, м	
168.98		
169.01		
169.02		
169.03		
169.04		
169.05		
169.06		
169.07		
169.08		
169.09		
169.10		
169.11		
169.12		
169.13		
169.14		
169.15		
169.16		
169.17		
169.18		
169.19		
169.20		
169.21		
169.22		
169.23		
169.24		
169.25		
169.26		
169.27		
169.28		
169.29		
169.30		
169.31		
169.32		
169.33		
169.34		
169.35		
169.36		
169.37		
169.38		
169.39		
169.40		
169.41		
169.42		
169.43		
169.44		
169.45		
169.46		
169.47		
169.48		
169.49		
169.50		
169.51		
169.52		
169.53		
169.54		
169.55		
169.56		
169.57		
169.58		
169.59		
169.60		
169.61		
169.62		
169.63		
169.64		
169.65		
169.66		
169.67		
169.68		
169.69		
169.70		
169.71		
169.72		
169.73		
169.74		
169.75		
169.76		
169.77		
169.78		
169.79		
169.80		
169.81		
169.82		
169.83		
169.84		
169.85		
169.86		
169.87		
169.88		
169.89		
169.90		
169.91		
169.92		
169.93		
169.94		
169.95		
169.96		
169.97		
169.98		
169.99		
170.00		
170.01		
170.02		
170.03		
170.04		
170.05		
170.06		
170.07		
170.08		
170.09		
170.10		
170.11		
170.12		
170.13		
170.14		
170.15		
170.16		
170.17		
170.18		
170.19		
170.20		

Примечание:
1) Все высоты даны в метрах
2) Система высот: Балтийская 1977г.

399.5-ИГДИ-Г.4					
7 этап - Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения «обход н. п. Колыня» в Колынянском районе Орловской области					
Изм.	Кол.ч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал	Зудов	12.20		<i>[Подпись]</i>	12.20
Проверил	Перешивкина	12.20		<i>[Подпись]</i>	12.20
Н.контроль	Бажко	12.20		<i>[Подпись]</i>	12.20
Инженерно-геодезические изыскания			Стадия	Лист	Листов
Морфостворы			П	1	3
			ООО "Орелавтомобиль" "ПК "Орелавтомобиль"		

Приложение 6
План трассы М500



Коммуникации филиала ООО «Воронежский транспорт» областного «Орловского ИЛПМ» на территории, расположенной на территории, - объект.

Наличие АЭС

На данном участке коммуникация не.

СООБЩАВАЮ АОО ИЛПМ

18.08.2012 год

С.А. КОЗЛОВ

С.А. КОЗЛОВ

С.А. КОЗЛОВ

Коммуникации АЭС
ИЛПМ «Воронежский транспорт» областного «Орловского ИЛПМ» на территории, расположенной на территории, - объект.
03.08.2012

НАЧАЛЬНИК ИЛПМ
С.А. КОЗЛОВ

Примечание:

- 1) Система координат МСК-57 Зона 2
- 2) Система высот Балтийская 1977г.
- 3) Сечение горизонтальной через 0,5м.
- 4) Масштаб 1:500

Внимание!
Обязательно за 3 дня до начала работ
вызвать представителей от организаций
обслуживающих коммуникации на данном участке

Изм.	Колуч.	Лист	Издок	Подпись	Дата
Разработал	Гришина	1/1	12.20		
Проверил	Перемычкин	1/2	12.20		
Начинтер.	Бажко	1/3	12.20		

3995-ИЛПМ-Г.6

7 этап - Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения «объезд н. п. Колпны» в Колпнянском районе Орловской области

Инженерно-геодезические изыскания

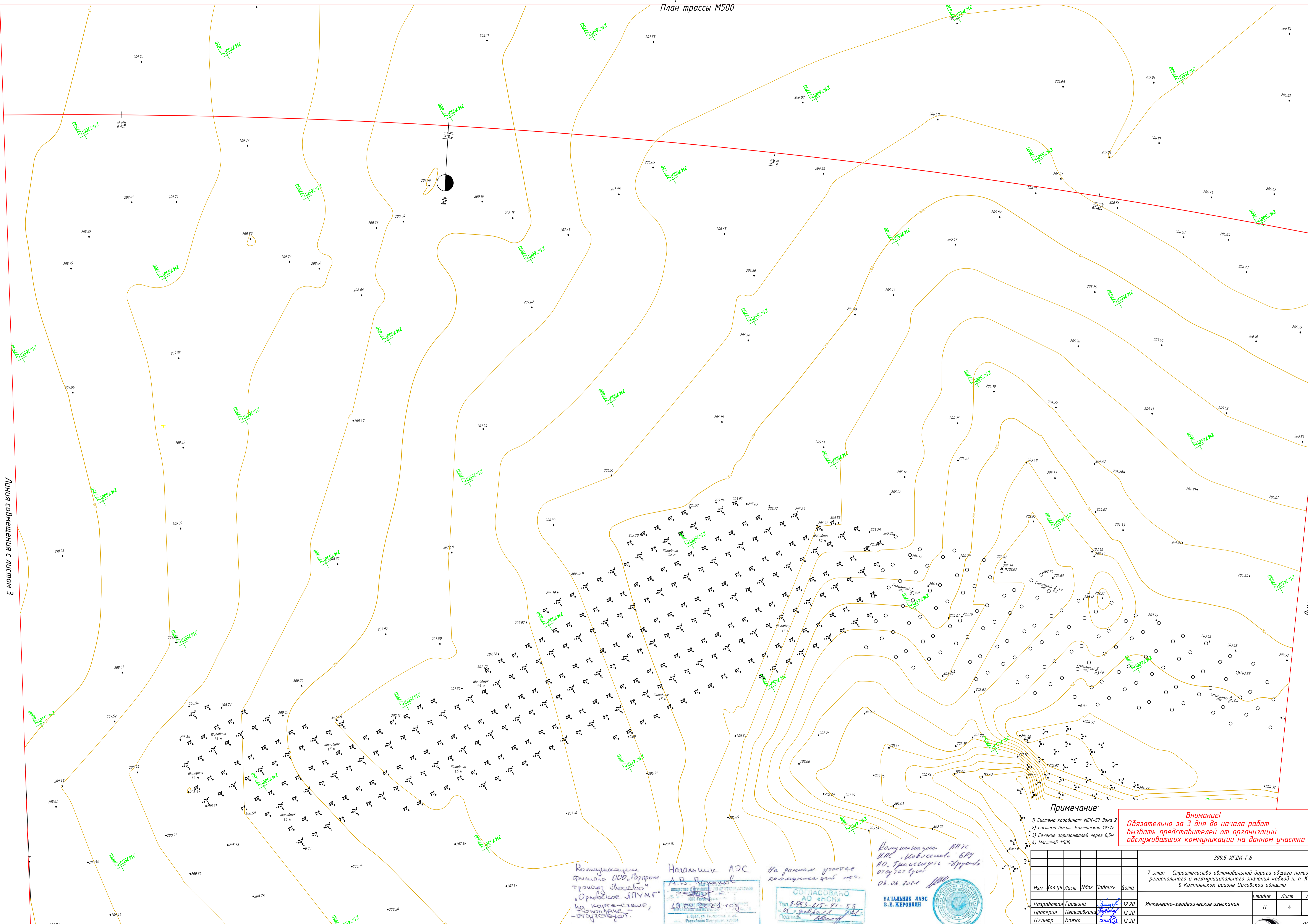
Этап	Лист	Листов
П	2	13

План трассы М500

ООО «Орелавтодор»

Формат 594x1260

Приложение 6
План трассы М500



Примечание:

- 1) Система координат МСК-57 Зона 2
- 2) Система высот Балтийская 1977г.
- 3) Сечение горизонталей через 0,5м
- 4) Масштаб 1:500

Внимание!
Обязательно за 3 дня до начала работ
вызвать представителей от организаций
обслуживающих коммуникации на данном участке

Коммуникации
применяются
трассы «Москва»
«Орловские ЛПМ»
на соответствие,
применяются
- отсутствуют.

Начальник АДС
А.В. Пономарев
10.02.2014 год

На данном участке
реконструкция мостов.

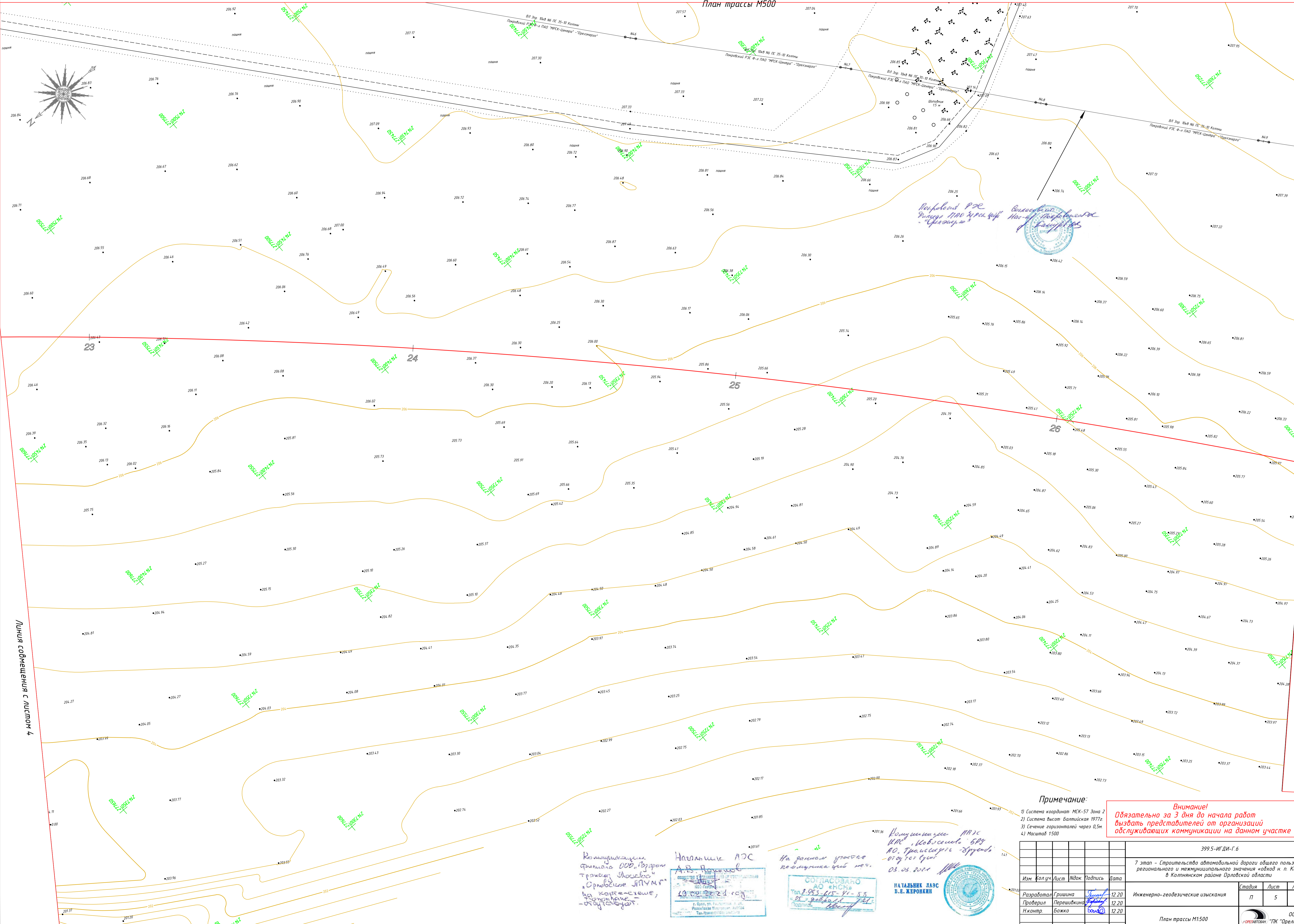
Коммуникации МРЭС
МРЭС «Новоселье» 504
АО «Трансэнергосервис»
отсутствуют
03.02.2014

ПАТЯЛНИК ЛАС
В.Е. ЖЕРОВИЧ



399 5-ИП-Г 6					000			
7 этап - Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения «обход н. п. Колпна» в Колпнянском районе Орловской области					Стадия	Лист	Листов	
Изм	Кал	Лист	Издк	Подпись	Дата	П	4	13
Разработал	Гришина	Уман			12.20			
Проверил	Перешивкина	Божко			12.20			
Н контр	Божко	Божко			12.20			
План трассы М500					ООО			
					ООО «Орелавтобан»			

Приложение 6
План трассы М500



Нижеследующий РЭС
Разработчик ПАО «Иркутск-Энерго»
Иркутск



Линия совмещения с листом 4

Линия совмещения с листом 6

Примечание:

- 1) Система координат МСК-57 Зона 2
- 2) Система высот Балтийская 1977г.
- 3) Сечение горизонталей через 0,5м.
- 4) Масштаб 1:500

Внимание!
Обязательно за 3 дня до начала работ
вызвать представителей от организации
обслуживающих коммуникации на данном участке

Коммуникации
Фирма ООО «Взросл
Транс Инженер»
г. Орловское ИПУМ
на территории
осуществляет.

Наталинь ЛЭС
А.Р. Романов
19.08.2011 год

На данном участке
реконструкция каб. мачт.

Коммуникации МРС
ИЭС «Новосиль» 509
по трассе от «Хрусталь»
отсутствует
03.08.2011

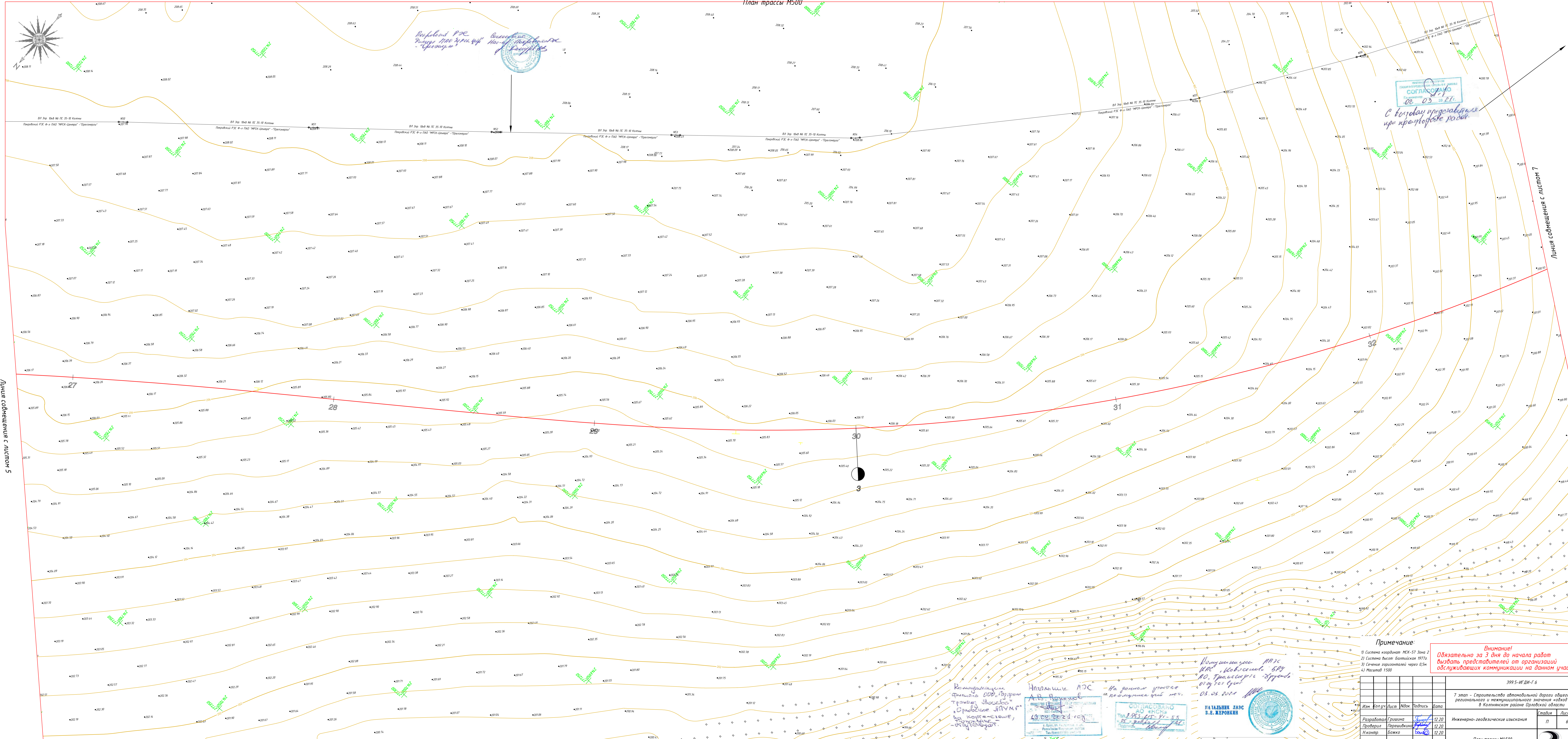
НАТАЛИНЬ ЛЭС
В.Е. ЖЕРОНКИН



Изм.	Колуч.	Лист	Издк.	Подпись	Дата
Разработал	Гришина	12.20			
Проверил	Перешивкина	12.20			
Н.контр.	Божко	12.20			

399 5-ИП-Г 6		
7 этап - Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения «обход н. п. Колпна» в Колпнянском районе Орловской области		
Инженерно-геодезические изыскания	Стadia	Лист
	П	5
План трассы М1:500	Листов	13
ООО «Орелавтобан» «ПК Орелавтобан»		

Приложение 6
План трассы М500



СОГЛАСОВАНО
08.03.2011 г.

С выносом продольного профиля при проектировании трассы

Примечание:

- 1) Система координат МСК-57 Зона 2
- 2) Система высот Балтийская 1972г.
- 3) Сечение горизонтальной через 0,5м
- 4) Масштаб 1:500

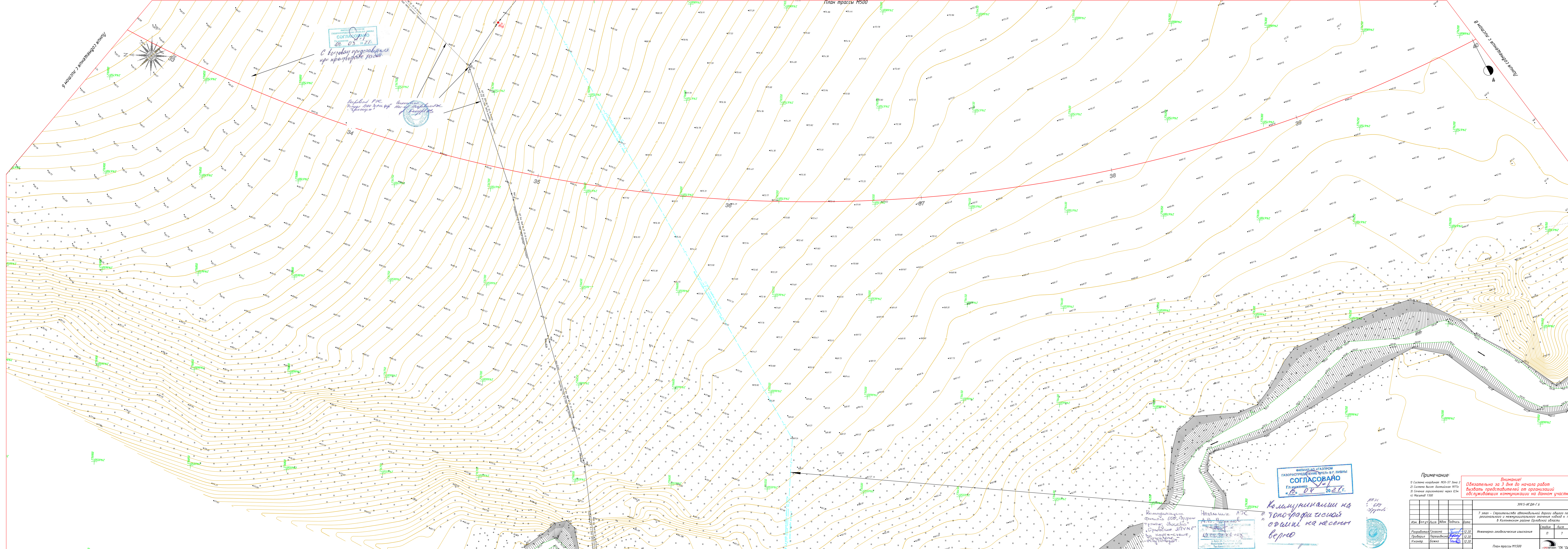
Внимание!
Обязательно за 3 дня до начала работ
вызвать представителей от организаций
обслуживающих коммуникации на данном участке

Изм.				Лист				Идент.				Подпись				Дата			
Разработал	Гришина	Ирина	12.20	Проверил	Павловский	Александр	12.20	Исполнил	Колесников	Александр	12.20	Инженерно-геодезические изыскания	Лист	6	13				
Контр.	Бажко	Александр	12.20									ООО							

7 этап - Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального и муниципального значения «Обход п. Колпана» в Колпанинском районе Иркутской области

399-С-ИДН-Г-6
План трассы М500
ООО "ТК-Орелстрой"

Приложение 6
План трассы М500



СОГЛАСОВАНО
08.03.2021

С вводом в эксплуатацию при выполнении работ

Исполнитель: ООО "Газпром Трансгаз Калининград" (подпись и печать)

СОГЛАСОВАНО
12.04.2021

Коммуникации на топографической свитке на высоте берго

Примечание:

1) Система координат МСК-57 Зона 2

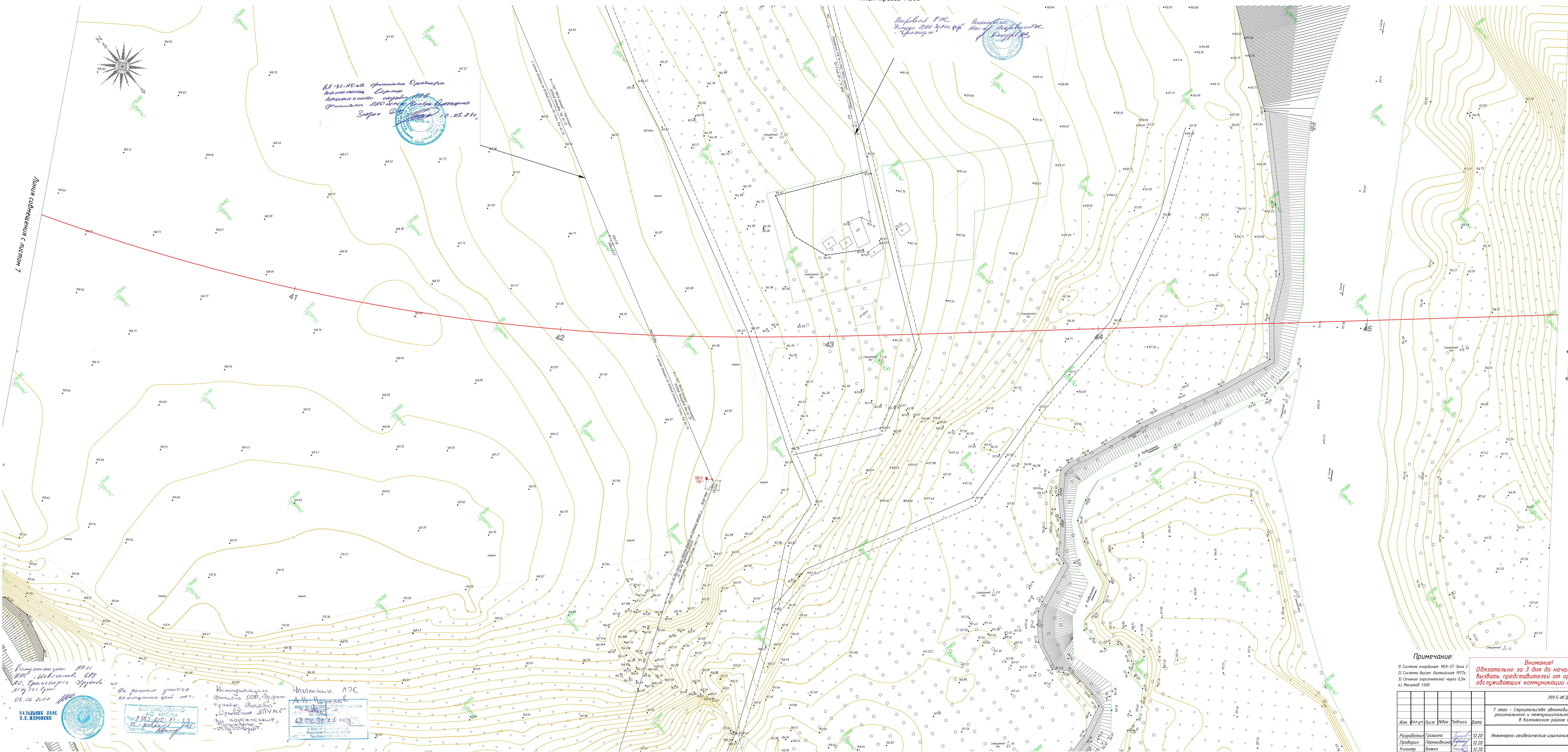
2) Система высот Балтийская 1973г.

3) Единица горизонтальной черта 0,5м

4) Масштаб 1:500

Внимание!
Обязательно за 3 дня до начала работ выдать представителям от организации обслуживающих коммуникации на данном участке

3995-ИД-Г-6			
7 этап - Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения «Калининград - Калининград» в Калининском районе Калининградской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Дата
Разработана	Гришина	12.20	13
Проверена	Парфенова	12.20	
Исполн.	Бажина	12.20	



Коммунальное предприятие «Водоканал»
г. Калнинский район, с/пос. МТК
140, Трассы № 1-15
03.05.2014

На данном участке
реконструкция трассы.

Коммунальное предприятие «Водоканал»
г. Калнинский район, с/пос. МТК
140, Трассы № 1-15
03.05.2014

Наличие АЭС

ОДИНАДЦАТЬ
ПО ПЯТИ
Тринадцать
Пятьдесят

НАТАЛЬЯ ВАС
В.Е. ВЕРНИКОВА

ОАО «Орелградоблводоканал»
г. Орел, ул. Фрунзе, д. 40
Тел: 8(4812) 22-11-11
Факс: 8(4812) 22-11-12

Инженер П.С.
Высшее образование
Инженер

ВН-31-10-016
Фирма Орелградоблводоканал
Коммунальное предприятие МТК
г. Калнинский район, с/пос. МТК
Зачин 03.05.2014

Примечание:

- 1) Система координат МСК-57 Зона 2
- 2) Система высот Балтийская 1972г.
- 3) Сечение горизонталей через 0,5м
- 4) Масштаб 1:500

Внимание!
Обязательно за 3 дня до начала работ
вызвать представителей от организаций
обслуживающих коммуникации на данном участке

399.5-ИДН-Г 6				
7 этап - Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального и межрегионального значения «Обход п. Колтань» в Калнинском районе Орловской области				
Изм.	Кол.	Лист	Мас.	Подпись
Разработано	Гришина	12.20		
Проверено	Парфенович	12.20		
Инженер	Важко	12.20		

Инженерно-геодезические изыскания	Стадия	Лист	Листов
	П	8	13

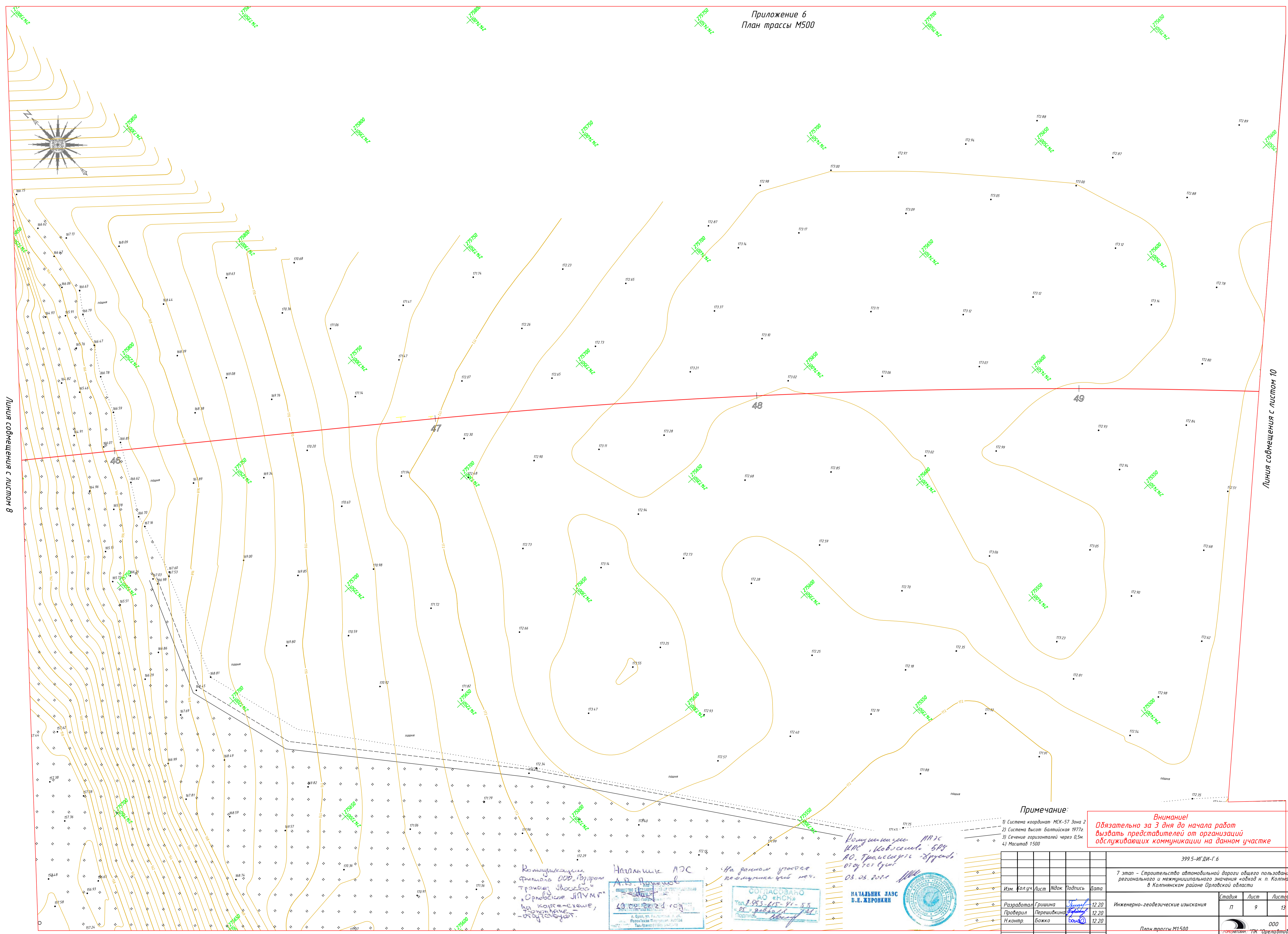
План трассы М1500

ООО
«Орелградоблводоканал»
Фирма 594x120x

Линия совмещения с листом 9

Линия совмещения с листом 7

Приложение 6
План трассы М500



Линия совмещения с листом 8

Линия совмещения с листом 10

Примечание:

- 1) Система координат: МСК-57 Зона 2
- 2) Система высот: Балтийская 1977г.
- 3) Сечение горизонталей через 0,5м
- 4) Масштаб 1:500

Внимание!
Обязательно за 3 дня до начала работ
вызвать представителей от организаций
обслуживающих коммуникации на данном участке

Коммунальное предприятие
«Среднее ИЛММ»
на территории
объекта

Наталиник ЛЭС
В.Е. Жеронкин

На данном участке
реконструкция трассы

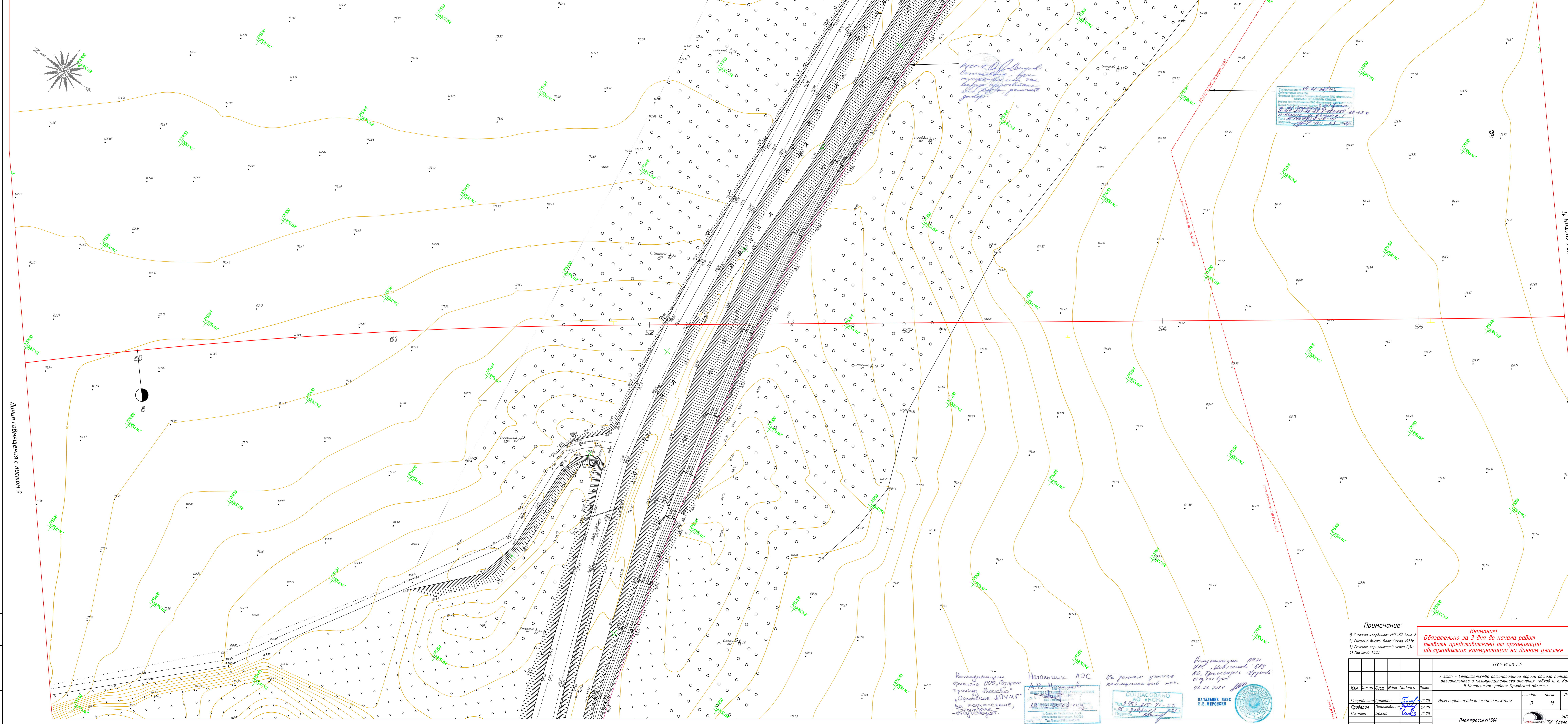
Коммунальное предприятие
ИЭС
АО «ИЭС»
АО «Трансэнергосервис»
03.03.2011



Изм.	Колуч	Лист	Мож.	Подпись	Дата

399.5-ИГ-ДИ-Г.6		
7 этап - Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения «обход н. п. Колпны» в Колпнянском районе Орловской области		
Стadia	Лист	Листов
Инженерно-геодезические изыскания	11	9 13
План трассы М1500		
ООО "Орелавтобан"		

Приложение 6
План трассы М500



Линия соприкосновения с листом 6

Линия соприкосновения с листом 11

Согласовано № 21-01-187-191
Инженер-геодезист
И.В. КОЗЛОВ
08.02.2011

Handwritten note in blue ink:
Внимание! Обязательна проверка данных на местности перед началом работ.

Примечание:

- 1) Система координат МСК-57 Зона 2
- 2) Система высот Балтийская 1977г.
- 3) Сечение горизонтальной через 0,5м
- 4) Масштаб 1:500

Внимание!
Обязательно за 3 дня до начала работ
вызвать представителей от организаций
обслуживающих коммуникации на данном участке

Коммуникации
фирмы ООО «Виратор»
трассы объектов
«Орбис» ООО «СМУ-МГ»
на соответствие,
составлены.

Наличие АДС
А.В. Рыжов
08.02.2011

На данном участке
реализованы т.ч.

08.02.2011

НАТАЛЬЯН НАДС
В.Е. КЕРЖИНИ



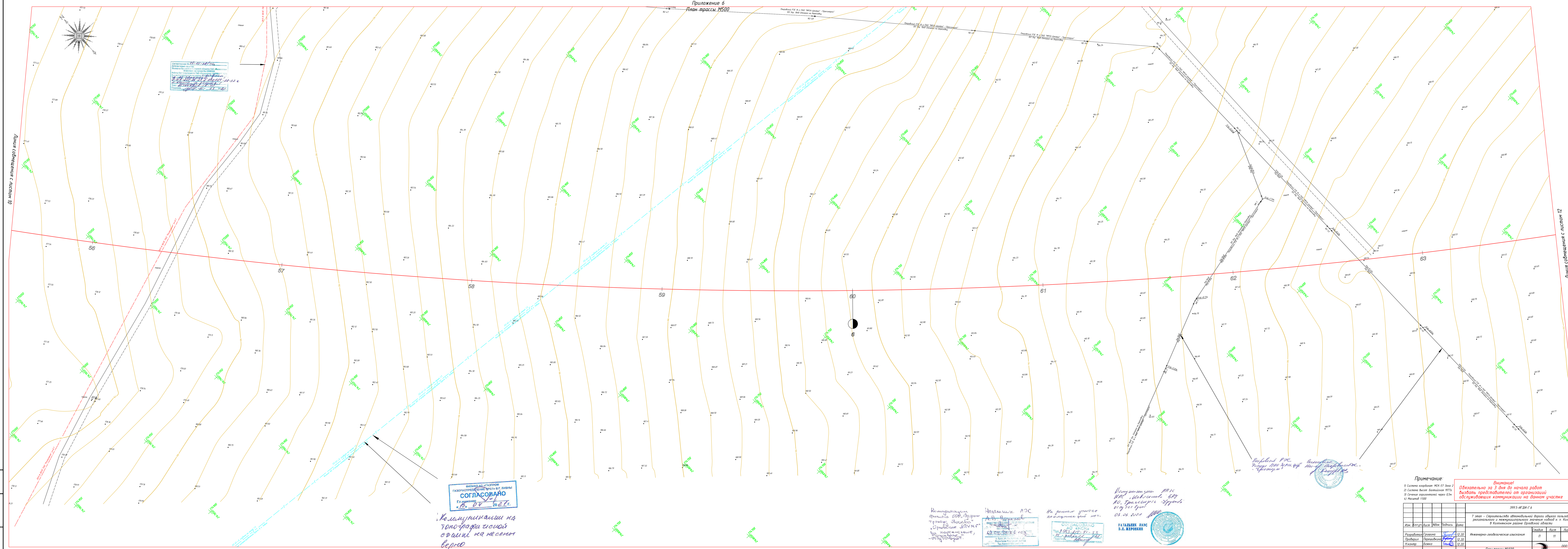
Изм.	Колуч.	Лист	Издк.	Подпись	Дата
Разработал	Гришина	12	20		
Проверил	Парышкова	12	20		
Инженер	Важко	12	20		

Этапы		Лист	Лист
Инженерно-геодезические изыскания	П	10	13

План трассы М500

ООО
Формат 594x1260

Приложение 6
План трассы М500



Согласован № 18-04-2021
Инженер-проектировщик
И.И. Сидорова
Подпись: [подпись]

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И
МЕТРОЛОГИИ
СОГЛАСОВАНО
Гл. инженер
18.04.2021

Коммуникации на
топографической
съемке на населен
берег

Коммуникация
Филиал ООО «Восток»
трасса Москва -
Сургут
на карте-схеме,
приведенной в
проектной документации.

Человеческие АРС
А.И. Писарев
18.04.2021

Коммуникация МПС
И.И. Сидорова
АО «Трансстрой - Групп»
08.05.2021

ПАТЕНТНЫЙ АГЕНТ
В.Е. ВЕРОНА



Примечание:

- 1) Система координат МСК-57, Zona 2
- 2) Система высот Балтийская 1977г.
- 3) Единица горизонтальной черта 0.5м
- 4) Масштаб 1:500

Внимание!
Обязательно за 3 дня до начала работ
выдать представителям от организаций
обслуживающих коммуникации на данном участке

3995-ИДН-Г-6

7 этап - Строительство автомобильной дороги общего пользования
регионального и межрегионального значения «Ковкин и п. Калитин»
в Калининском районе Орловской области

Изм.	Кол. изм.	Листы	Издан	Дата
Разработана	Гришина	12.20		
Проверена	Парышевский	12.20		
Исполн.	Бажко	12.20		

Инженерно-геодезическое задание

Лист 11

Лист 12

Лист 13

Лист 14

Лист 15

Лист 16

Лист 17

Лист 18

Лист 19

Лист 20

Лист 21

Лист 22

Лист 23

Лист 24

Лист 25

Лист 26

Лист 27

Лист 28

Лист 29

Лист 30

Лист 31

Лист 32

Лист 33

Лист 34

Лист 35

Лист 36

Лист 37

Лист 38

Лист 39

Лист 40

Лист 41

Лист 42

Лист 43

Лист 44

Лист 45

Лист 46

Лист 47

Лист 48

Лист 49

Лист 50

Лист 51

Лист 52

Лист 53

Лист 54

Лист 55

Лист 56

Лист 57

Лист 58

Лист 59

Лист 60

Лист 61

Лист 62

Лист 63

Лист 64

Лист 65

Лист 66

Лист 67

Лист 68

Лист 69

Лист 70

Лист 71

Лист 72

Лист 73

Лист 74

Лист 75

Лист 76

Лист 77

Лист 78

Лист 79

Лист 80

Лист 81

Лист 82

Лист 83

Лист 84

Лист 85

Лист 86

Лист 87

Лист 88

Лист 89

Лист 90

Лист 91

Лист 92

Лист 93

Лист 94

Лист 95

Лист 96

Лист 97

Лист 98

Лист 99

Лист 100

Лист 101

Лист 102

Лист 103

Лист 104

Лист 105

Лист 106

Лист 107

Лист 108

Лист 109

Лист 110

Лист 111

Лист 112

Лист 113

Лист 114

Лист 115

Лист 116

Лист 117

Лист 118

Лист 119

Лист 120

Лист 121

Лист 122

Лист 123

Лист 124

Лист 125

Лист 126

Лист 127

Лист 128

Лист 129

Лист 130

Лист 131

Лист 132

Лист 133

Лист 134

Лист 135

Лист 136

Лист 137

Лист 138

Лист 139

Лист 140

Лист 141

Лист 142

Лист 143

Лист 144

Лист 145

Лист 146

Лист 147

Лист 148

Лист 149

Лист 150

Лист 151

Лист 152

Лист 153

Лист 154

Лист 155

Лист 156

Лист 157

Лист 158

Лист 159

Лист 160

Лист 161

Лист 162

Лист 163

Лист 164

Лист 165

Лист 166

Лист 167

Лист 168

Лист 169

Лист 170

Лист 171

Лист 172

Лист 173

Лист 174

Лист 175

Лист 176

Лист 177

Лист 178

Лист 179

Лист 180

Лист 181

Лист 182

Лист 183

Лист 184

Лист 185

Лист 186

Лист 187

Лист 188

Лист 189

Лист 190

Лист 191

Лист 192

Лист 193

Лист 194

Лист 195

Лист 196

Лист 197

Лист 198

Лист 199

Лист 200

Лист 201

Лист 202

Лист 203

Лист 204

Лист 205

Лист 206

Лист 207

Лист 208

Лист 209

Лист 210

Лист 211

Лист 212

Лист 213

Лист 214

Лист 215

Лист 216

Лист 217

Лист 218

Лист 219

Лист 220

Лист 221

Лист 222

Лист 223

Лист 224

Лист 225

Лист 226

Лист 227

Лист 228

Лист 229

Лист 230

Лист 231

Лист 232

Лист 233

Лист 234

Лист 235

Лист 236

Лист 237

Лист 238

Лист 239

Лист 240

Лист 241

Лист 242

Лист 243

Лист 244

Лист 245

Лист 246

Лист 247

Лист 248

Лист 249

Лист 250

Лист 251

Лист 252

Лист 253

Лист 254

Лист 255

Лист 256

Лист 257

Лист 258

Лист 259

Лист 260

Лист 261

Лист 262

Лист 263

Лист 264

Лист 265

Лист 266

Лист 267

Лист 268

Лист 269

Лист 270

Лист 271

Лист 272

Лист 273

Лист 274

Лист 275

Лист 276

Лист 277

Лист 278

Лист 279

Лист 280

Лист 281

Лист 282

Лист 283

Лист 284

Лист 285

Лист 286

Лист 287

Лист 288

Лист 289

Лист 290

Лист 291

Лист 292

Лист 293

Лист 294

Лист 295

Лист 296

Лист 297

Лист 298

Лист 299

Лист 300

Лист 301

Лист 302

Лист 303

Лист 304

Лист 305

Лист 306

Лист 307

Лист 308

Лист 309

Лист 310

Лист 311

Лист 312

Лист 313

Лист 314

Лист 315

Лист 316

Лист 317

Лист 318

Лист 319

Лист 320

Лист 321

Лист 322

Лист 323

Лист 324

Лист 325

Лист 326

Лист 327

Лист 328

Лист 329

Лист 330

Лист 331

Лист 332

Лист 333

Лист 334

Лист 335

Лист 336

Лист 337

Лист 338

Лист 339

Лист 340

Лист 341

Лист 342

Лист 343

Лист 344

Лист 345

Лист 346

Лист 347

Лист 348

Лист 349

Лист 350

Лист 351

Лист 352

Лист 353

Лист 354

Лист 355

Лист 356

Лист 357

Лист 358

Лист 359

Лист 360

Лист 361

Лист 362

Лист 363

Лист 364

Лист 365

Лист 366

Лист 367

Лист 368

Лист 369

Лист 370

Лист 371

Лист 372

Лист 373

Лист 374

Лист 375

Лист 376

Лист 377

Лист 378

Лист 379

Лист 380

Лист 381

Лист 382

Лист 383

Лист 384

Лист 385

Лист 386

Лист 387

Лист 388

Лист 389

Лист 390

Лист 391

Лист 392

Лист 393

Лист 394

Лист 395

Лист 396

Лист 397

Лист 398

Лист 399

Лист 400

Лист 401

Лист 402

Лист 403

Лист 404

Лист 405

Лист 406

Лист 407

Лист 408

Лист 409

Лист 410

Лист 411

Лист 412

Лист 413

Лист 414

Лист 415

Лист 416

Лист 417

Лист 418

Лист 419

Лист 420

Лист 421

Лист 422

Лист 423

Лист 424

Лист 425

Лист 426

Лист 427

Лист 428

Лист 429

Лист 430

Лист 431

Лист 432

Лист 433

Лист 434

Лист 435

Лист 436

Лист 437

Лист 438

Лист 439

Лист 440

Лист 441

Лист 442

Лист 443

Лист 444

Лист 445

Лист 446

Лист 447

Лист 448

Лист 449

Лист 450

Лист 451

Лист 452

Лист 453

Лист 454

Лист 455

Лист 456

Лист 457

Лист 458

Лист 459

Лист 460

Лист 461

Лист 462

Лист 463

Лист 464

Лист 465

Лист 466

Лист 467

Лист 468

Лист 469

Лист 470

Лист 471

Лист 472

Лист 473

Лист 474

Лист 475

Лист 476

Лист 477

Лист 478

Лист 479

Лист 480

Лист 481

Лист 482

Лист 483

Лист 484

Лист 485

Лист 486

Лист 487

Лист 488

Лист 489

Лист 490

Лист 491

Лист 492

Лист 493

Лист 494

Лист 495

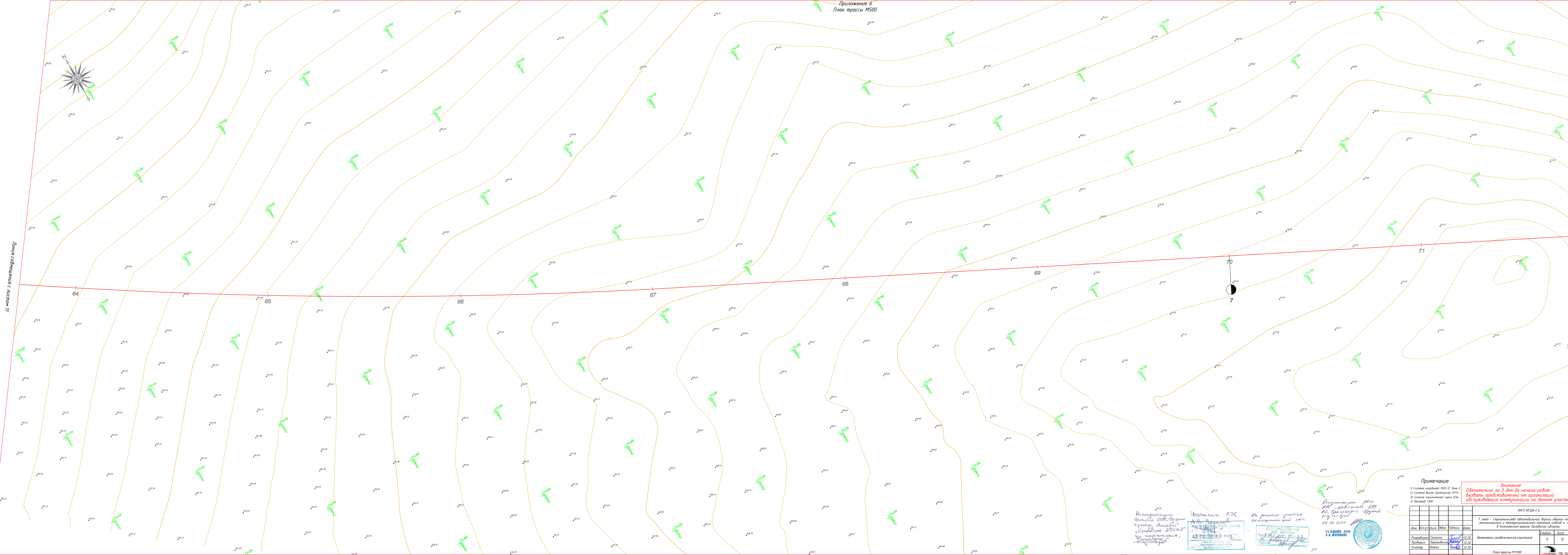
Лист 496

Лист 497

Лист 498

Лист 499

Лист 500



Примечание:
 1) Система координат МСК-57, зона 2
 2) Система высот Балтийская 1973г.
 3) Единица горизонтальной черта 0.5м
 4) Масштаб 1:500

Внимание!
 Обязательно за 3 дня до начала работ
 выдать представителям от организаций
 обслуживающих коммуникации на данном участке

Инженер-проектировщик
 А.В. ПИЩЕВ
 Руководитель проекта
 В.В. КОЗЛОВСКИЙ
 03.05.2011

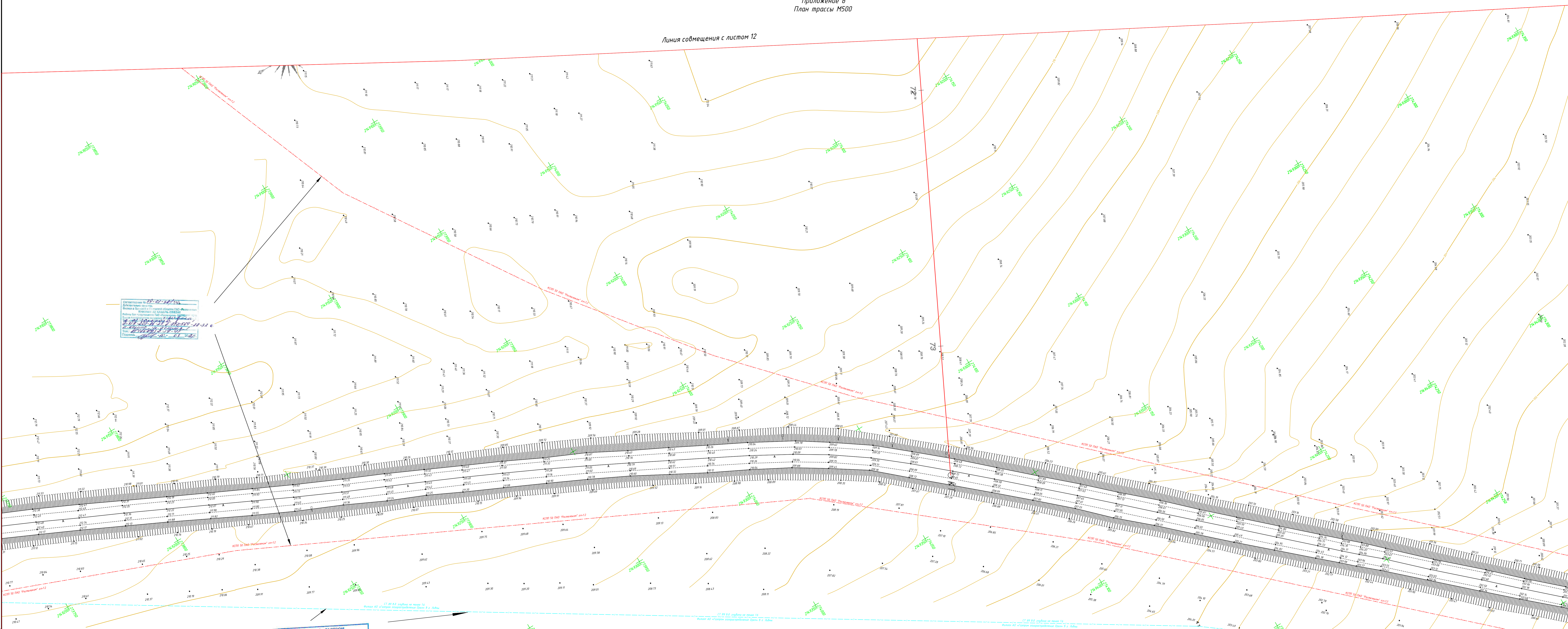
На данном участке
 выполняются работы
 по устройству
 трассы М500

ООО «ТРАССЫ»
 1. 640111, г. Калининград, ул. Советская, д. 10
 2. 640111, г. Калининград, ул. Советская, д. 10
 3. 640111, г. Калининград, ул. Советская, д. 10
 4. 640111, г. Калининград, ул. Советская, д. 10

КАЛИНИНГРАДСКИЙ
 ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
 УНИВЕРСИТЕТ
 И.В. КУЗНЕЦОВ

3995-ИД-Г-6				
7 этап - строительство автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения «Калиб» и в Калининском районе Калининградской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	Издан	Дата
Разработана	Гришина	12.20		
Проверена	Парцельский	12.20		
Исполн.	Бажко	12.20		

Линия совмещения с листом 12



Согласование № 02-02-2021
Фирма: ООО «СЭЛС»
Ген. директор: [подпись]
Инженер: [подпись]

СОГЛАСОВАНО
02.03.2021 г.

Фирма: АО «ГАЗПРОМ
ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЦРЭЛ» в г. ЛИВНЫ
СОГЛАСОВАНО
Гл. инженер
04.04.2021 г.

С вышкой производится при производстве работ.
Коммуникации на топографии и своей свалки на пески берега

Коммуникации фирмы ООО «ВЭЛ» трасса Москва - Орловские ЛПУМГ на комм-счете, согласованы.

Надпись АОС
[подпись]
20.03.2021 г.

Инженер: М.И.С.
И.И.С. [подпись]
03.03.2021



Примечание:
1) Система координат МСК-57 Зона 2
2) Система высот Балтийские 1972г.
3) Сечение горных пород через 0,5м.
4) Масштаб 1:500

Внимание!
Обязательно за 3 дня до начала работ
вызвать представителей от организаций
обслуживающих коммуникации на данном участке

Изм.	Кол.	Лист	Изм.	Подпись	Дата
Разработчик	Гришина	[подпись]	12.20		
Проверил	Перечнев	[подпись]	12.20		
Инженер	Бажко	[подпись]	12.20		

399.5-ИД-Г.6
7 этап - Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения «объезд н.п. Колпна» в Колпнянском районе Орловской области
Инженерно-геодезические изыскания
Лист 13 из 13
ООО «ПК Орелавтобан»
Формат 594x1260