

ИСПОЛНИТЕЛЬ
Индивидуальный предприниматель

УТВЕРЖДАЮ

_____ А.Н. Дударев

« _____ » _____

« _____ » _____

Схема организация дорожного движения на период
эксплуатации дорог или их участков в городском
поселении Колпна Колпнянского района Орловской
области

СОГЛАСОВАНО

(наименование организации)

(подпись)

(расшифровка)

« _____ » _____

2019

Проект организация дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков в городском поселении Колпна Колпнянского района Орловской области

Заказчик:

Администрация Колпнянского района Орловской области

Исполнитель:

Индивидуальный предприниматель Дударев Антон Николаевич

Телефон (926)1111-729

E-mail 9261111729@mail.ru

Содержание тома		
Обозначение	Наименование	Страница
	Содержание тома Задание на проектирование ПОДД Ведомость согласований и заключения согласующих организаций Пояснительная записка Графические материалы Условные обозначения Схема установки дорожных знаков Схема крепления дорожных знаков. Схема установки перильного ограждения Знаки индивидуального проектирования Схема организации дорожного движения	

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка Проекта организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков на территории городского поселения Колпна Колпнянского района Орловской области
2. Адрес объекта	Городское поселение Колпна Колпнянского района Орловской области
3. Цель разработки	Обеспечение безопасности дорожного движения; Упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; Организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов; Повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования; Снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов; Снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.
4. Выполнение работ предусматривает	Анализ полученных исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения на период эксплуатации автомобильных дорог указанных в п.8 технического задания.
5. Сбор исходных данных	Заказчик предоставляет исходные данные согласно Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения (Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018г. г. N 480): 1. Документы территориального планирования, документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений. 2. Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения. 3. Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по ОДД: 1) размер территории, функциональное зонирование; 2) транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями; 3) численность населения с динамикой за последние пять лет; 4) основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах); 5) климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха); 6) основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере). 4. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений:

Наименование разделов	Содержание разделов
	<p>1) планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по ОДД;</p> <p>2) общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием;</p> <p>3) плотность сети дорог;</p> <p>4) технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения);</p> <p>5) наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования;</p> <p>6) расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов;</p> <p>7) сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы).</p> <p>5. Характеристика транспортной инфраструктуры:</p> <p>1) характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла (внешние объекты тяготения транспортных потоков и размещение основных объектов тяготения транспортных средств на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по ОДД);</p> <p>2) численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (грузовые, легковые, автобусы);</p> <p>3) сведения по интенсивности дорожного движения, уровню загрузки дорог движением, скорости сообщения и доли транзитного движения;</p> <p>4) общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя: схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций метрополитена и (или) пассажирского железнодорожного транспорта (при наличии);</p> <p>5) назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест).</p> <p>6. Организация дорожного движения:</p> <p>1) размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспорта, островки безопасности, искусственные неровности);</p> <p>2) схемы ОДД на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются: основные габаритные размеры узла; дислокация всех используемых ТСОДД; пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования); ин-</p>

Наименование разделов	Содержание разделов	
	<p>тенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров).</p> <p>7. Данные о ДТП в динамике за период не менее трех лет:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) общее количество ДТП, погибших, раненых; 2) участки концентрации ДТП; 3) анализ причин и условий, способствующих ДТП; 4) распределение ДТП по видам; 5) распределение ДТП по времени свершения: по месяцам, часам суток; 6) распределение ДТП по местам свершения: на перекрестках, на перегонах. <p>В качестве приложения к перечисленным материалам представляется картограмма мест совершения ДТП за последний год, выполненная на плане-схеме территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по ОДД, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП.</p> <p>8. Топоъемка или ортофотоплан высокого разрешения в соответствующем масштабе</p> <p>9. Геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние по натурным обследованиям участков дорог</p> <p>10. Состояние существующих ТСОДД;</p> <p>11. Скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов.</p>	
6. Технические требования	<p>Проект организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков должен соответствовать требованиям Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018г. г. N 480 "Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения".</p>	
7. Условия согласования и утверждения	<p>Проект организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков подлежит согласованию и утверждению Заказчиком. Иные согласования и утверждения в прочих заинтересованных организациях осуществляет Заказчик.</p> <p>В случае наличия замечаний у Заказчика Подрядчик в минимально короткий срок и за свой счет устраняет недостатки в выполненной работе и дополняет необходимыми сведениями.</p>	
8. Перечень автомобильных дорог для разработки проекта организации дорожного движения	Наименование дороги	Протяженность, км
	ул.Гагарина	0.47
	ул.Комсомольская	0.631
	ул.Буденного	0.48
	ул.Колхозная	0.364
	ул.Строителей ул.Коммунальная (участок 1)	0.342 0.15

Наименование разделов	Содержание разделов	
	ул.Коммунальная (участок 2)	0.11
	ул.Полиграфическая	0.26
	ул.Фрунзе	0.58
	ул.Карла Маркса (участок 1)	0.4
	ул.Карла Маркса (участок 2)	0.15
	ул.Суворова	0.565
	ул.Грекова	0.638
	ул.Новоселов	1.025
	ул. 13-й Армии	1.65
	ул.Титова	0.54
	ул.Свободы	0.82
	ул.Дзержинского (участок 1)	0.34
	ул.Дзержинского (участок 2)	0.395
	пер.Дзержинского (участок 1)	0.26
	пер.Дзержинского (участок 2)	0.142
	пер.Чкалова	0.213
	ул.Кооперативная	0.260
	ул.Ленина	0.417
9. Результат работы	Проект организации дорожного движения предоставляется Заказчику в следующем виде: – в одном экземпляре на бумажном носителе; – в одном экземпляре на CD диске, содержащем электронную копию всей документации, в формате pdf.	

Ведомость согласований и заключения согласующих организаций		
Наименование организации, с которой произведено согласование	Согласование	Заключение

1. Введение

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации дорог (далее ПОДД) в городском поселении Колпна разработан согласно технического задания к договору между Администрацией Колпнянского района Орловской области и индивидуальным предпринимателем Дударевым Антоном Николаевичем и в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018г. г. N 480.

Основной целью разработки ПОДД, согласно технического задания является:

1. Обеспечение безопасности дорожного движения;
2. Упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
3. Организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
4. Повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
5. Снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
6. Снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

ПОДД разработан на основе исходных данных, полученных от Заказчика, в том числе:

- опросные листы - с указанием технических параметров улично-дорожной сети (далее УДС);
- результаты обследования УДС;
- схем УДС с указанием мест расположения технических средств организации дорожного движения и иных объектов инфраструктуры.

2. Правоустанавливающие и иные документы, связанные с деятельностью организации

Индивидуальный предприниматель Дударев Антон Николаевич, действует на основании Свидетельства о государственной регистрации физического лица от 23.04.2014г. серия 77 N2017547119.

3. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

3.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Колпна — посёлок городского типа, административный центр Колпнянского района Орловской области, расположенный в центральной части района, на реке Сосна (приток Дона). Конечная станция железнодорожной ветви (59 км) от линии Курск — Касторная. По территории поселения проходит 4 автомобильные дороги регионального значения. Со всех сторон граничит с Карловским сельским поселением.

Сложившаяся планировочная структура городского поселения Колпна представлена поселком городского типа Колпна.

Ситуационный план городского поселения Колпна представлен на рисунке.

Проект организация дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков в городском поселении Колпна Колпнянского района Орловской области



Рисунок 1 - Ситуационный план городского поселения Колпна

3.2. Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований

В состав разрабатываемого ПОДД входит УДС городского поселения поселок Колпна.

Рассматриваемые УДС в населённом пункте Колпна по геометрическим параметрам соответствуют категории - местные улицы.

Согласно полученным исходным данным рассматриваемые участки УДС имеют характеристики, указанные в таблице ниже.

Наименование объекта	Наименование показателей	Протяженность участка	Категория	Ширина проезжей части	Вид покрытия	Мосты	Водопроточные трубы	Пешеходные переходы	Железнодорожные переезды	Искусственные неровности	Маршрутные транспортные потоки	Транзитные транспортные потоки	Наличие пешеходного тротуара	Пешеходные ограждения	Барьерное ограждение	Линия освещения	Дорожные знаки	Дорожная разметка	Остановочный пункт	Сигнальные столбики	Светофоры	Демферные устройства	Школа, детский сад	Велодорожки
	Ед. изм.					км	шт	шт	шт	шт	шт	шт	шт	шт	Да/нет	Да/нет	Да/нет	Да/нет	Да/нет	Да/нет	Да/нет	Да/нет	Да/нет	Да/нет
ул.Гагарина	-	0.47	местная улица	7,15-9,9	асфальт	-	-	-	-	-	-	-	да	-	-	да	-	-	-	-	-	-	-	-
ул.Комсомольская	-	0.631	местная улица	5	асфальт	-	-	-	-	-	-	-	да	-	-	да	-	-	-	-	-	-	-	-
ул.Буденного	-	0.48	местная улица	5	асфальт	-	-	-	-	-	-	-	да	-	-	да	-	-	-	-	-	-	-	-
ул.Колхозная	-	0.364	местная улица	5.7	асфальт	-	-	-	-	-	-	-	да	-	-	да	-	-	-	-	-	-	-	-
ул.Строителей	-	0.342	местная улица	5	асфальт	-	-	-	-	-	-	-	да	-	-	да	-	-	-	-	-	-	-	-
ул.Коммунальная (участок 1)	-	0.15	местная улица	3	асфальт	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	-	-	-	-	-	-	-	-
ул.Коммунальная (участок 2)	-	0.11	местная улица	4	асфальт	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	-	-	-	-	-	-	-	-
ул.Полиграфическая	-	0.26	местная улица	4.5	асфальт	-	-	-	-	-	-	-	да	-	-	да	-	-	-	-	-	-	-	-
ул.Фрунзе	-	0.58	местная улица	4.3	асфальт	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	-	-	-	-	-	-	-	-
ул.Карла Маркса (участок 1)	-	0.4	местная улица	4.5	асфальт	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	-	-	-	-	-	-	-	-
ул.Карла Маркса (участок 2)	-	0.15	местная улица	4.5	асфальт	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	нет	-	-	-	-	-	-	-	-
ул.Суворова	-	0.565	местная улица	5	асфальт	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	-	-	-	-	-	-	-	-
ул.Грекова	-	0.638	местная улица	3	асфальт	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	нет	-	-	-	-	-	-	-	-
ул.Новоселов	-	1.025	местная улица	5	асфальт	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	нет	-	-	-	-	-	-	-	-
ул. 13-й Армии	-	1.65	местная улица	8-9,45	асфальт	-	-	-	1	-	-	-	да	-	-	да	-	-	да	-	-	-	-	-
ул.Титова	-	0.54	местная улица	3-11,6	асфальт	-	-	-	-	-	-	-	да	-	-	да	-	-	-	-	-	-	-	-
ул.Свободы	-	0.82	местная улица	5	асфальт	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	-	-	-	-	-	-	-	-
ул.Дзержинского (участок 1)	-	0.34	местная улица	5	асфальт	-	-	-	-	-	-	-	да	-	-	да	-	-	-	-	-	-	-	-
ул.Дзержинского (участок 2)	-	0.395	местная улица	5	асфальт	-	-	-	-	-	-	-	да	-	-	да	-	-	-	-	-	-	-	-
пер.Дзержинского (участок 1)	-	0.26	местная улица	5	асфальт	-	-	-	-	-	-	-	да	-	-	да	-	-	-	-	-	-	-	-
пер.Дзержинского (участок 2)	-	0.142	местная улица	5	асфальт	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	-	-	-	-	-	-	-	-
пер.Чкалова	-	0.213	местная улица	3.3	асфальт	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	-	-	-	-	-	-	-	-
ул.Кооперативная	-	0.260	местная улица	4	асфальт	-	-	-	-	-	-	-	да	-	-	да	-	-	-	-	-	-	-	-
ул.Ленина	-	0.417	местная улица	6	асфальт	-	-	-	-	-	-	-	да	-	-	да	-	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО:	-	11,2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

На территории в отношении которой осуществляется разработка ПОДД технические средства для организации дорожного установлены в недостаточном количестве. Пешеходный тротуар представлен на улицах:

ул. Гагарина, ул.Комсомольская, ул.Буденного, ул.Колхозная, ул.Строителей, ул.Полиграфическая, ул.13-й Армии, ул.Титова, ул.Дзержинского, ул.Кооперативная, ул.Ленина, на остальных улицах транспортный и пешеходный потоки осуществляют движение совместно, по проезжей части автомобильных дорог.

3.4 Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

На территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, технические средства для организации дорожного движения установлены в недостаточном количестве.

3.5 Характеристика основных параметров дорожного движения

На территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, регулируемые пешеходные переходы отсутствуют.

На улице 13-й Армии имеется существующий железнодорожный переезд.

Движение транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях не организовано.

3.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

На дорогах населённого пункта в период с 2014-2017 годы было зафиксировано 19 аварий, в которых пострадали 27 человек и погиб один человек:

2014- ранено 12 человек;

2015 – ранено 4 человека;

2016- ранено 6 человек;

2017 – ранено 5 человек, погиб один человек.

В 2018 году было зафиксировано 4 аварии, в которых пострадали 6 человек и погиб один человек.

Основной причиной аварий стало плохое транспортно-эксплуатационное качество дорог и отсутствие разметки.

4. Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков

4.1 Организация движения транспортных средств

В соответствии с п. 11.6 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ширина пешеходного тротуара на рассматриваемых участках УДС должна быть 1.5м. В рамках ПОДД предусмотрено устройство пешеходного тротуара по ул. Ленина.

4.1.1 Организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения
Скоростной режим сохраняется без изменений.

4.1.2 Организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
Организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств настоящим ПОДД не предусмотрена.

4.1.3 Организации движения грузовых транспортных средств
Данным проектом предусмотрены мероприятия по ограничению движения грузового транспорта на улицах:

- ул.Буденного;
- ул.Колхозная;
- ул.Строителей;
- ул.Фрунзе;
- ул.Карла Маркса;
- ул.Суворова;
- ул.Грекова;
- съезд с ул.Новоселов на ул.Торговую;
- съезд с ул.13-й Армии;
- ул.Титова;
- пер.Чкалова.

4.1.4 Организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;
На период распутицы проектом предусмотрено ограничение грузового транспорта по ул.13-й Армии.

4.1.4 Организации одностороннего и реверсивного движения.

Организации одностороннего и реверсивного движения сохраняется без изменений.

4.2 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий не требуется. Рассматриваемые участки и пересечения и примыкания имеют схожую обстановку.

Принимая во внимание малую интенсивность движения, отсутствие сложной и многоэтажной застройки территории местные уширения проезжей части и дополнительные полосы движения, так же заездных карманов и обустройство въездов и выездов с прилегающей территории не требуется.

Применение технических средств организации дорожного движения указано на схемах организации дорожного движения в графических материалах данного тома. Установка дорожных знаков на пересечениях и примыканиях выполняется согласно соответствующей схемы в графических материалах данного тома.

4.3 Организация движения пешеходов в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Проектом предусмотрено устройство наземных нерегулируемых пешеходных переходов на участках наибольшей интенсивности пешеходного движения:

- ул.Гагарина;
- ул.13-й Армии;
- ул.Ленина.

В данном проекте не предусматривается устройство регулируемых, также надземных и подземных пешеходных переходов.

Нерегулируемые пешеходные переходы должны устраиваться с учётом требований СП 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения».

На проектируемых улицах отсутствуют образовательные учреждения.

4.5 Организация движения велосипедистов, размещение объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

Данным проектом не предусмотрено устройство велодорожек.

4.6 Размещение и обустройство парковок (парковочных мест);

Согласно полученных исходных данных, существующим обустройством территории, не предусмотрено обустройство существующих парковочных мест.

В связи с тем, что на территории относительно которой разрабатывается ПОДД малая интенсивность движения, при необходимости посадки и высадки пассажиров или в иных случаях, водители транспортных средств имеют право стоянки или остановки согласно п. 12 правил дорожного движения Российской Федерации на обочине или проезжей части, без устройства специально выделенных парковочных мест.

4.7 Организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования)

На участках дорог, относительно которых разрабатывается ПОДД, не предусматривается устройство светофорных объектов.

4.8 Введение АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД

На участках дорог, относительно которых разрабатывается ПОДД, не предусматривается применение автоматизированной системы управления дорожным движением.

4.9 Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

На участках дорог относительно которых разрабатывается ПОДД не предусматривается устройство работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

4.10 Размещение искусственных неровностей

На участках дорог, относительно которых разрабатывается ПОДД, предусматривается устройство искусственных неровностей на улице Ленина.

5. Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД по организации светофорного регулирования на перекрестке, примыкании или пешеходном переходе

На участках дорог, относительно которых разрабатывается ПОДД, не предусматривается устройство светофорных объектов.

6. Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД для маршрутов или участков маршрутов движения крупногабаритных транспортных средств

Данным проектом предусмотрены мероприятия по ограничению движения грузового транспорта на улицах:

- ул.Буденного;
- ул.Колхозная;

Проект организация дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков в городском поселении Колпна Колпнянского района Орловской области

- ул.Строителей;
- ул.Фрунзе;
- ул.Карла Маркса;
- ул.Суворова;
- ул.Грекова;
- съезд с ул.Новоселов на ул.Торговую;
- съезд с ул.13-й Армии;
- ул.Титова;
- пер.Чкалова.

Дополнительно на период распутицы проектом предусмотрено ограничение грузового транспорта по ул.13-й Армии.

Согласно исходным данным, значительное движение транзитного транспорта на территории, относительно которой разрабатывается ПОДД, отсутствует.

7. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Наименование работ	Ед. изм.	Объем
Установка дорожных знаков на металлических стойках:		
- СКМ 3.35 (L-3,5 м, d-70 мм, d -3 мм, m-17,4 кг)	шт/кг	109/1.8966
- СКМ 3.40 (L-4,0 м, d-70 мм, d -3 мм, m-19,8 кг)	шт/кг	66/1.3068
- СКМ 3.45 (L-4.5 м, d-70 мм, d -3 мм, m-22,3 кг)	шт/кг	21/0.4683
- СКМ 3.50 (L-5.0 м, d-70 мм, d -3 мм, m-24,8кг)	шт/кг	3/0.0744
Труба металлическая (d-0,325м; б-4мм; L-1,00м; m-31.67 кг)	шт т	196 6.20732
Монолитный бетон В15 – 0,075 м3	м3	14.7
Щебеночная подготовка 0,10м – 0,008 м3	м3	1.568
Щитки из листовой стали (световозвращающая пленка тип А):		
- 1.2	шт.	4
- 1.3.1	шт.	2
- 1.11.1	шт.	1
- 1.11.2	шт.	1
- 1.17	шт.	3
- 1.20.1	шт.	2
- 2.1	шт.	82
- 2.2	шт.	1
- 2.4	шт.	50
- 2.5	шт.	2
- 3.1	шт.	1
- 3.2	шт.	1
- 3.4	шт.	11
- 3.13	шт.	2
- 3.18.1	шт.	1
- 3.18.2	шт.	1
- 3.24	шт.	8
- 3.27	шт.	4
- 3.28	шт.	1
- 3.32	шт.	1
- 4.1.2	шт.	1
- 4.2.1	шт.	1
- 5.5	шт.	1
- 5.6	шт.	1
- 5.15.3	шт.	1
- 5.16	шт.	1
- 5.19.1	шт.	13
- 5.19.2	шт.	13
- 5.20	шт.	6
- 5.21	шт.	5
- 5.22	шт.	5
- 6.4	шт.	1
- 6.11*	шт.	2
- 8.1.1	шт.	2
- 8.1.3	шт.	1
- 8.2.1	шт.	2
- 8.2.3	шт.	1
- 8.5.4	шт.	1

Проект организация дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков в городском поселении Колпна Колпнянского района Орловской области

Наименование работ	Ед. изм.	Объем
- 8.13	шт.	7
Дорожная разметка		
Сплошная линия шириной 0,10 м (1.1)	п.м	1485
Пунктирная линия шириной 0,10 м с соотношением штрихов 1:3 (1.5)	п.м	140
Пунктирная линия шириной 0,10 м с соотношением штрихов 3:1 (1.6)	п.м	1073
Пунктирная линия шириной 0,10 м с соотношением штрихов 1:1 (1.7)	п.м	499
Сплошная линия и пунктирная линия шириной 0,1 м с соотношением штрихов L1:L2=3:1(В местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории L1 =0,9м, L2=0,3м) (L1=3-6м, L2=1-2м)(1.11)	п.м	80
Сплошная линия шириной 0,4 м(1.12)	п.м	6
Сплошная линия шириной 4,00 м (1.14.1)	п.м	30
Обозначение искусственных неровностей 0,40x0,40 м (1.25)	п.м	36
Искусственная неровность		
Необходимая искусственная неровность	п.м	18

8. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Наименование показателей	Ед. изм.	Значение	
		Исходная	Проектная
Протяженность автомобильной дороги	км	11.2023	11.2023
Количество дорожных знаков	шт	-	244
Протяженность тротуаров	км	5.5692	0,036
Протяженность линии освещения	км	9,2393	0
Протяженность ИН	км	0	0.018
Дорожная разметка	п.м	0	3349

Таблица 10.1 Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Местоположение проектируемого знака ПК+		Установка дорожных стоек		Предупреждающие	Приоритета	Запрещающие	Предписывающие	Особых предписаний	Информационные	Сервиса	Дополнительной информации	Кол-во, шт	Размер, мм
	слева	справа	Кол-во, шт	Тип стойки										
1	ул.Гагарина													
2	0+000		1	СКМ 3.35					5.19.1				1	
3									5.19.2				1	
4		0+000	1	СКМ 3.45					5.19.1				1	
5									5.19.2				1	
6									5.21				1	
7									5.22				1	
8		0+000	1	СКМ 3.35		2.1							1	
9	0+000		1	СКМ 3.40		2.4							1	
10		0+000	1	СКМ 3.35		2.1							1	
11	0+000		1	СКМ 3.35		2.1							1	
12	0+000		1	СКМ 3.40		2.4							1	
13		0+000	1	СКМ 3.35		2.1							1	
14	0+000		1	СКМ 3.40							7.13		1	
15	0+000		1	СКМ 3.35		2.1							1	
16	0+000		1	СКМ 3.35					5.19.1				1	
17									5.19.2				1	
18	Итого		11			7			8		1		16	
19	в том числе													
20	СКМ 3.35		7											
21	СКМ 3.40		3											
22	СКМ 3.45		1											
23	ул.Комсомольская													
24		0+000	1	СКМ 3.40					5.21				1	900x600
25									5.22				1	900x600
26	0+000		1	СКМ 3.40		2.4							1	700
27		0+000	1	СКМ 3.35		2.1							1	600
28	0+000		1	СКМ 3.35		2.1							1	600
29		0+000	1	СКМ 3.40	1.20.1								1	700
30	0+000		1	СКМ 3.40	1.20.1								1	700
31	0+000		1	СКМ 3.40		2.4							1	700
32	0+000		1	СКМ 3.40					5.21				1	900x600
33									5.22				1	900x600
34	0+000		1	СКМ 3.45		2.1							1	600
35											8.13		1	600
36	Итого		9		2	5			4		1		12	-
37	в том числе													
38	СКМ 3.35		2											
39	СКМ 3.40		6											
40	СКМ 3.45		1											
41	ул.Буденного													
42		0+000	1	СКМ 3.40		2.4							1	700
43	0+000		1	СКМ 3.35			3.4						1	600
44	Итого		2			1	1						2	-
45	в том числе													
46	СКМ 3.35		1											
47	СКМ 3.40		1											
48	ул.Колхозная													
49		0+000	1	СКМ 3.35			3.4						1	600
50	0+000		1	СКМ 3.40		2.4							1	700
51		0+000	1	СКМ 3.40		2.4							1	700
52	Итого		3			2	1						3	-

53	в том числе													
54	СКМ 3.35		1											
55	СКМ 3.40		2											
56	ул.Строителей													
57		0+000	1	СКМ 3.40		2.4							1	700
58		0+000	1	СКМ 3.35			3.4						1	600
59		0+000	1	СКМ 3.40		2.4							1	700
60		0+000	1	СКМ 3.40		2.4							1	700
61	Итого		4			3	1						4	-
62	в том числе													
63	СКМ 3.35		1											
64	СКМ 3.40		3											
65	ул.Полиграфическая													
66		0+000	1	СКМ 3.35		2.1							1	600
67		0+000	1	СКМ 3.35		2.1							1	600
68		0+000	1	СКМ 3.40		2.4							1	700
69		0+000	1	СКМ 3.40		2.4							1	700
70	Итого		4			4							4	-
71	в том числе													
72	СКМ 3.35		2											
73	СКМ 3.40		2											
74	ул.Фрунзе													
75		0+000	1	СКМ 3.40		2.4							1	700
76		0+000	1	СКМ 3.40		2.4							1	700
77		0+000	1	СКМ 3.35			3.4						1	600
78		0+000	1	СКМ 3.35		2.1							1	600
79		0+000	1	СКМ 3.35		2.1							1	600
80	Итого		5			4	1						5	-
81	в том числе													
82	СКМ 3.35		3											
83	СКМ 3.40		2											
84	ул.Карла Маркса(участок 1)													
85		0+000	1	СКМ 3.40		2.4							1	700
86		0+000	1	СКМ 3.35			3.4						1	600
87		0+000	1	СКМ 3.40		2.4							1	700
88		0+000	1	СКМ 3.35		2.1							1	600
89		0+000	1	СКМ 3.35		2.1							1	600
90	Итого		5			4	1						5	-
91	в том числе													
92	СКМ 3.35		3											
93	СКМ 3.40		2											
94	ул.Суворова													
95		0+000	1	СКМ 3.40		2.4							1	700
96		0+000	1	СКМ 3.40		2.4							1	700
97		0+000	1	СКМ 3.35			3.4						1	600
98		0+000	1	СКМ 3.35		2.1							1	600
99		0+000	1	СКМ 3.35		2.1							1	600
100	Итого		5			4	1						5	-
101	в том числе													
102	СКМ 3.35		3											
103	СКМ 3.40		2											
104	ул.Грекова													
105		0+000	1	СКМ 3.40		2.4							1	700
106		0+000	1	СКМ 3.40		2.4							1	700
107		0+000	1	СКМ 3.35			3.4						1	600
108		0+000	1	СКМ 3.35		2.1							1	600
109		0+000	1	СКМ 3.35		2.1							1	600
110	Итого		5			4	1						5	-

111	в том числе													
112	СКМ 3.35		3											
113	СКМ 3.40		2											
114	ул.Новоселов													
115		0+000	1	СКМ 3.35		2.1							1	600
116		0+000	1	СКМ 3.35		2.1							1	600
117	0+000		1	СКМ 3.40		2.4							1	700
118		0+000	1	СКМ 3.35		2.1							1	600
119		0+000	1	СКМ 3.40		2.4							1	700
120	0+000		1	СКМ 3.35		2.1							1	600
121		0+000	1	СКМ 3.35		2.1							1	600
122		0+000	1	СКМ 3.40		2.4							1	700
123	0+000		1	СКМ 3.35		2.1							1	600
124		0+000	1	СКМ 3.35		2.1							1	600
125		0+000	1	СКМ 3.40		2.4							1	700
126	0+000		1	СКМ 3.35		2.1							1	600
127		0+000	1	СКМ 3.35		2.1							1	600
128		0+000	1	СКМ 3.40		2.4							1	700
129		0+000	1	СКМ 3.35		2.1							1	600
130		0+000	1	СКМ 3.35		2.1							1	600
131		0+000	1	СКМ 3.40		2.4							1	700
132		0+000	1	СКМ 3.35			3.4						1	600
133		0+000	1	СКМ 3.40		2.4							1	700
134	0+000		1	СКМ 3.35		2.1							1	600
135		0+000	1	СКМ 3.35		2.1							1	600
136	0+000		1	СКМ 3.35		2.1							1	600
137		0+000	1	СКМ 3.35		2.1							1	600
138	0+000		1	СКМ 3.35		2.1							1	600
139	Итого		24			23	1						24	-
140	в том числе													
141	СКМ 3.35		17											
142	СКМ 3.40		7											
143	ул.13-й Армии													
144		0+000	1	СКМ 3.50						6.11*			1	1992x1812
145		0+000	1	СКМ 3.40	1.2								1	700
146	0+000		1	СКМ 3.40	1.2								1	700
147		0+000	1	СКМ 3.45		2.5							1	700x700
148					1.3.1								1	500x1000
149		0+000	1	СКМ 3.35			3.13						1	600
150	0+000		1	СКМ 3.35			3.13						1	600
151	0+000		1	СКМ 3.45		2.5							1	700x700
152					1.3.1								1	500x1000
153		0+000	1	СКМ 3.40	1.2								1	700
154	0+000		1	СКМ 3.40	1.2								1	700
155		0+000	1	СКМ 3.35			3.18.1						1	600
156		0+000	1	СКМ 3.45			3.1						1	600
157								5.6					1	600
158	0+000		1	СКМ 3.45			3.18.2						1	600
159								5.15.3					1	700x1400
160	0+000		1	СКМ 3.40		2.4							1	700
161		0+000	1	СКМ 3.35		2.1							1	600
162		0+000	1	СКМ 3.45			3.24						1	600
163								5.5					1	600
164		0+000	1	СКМ 3.45			3.28						1	600
165							3.32						1	600
166	0+000		1	СКМ 3.35		2.1							1	600
167		0+000	1	СКМ 3.35		2.1							1	600
168	0+000		1	СКМ 3.40		2.4							1	700

169	0+000		1	СКМ 3.35		2.1						1	600
170		0+000	1	СКМ 3.35		2.1						1	600
171		0+000	1	СКМ 3.35					5.19.1			1	600
172									5.19.2			1	600
173	0+000		1	СКМ 3.45					5.19.1			1	600
174									5.19.2			1	600
175	0+000		1	СКМ 3.40		2.4						1	700
176		0+000	1	СКМ 3.35		2.1						1	600
177	0+000		1	СКМ 3.35		2.1						1	600
178		1+000	1	СКМ 3.35		2.1						1	600
179	1+000		1	СКМ 3.40		2.4						1	700
180		1+000	1	СКМ 3.40		2.4						1	700
181	1+000		1	СКМ 3.35		2.1						1	600
182		1+000	1	СКМ 3.35		2.1						1	600
183	1+000		1	СКМ 3.40					5.16			1	900x600
184	1+000		1	СКМ 3.40		2.4						1	700
185	1+000		1	СКМ 3.35		2.1						1	600
186		1+000	1	СКМ 3.35			3.4					1	600
187	1+000		1	СКМ 3.40			3.27					1	600
188											8.1.1	1	300x600
189	1+000		1	СКМ 3.35			3.24					1	600
190	1+000		1	СКМ 3.50					6.11*			1	1992x1812
191		1+000	1	СКМ 3.40		2.4						1	700
192	1+000		1	СКМ 3.45		2.1						1	600
193									5.19.1			1	600
194									5.19.2			1	600
195		1+000	1	СКМ 3.35		2.1						1	600
196	1+000		1	СКМ 3.35					5.19.1			1	600
197									5.19.2			1	600
198	Итого		42		6	22	11		12	2	1	54	-
199	в том числе												
200	СКМ 3.35		19										
201	СКМ 3.40		13										
202	СКМ 3.45		8										
203	СКМ 3.50		2										
204													
ул.Титова													
205		0+000	1	СКМ 3.40		2.4						1	700
206	0+000		1	СКМ 3.35			3.4					1	600
207	Итого		2			1	1					2	-
208	в том числе												
209	СКМ 3.35		1										
210	СКМ 3.40		1										
211													
ул.Свободы													
212	0+000		1	СКМ 3.40		2.4						1	700
213		0+000	1	СКМ 3.35		2.1						1	600
214	0+000		1	СКМ 3.35		2.1						1	600
215		0+000	1	СКМ 3.40		2.4						1	700
216		0+000	1	СКМ 3.35		2.1						1	600
217		0+000	1	СКМ 3.40		2.4						1	700
218	0+000		1	СКМ 3.35		2.1						1	600
219		0+000	1	СКМ 3.35		2.1						1	600
220	0+000		1	СКМ 3.35		2.1						1	600
221		0+000	1	СКМ 3.35		2.1						1	600
222	0+000		1	СКМ 3.35		2.1						1	600
223		0+000	1	СКМ 3.35		2.1						1	600
224	0+000		1	СКМ 3.35		2.1						1	600
225		0+000	1	СКМ 3.35		2.1						1	600
226	0+000		1	СКМ 3.35		2.1						1	600

227		0+000	1	СКМ 3.35		2.2						1	600
228	Итого		16			16						16	-
229	в том числе												
230	СКМ 3.35		13										
231	СКМ 3.40		3										
232	ул.Дзержинского (участок 1)												
233		0+000	1	СКМ 3.35		2.1						1	600
234		0+000	1	СКМ 3.40					5.21			1	900x600
235									5.22			1	900x600
236	0+000		1	СКМ 3.35		2.1						1	600
237	0+000		1	СКМ 3.40		2.4						1	700
238		0+000	1	СКМ 3.40		2.4						1	700
239	Итого		5			4			2			6	-
240	в том числе												
241	СКМ 3.35		2										
242	СКМ 3.40		3										
243	ул.Дзержинского (участок 2)												
244		0+000	1	СКМ 3.35		2.1						1	600
245		0+000	1	СКМ 3.35		2.1						1	600
246	0+000		1	СКМ 3.35		2.1						1	600
247		0+000	1	СКМ 3.35		2.1						1	600
248	0+000		1	СКМ 3.35		2.1						1	600
249		0+000	1	СКМ 3.35		2.1						1	600
250	0+000		1	СКМ 3.40					5.21			1	900x600
251									5.22			1	900x600
252	0+000		1	СКМ 3.35		2.1						1	600
253	Итого		8			7			2			9	-
254	в том числе												
255	СКМ 3.35		7										
256	СКМ 3.40		1										
257	пер.Дзержинского (участок 1)												
258		0+000	1	СКМ 3.35		2.1						1	600
259	0+000		1	СКМ 3.35		2.1						1	600
260	0+000		1	СКМ 3.40		2.4						1	700
261		0+000	1	СКМ 3.35		2.1						1	600
262		0+000	1	СКМ 3.35		2.1						1	600
263		0+000	1	СКМ 3.45		2.1						1	600
264										8.13		1	600
265		0+000	1	СКМ 3.45		2.4						1	700
266										8.13		1	600
267	Итого		7			7				2		9	-
268	в том числе												
269	СКМ 3.35		4										
270	СКМ 3.40		1										
271	СКМ 3.45		2										
272	пер.Дзержинского (участок 2)												
273	0+000		1	СКМ 3.45		2.1						1	600
274										8.13		1	600
275		0+000	1	СКМ 3.35		2.1						1	600
276	Итого		2			2				1		3	-
277	в том числе												
278	СКМ 3.35		1										
279	СКМ 3.45		1										
280	пер.Чкалова												
281	0+000		1	СКМ 3.35			3.4					1	600
282		0+000	1	СКМ 3.40		2.4						1	700
283	Итого		2			1	1					2	-
284	в том числе												

285	СКМ 3.35		1											
286	СКМ 3.40		1											
287	ул.Кооперативная													
288		0+000	1	СКМ 3.35		2.1							1	600
289		0+000	1	СКМ 3.40		2.4							1	700
290		0+000	1	СКМ 3.40		2.4							1	700
291	Итого		3			3							3	-
292	в том числе													
293	СКМ 3.35		1											
294	СКМ 3.40		2											
295	ул.Ленина													
296		0+000	1	СКМ 3.45	1.17								1	700
297							3.24						1	600
298		0+000	1	СКМ 3.35					5.19.1				1	600
299									5.19.2				1	600
300		0+000	1	СКМ 3.35					5.19.1				1	600
301									5.19.2				1	600
302		0+000	1	СКМ 3.40			3.27						1	600
303											8.2.1		1	300x600
304		0+000	1	СКМ 3.35					5.19.1				1	600
305									5.19.2				1	600
306		0+000	1	СКМ 3.50		2.4							1	700
307								4.1.2					1	600
308									5.19.1				1	600
309									5.19.2				1	600
310		0+000	1	СКМ 3.40						6.4			1	600
311											8.1.3		1	300x600
312		0+000	1	СКМ 3.45			3.27						1	600
313											8.2.3		1	300x600
314											8.5.4		1	300x600
315		0+000	1	СКМ 3.35					5.19.1				1	600
316									5.19.2				1	600
317		0+000	1	СКМ 3.35					5.19.1				1	600
318		0+000							5.19.2				1	600
319		0+000	1	СКМ 3.35					5.20				1	600
320		0+000	1	СКМ 3.35					5.20				1	600
321		0+000	1	СКМ 3.35				4.2.1					1	600
322		0+000	1	СКМ 3.40			3.27						1	600
323											8.2.1		1	300x600
324		0+000	1	СКМ 3.40		2.4							1	700
325		0+000	1	СКМ 3.35			3.24						1	600
326		0+000	1	СКМ 3.35		2.1							1	600
327		0+000	1	СКМ 3.40		2.4							1	700
328		0+000	1	СКМ 3.45	1.17								1	700
329							3.24						1	600
330		0+000	1	СКМ 3.45		2.1							1	600
331							3.24						1	600
332		0+000	1	СКМ 3.35					5.20				1	600
333		0+000	1	СКМ 3.35					5.20				1	600
334		0+000	1	СКМ 3.35		2.1							1	600
335		0+000	1	СКМ 3.40		2.4							1	700
336		0+000	1	СКМ 3.35		2.1							1	600
337		0+000	1	СКМ 3.35					5.20				1	600
338		0+000	1	СКМ 3.35					5.20				1	600
339		0+000	1	СКМ 3.45		2.1							1	600
340											8.13		1	600
341		0+000	1	СКМ 3.40			3.2						1	600
342											8.1.1		1	300x600

343	0+000		1	СКМ 3.45	1.17							1	700
344							3.24					1	600
345	0+000		1	СКМ 3.45		2.1						1	600
346										8.13		1	600
347	0+000		1	СКМ 3.45		2.4						1	700
348										8.13		1	600
349		0+000	1	СКМ 3.40	1.11.1							1	700
350	0+000		1	СКМ 3.35			3.24					1	600
351	0+000		1	СКМ 3.40	1.11.2							1	700
352	Итого		35		5	11	10	2	18	1		9	56
353	в том числе												
354	СКМ 3.35		17										
355	СКМ 3.40		9										
356	СКМ 3.45		8										
357	СКМ 3.50		1										

Таблица 10.2 Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Наименование улицы	Местоположение участка км+		Протяженность, м		Расположение		Техническое стояние		Ширина покрытия, м		Примечание
	Существующий тротуар	Необходимый тротуар	Существующий тротуар	Необходимый тротуар	Существующий тротуар	Необходимый тротуар	Существующий тротуар	Необходимый тротуар	Существующий тротуар	Необходимый тротуар	
ул.Гагарина	0+000 - 0+250; 0+250 - 0+470		470		справа; слева				1.2		
ул.Комсомольская	0+000 - 0+631		250		справа				1.2		
ул.Буденного	0+000 - 0+480		413		слева				1.2		
ул.Колхозная	0+000 - 0+364		280		справа				1.2		
ул.Строителей	0+000 - 0+342		330		справа				1.2		
ул.Коммунальная (участок 1)											
ул.Коммунальная (участок 2)											
ул.Полиграфическая	0+000 - 0+260		255		справа				1.1		
ул.Фрунзе											
ул.Карла Маркса (участок 1)											
ул.Карла Маркса (участок 2)											
ул.Суворова											
ул.Грекова											
ул.Новоселов											
ул. 13-й Армии	0+500 - 1+650		1150		слева				2,0		
ул.Титова	0+000 - 0+540		968,2		справа/слева				1.2		
ул.Свободы											
ул.Дзержинского (участок 1)	0+000 - 0+340		300		слева				1.2		
ул.Дзержинского (участок 2)	0+000 - 0+395		345		слева				1.2		
пер.Дзержинского (участок 1)	0+000 - 0+260		250		слева				1.2		
пер.Дзержинского (участок 2)											
пер.Чкалова											
ул.Кооперативная	0+000 - 0+240		238		слева				1.1		
ул.Ленина	0+000 - 0+417		320	36	справа				1.2	1.2	
ИТОГО:	-	-	5569,2	36	-	-	-	-	-	-	-

Таблица 10.3 Ведомость размещения искусственного освещения									
Наименование улицы	Местоположение участка км+		Протяженность, м		Расположение		Количество опор, шт	Количество светильников, шт	Примечание
	Существующая линия	Необходимая линия	Существующая линия	Необходимая линия	Существующая линия	Необходимая линия			
ул.Гагарина	0+000 - 0+250; 0+250 - 0+470		470		справа; слева				
ул.Комсомольская	0+000 - 0+100; 0+100 - 0+250; 0+250 - 0+631		631		слева; справа; слева;				
ул.Буденного	0+000 - 0+480		480		слева				
ул.Колхозная	0+000 - 0+364		364		справа				
ул.Строителей	0+000 - 0+342		342		слева				
ул.Коммунальная (участок 1)	0+000 - 0+150		150		справа				
ул.Коммунальная (участок 2)	0+000 - 0+110		110		справа				
ул.Полиграфическая	0+000 - 0+260		260		слева				
ул.Фрунзе	0+000 - 0+350; 0+350 - 0+580		580		слева; справа				
ул.Карла Маркса (участок 1)	0+000 - 0+300; 0+300 - 0+400		400		справа; слева				
ул.Карла Маркса (участок 2)									
ул.Суворова	0+000 - 0+565		565		слева				
ул.Грекова									
ул.Новоселов									
ул. 13-й Армии	0+550 - 0+700; 0+700 - 0+750; 0+750 - 1+650		1100		справа; слева/справа; слева				
ул.Титова	0+000 - 0+540		540		слева				
ул.Свободы	0+000 - 0+820		820		справа				
ул.Дзержинского (участок 1)	0+000 - 0+340		340		слева				
ул.Дзержинского (участок 2)	0+000 - 0+350; 0+350 - 0+395		395		слева				
пер.Дзержинского (участок 1)	0+000 - 0+260		260		слева				
пер.Дзержинского (участок 2)	0+000 - 0+142		142		слева				
пер.Чкалова	0+000 - 0+213.3		213.3		справа				
ул.Кооперативная	0+000 - 0+240		240		слева				
ул.Ленина	0+050 - 0+417		367		справа				
ул.Гагарина	0+000 - 0+250; 0+250 - 0+470		470		справа; слева				
ИТОГО:	-	-	9239,3	-	-	-	-	-	-

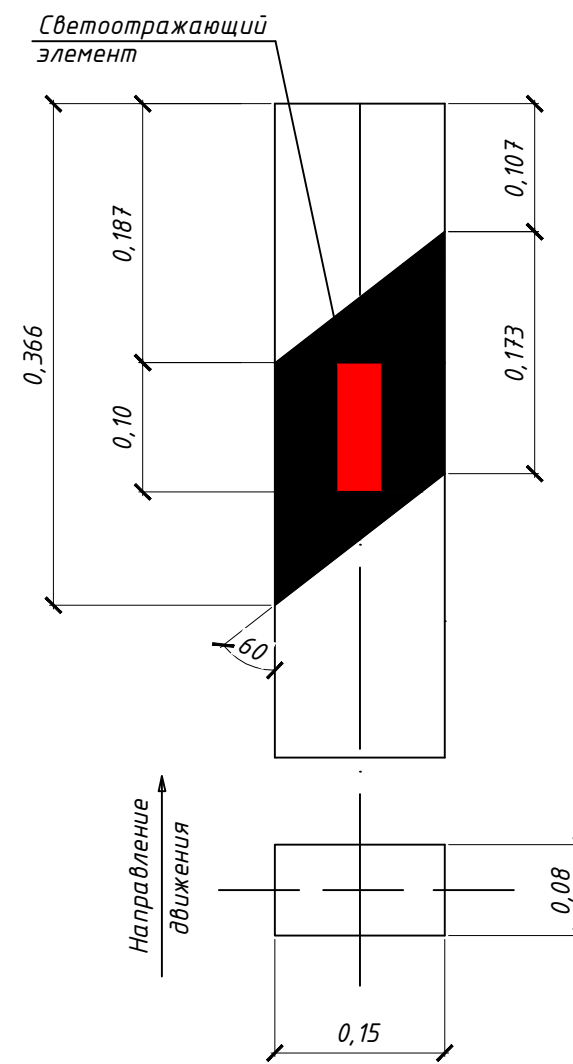
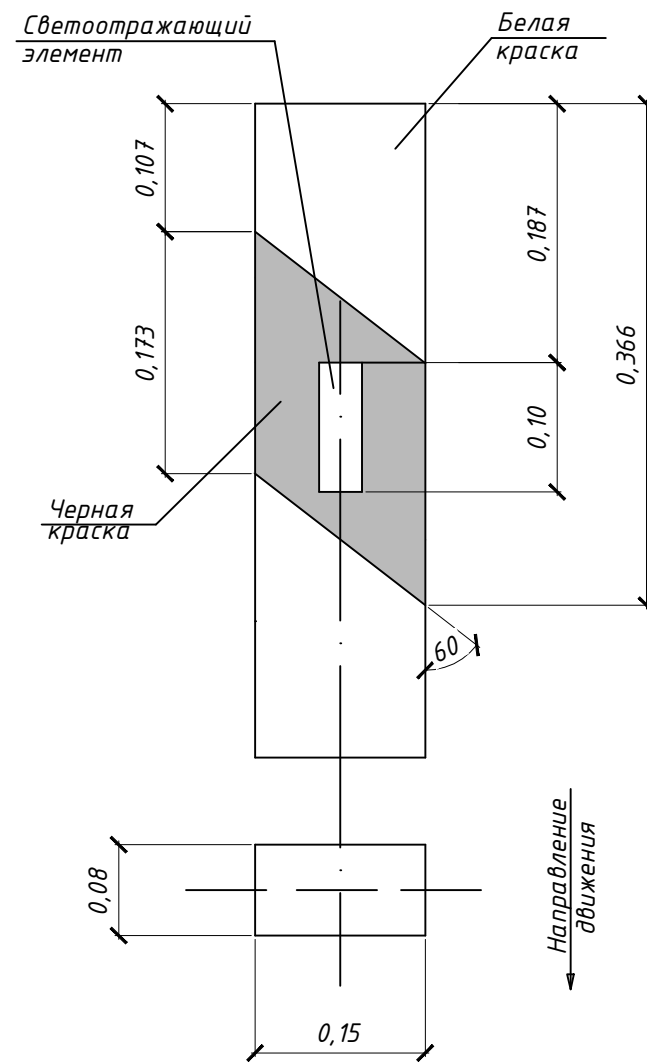
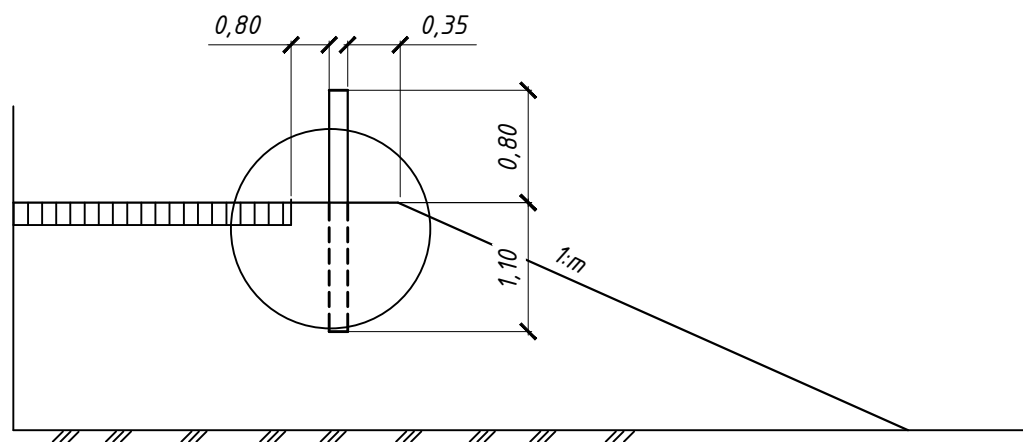
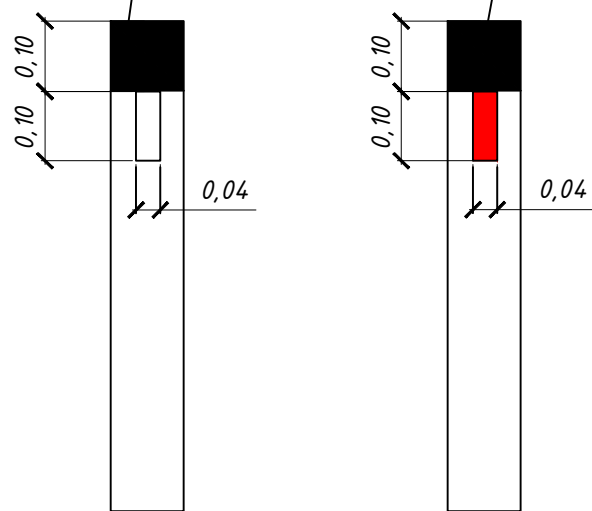
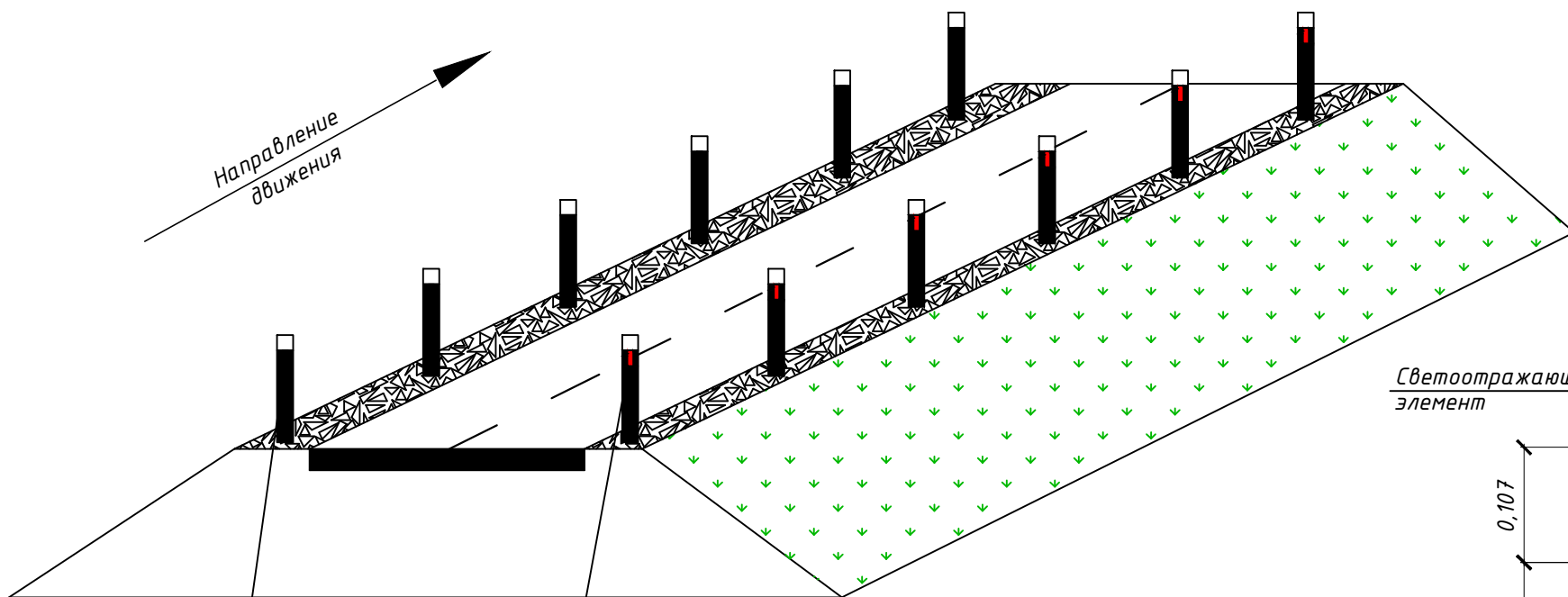
Таблица 10.4 Ведомость размещения ограждений									
Наименование улицы	Местоположение участка км+		Протяженность, м		Расположение		Тип ограждения		Примечание
	Существующее	Необходимое	Существующее	Необходимое	Существующее	Необходимое	Существующее	Необходимое	
ИТОГО:	-	-	0	0	-	-	-	-	-

Наименование улицы	Местоположение участка км+		Протяженность, м		Тип ИН		Примечание
	Существующая	Необходимая	Существующая	Необходимая	Существующая	Необходимая	
ул.Ленина		0+100; 0+250; 0+300		18			Зшт по бм, сборные ИН
ИТОГО:	-	-	-	18	-	-	-

Наименование улицы	Местоположение участка км+		Разметка по ГОСТ Р 52289-2004, п.м																							
			1.1(0,10)		1.5(0,10)		1.6(0,10)		1.7(0,10)		1.11(0,10)		1.12(0,20)		1.13		1.14.1(0,40)		1.24.1		1.24.2		1.24.3		1.25	
	Начало участка	Конец участка	сущ.	проект.	сущ.	проект.	сущ.	проект.	сущ.	проект.	сущ.	проект.	сущ.	проект.	сущ.	проект.	сущ.	проект.	сущ.	проект.	сущ.	проект.	сущ.	проект.	сущ.	проект.
ул.Гагарина	0.000	0.47		136		54		205		36								6								
ул.Комсомольская	0.000	0.631																								
ул.Буденного	0.000	0.48																								
ул.Колхозная	0.000	0.364																								
ул.Строителей	0.000	0.342																								
ул.Коммунальная (участок 1)	0.000	0.15																								
ул.Коммунальная (участок 2)	0.000	0.11																								
ул.Полиграфическая	0.000	0.26																								
ул.Фрунзе	0.000	0.58																								
ул.Карла Маркса (участок 1)	0.000	0.4																								
ул.Карла Маркса (участок 2)	0.000	0.15																								
ул.Суворова	0.000	0.565																								
ул.Грекова	0.000	0.638																								
ул.Новоселов	0.000	1.025																								
ул. 13-й Армии	0.000	1.65		683		86		676		242		80		6				6								
ул.Титова	0.000	0.54		326				86		146																
ул.Свободы	0.000	0.82																								
ул.Дзержинского (участок 1)	0.000	0.34																								
ул.Дзержинского (участок 2)	0.000	0.395																								
пер.Дзержинского (участок 1)	0.000	0.26																								
пер.Дзержинского (участок 2)	0.000	0.142																								
пер.Чкалова	0.000	0.2133																								
ул.Кооперативная	0.000	0.26																								
ул.Ленина	0.000	0.417		340				106		75								18								36
ИТОГО:	-	-	0	1485	0	140	0	1073	0	499	0	80	0	6	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	36

Схема установки сигнальных столбиков

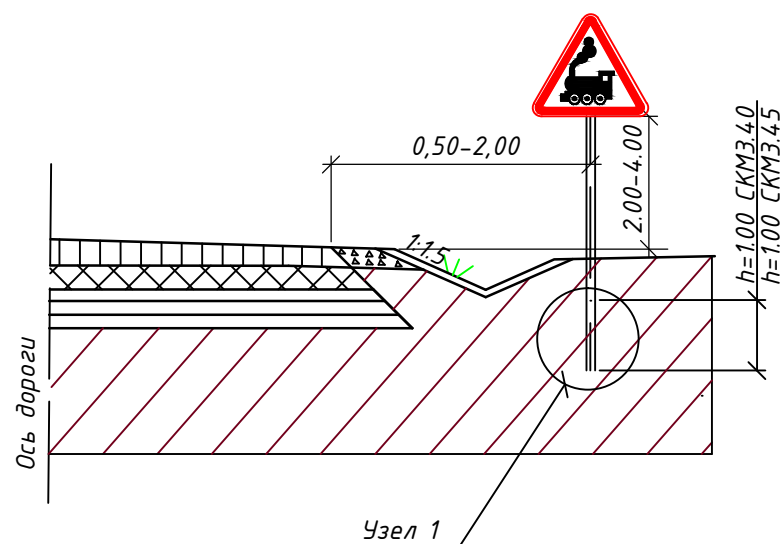
1. Цвет световозвращающего элемента по ходу движения справа окрашивается в красный цвет, а слева против движения, белый цвет



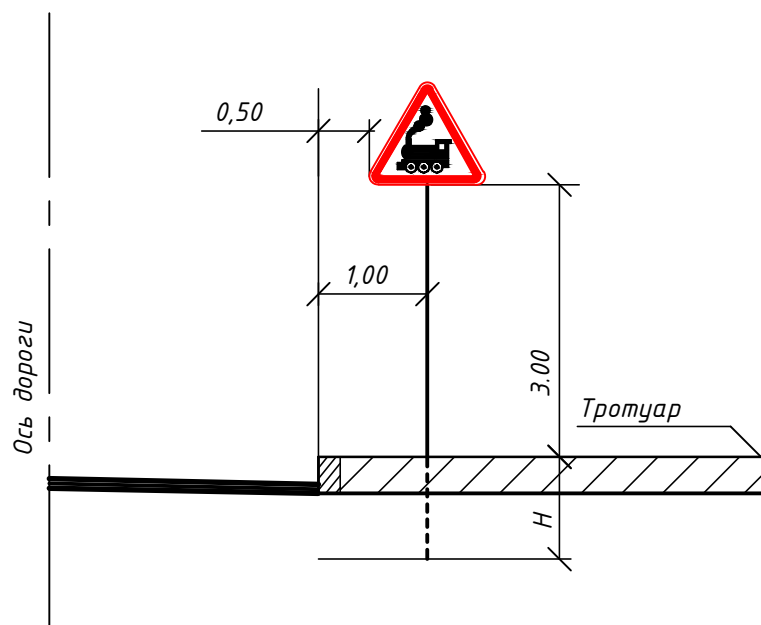
Инв.№ подл	Подпись и дата	Взам. инв.№

Схема установки дорожных знаков

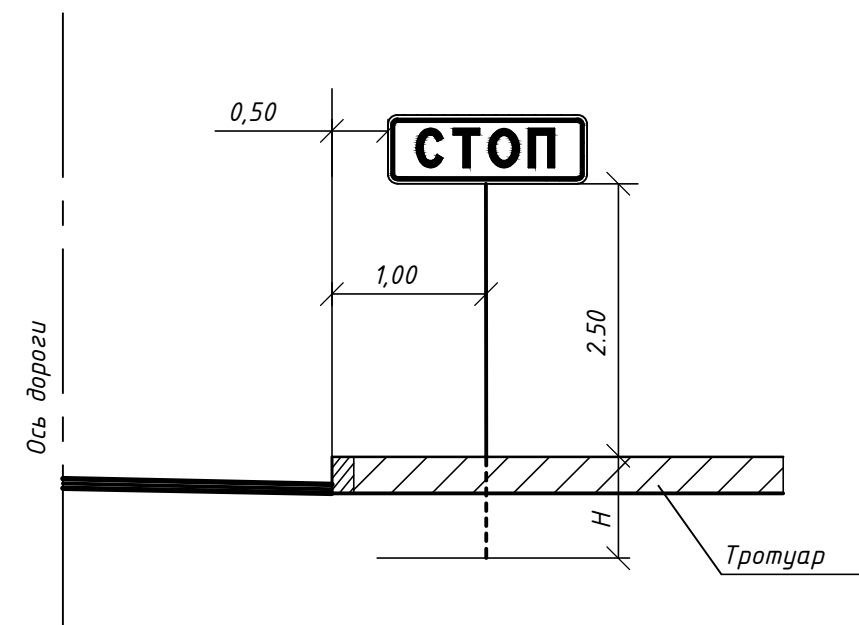
За откосом насыпи
(за исключением знака 6.16)



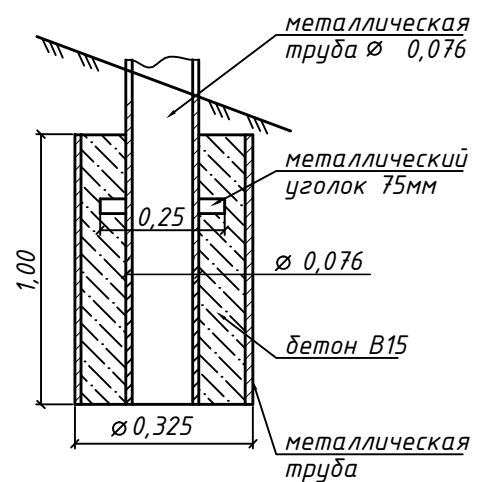
На прилегающем тротуаре
(за исключением знака 6.16)



На прилегающем тротуаре
(только знак 6.16)



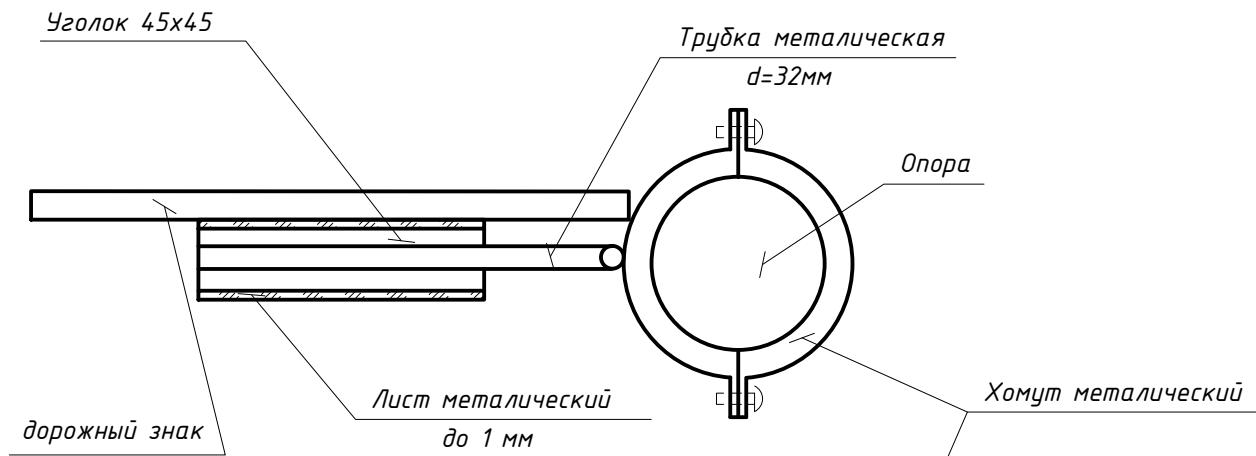
Узел 1



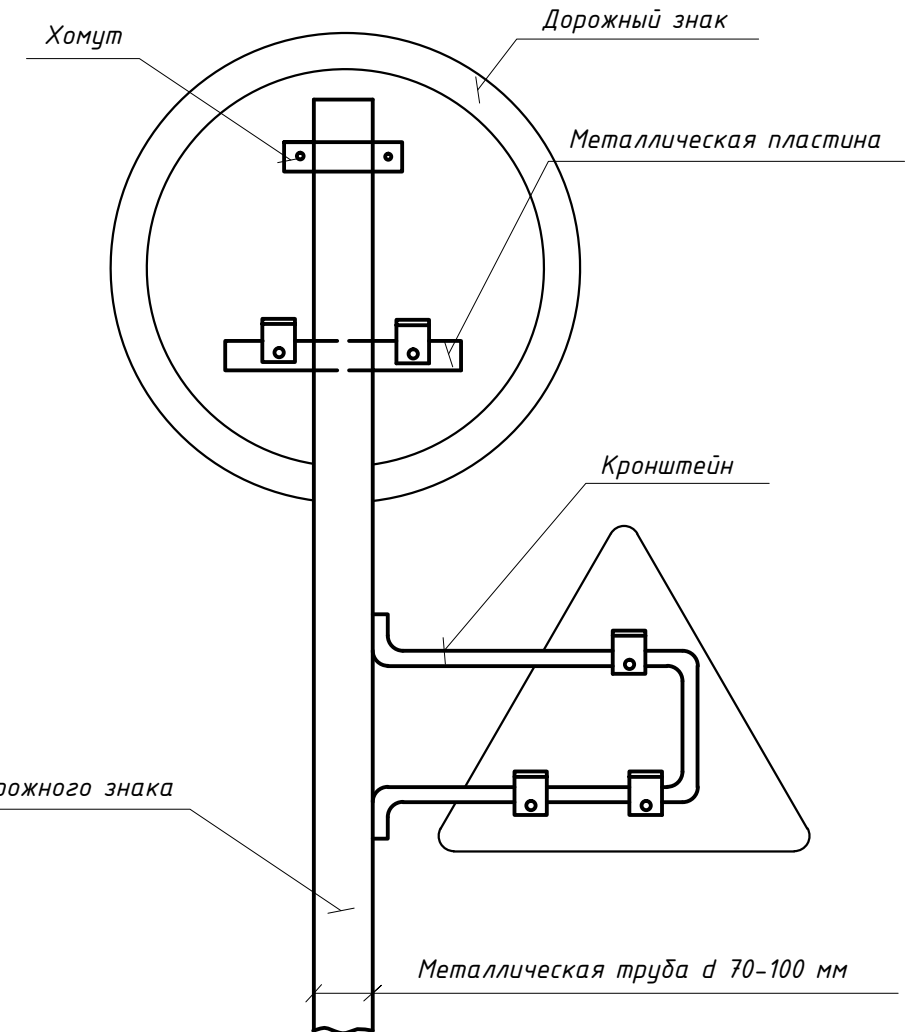
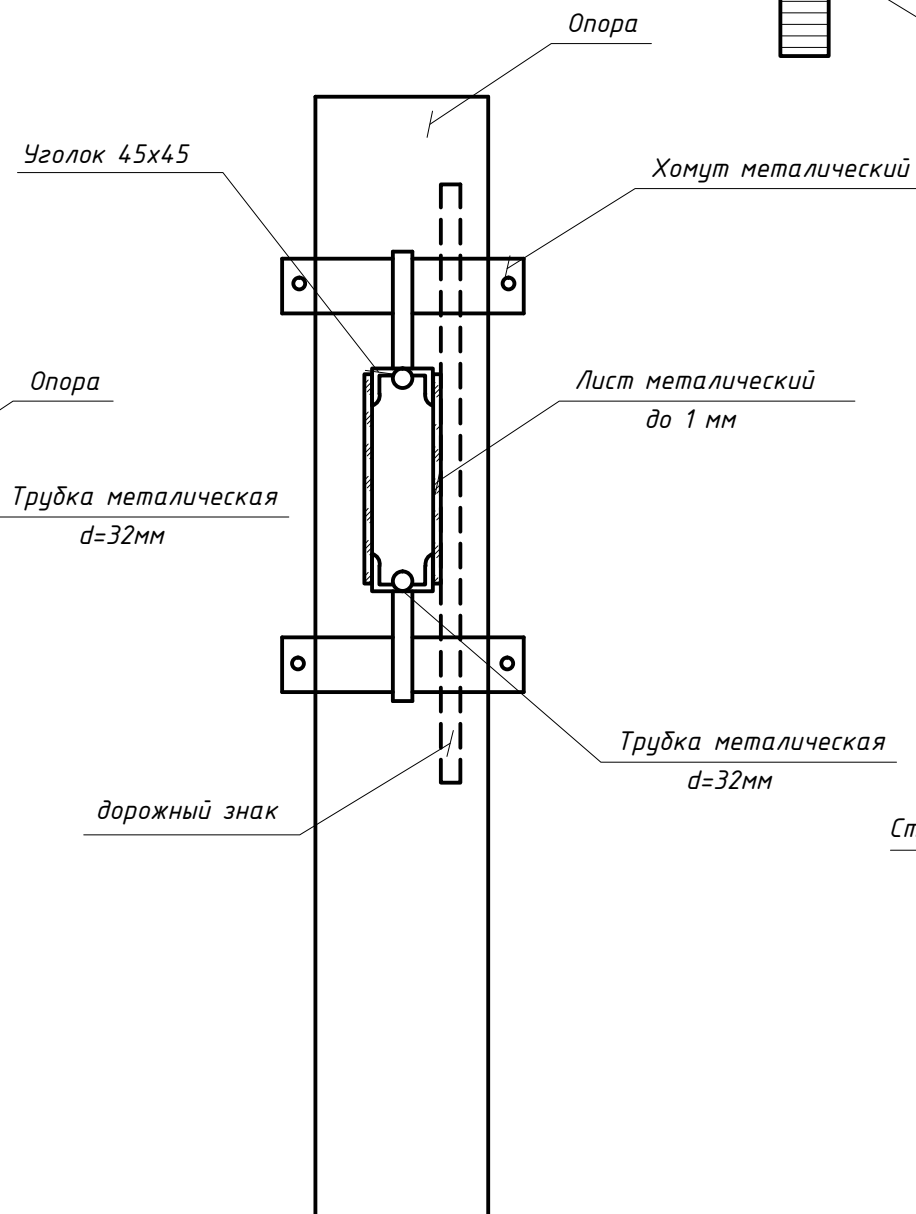
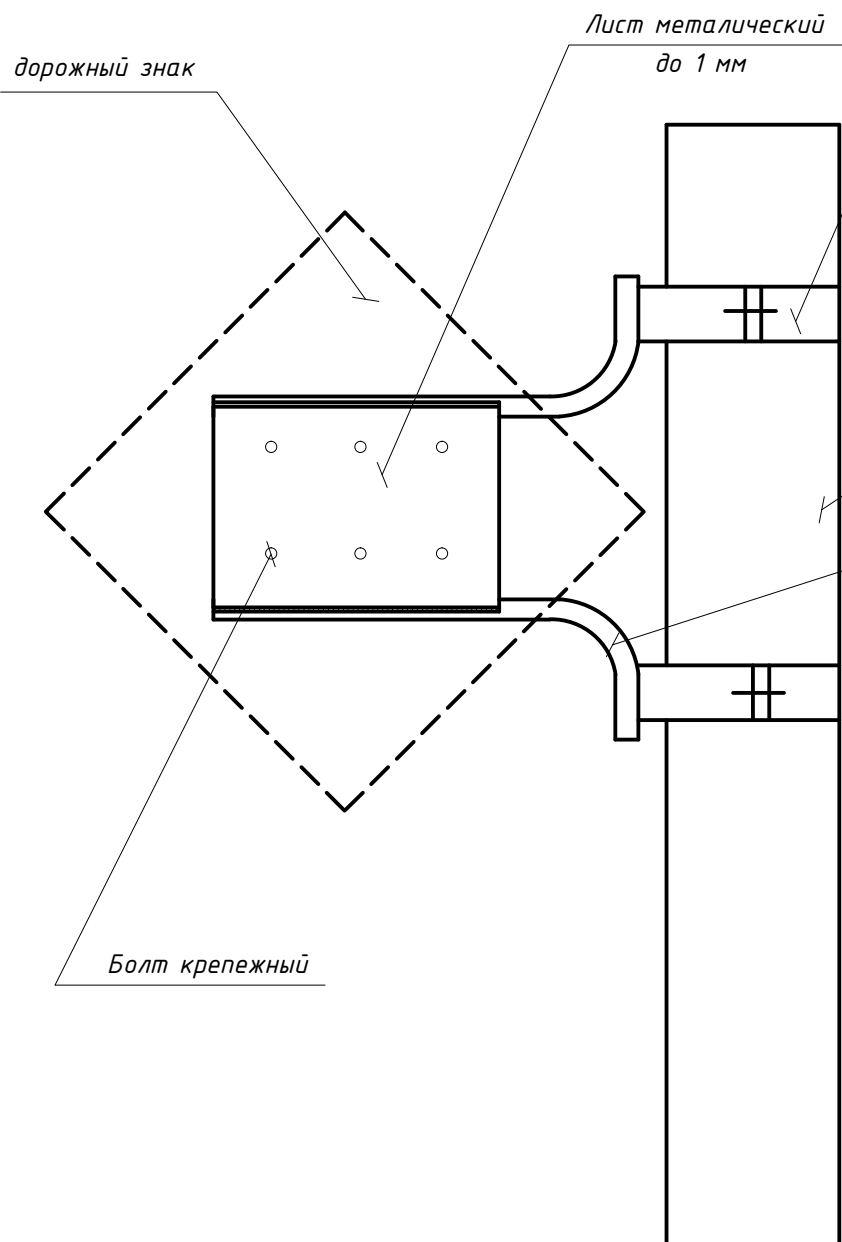
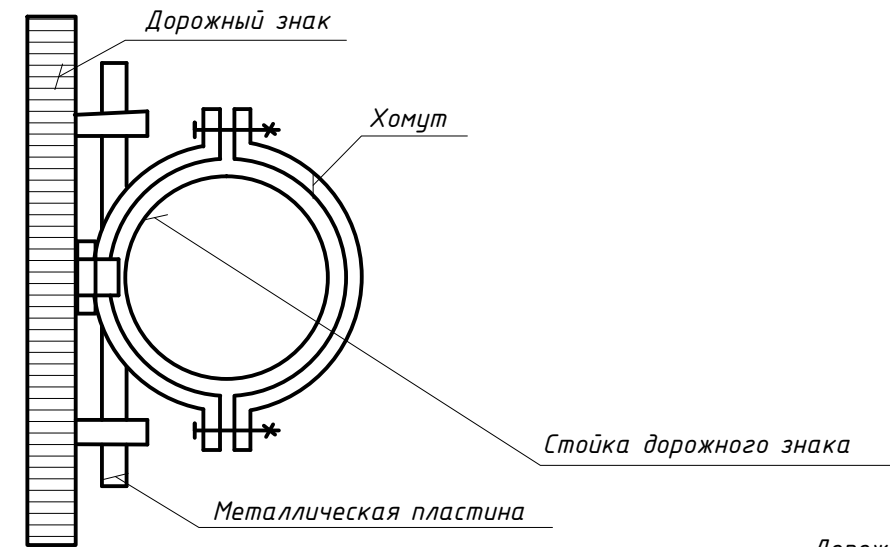
И.И.И. подл.	
Подпись и дата	
Взам.инф. №	

Схема крепления дорожных знаков

Установка дорожного знака на кронштейне



Установка дорожного знака на стойке



Инв.№ подл.	
Подпись и дата	
Взам.инв. №	

Знак индивидуального проектирования




Инд. подл.	
Подпись и дата	
Взам.инф. №	

Условные обозначения:

 Проектируемое наружное освещение

 Существующее наружное освещение

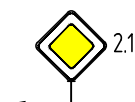
 Проектируемый тротуар

 Существующий тротуар

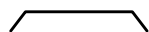
 Проектируемое перильное ограждение

 Проектируемая искусственная неровность

 Автостоянка

 Дорожные знаки

 Существующее мостовое сооружение



 Разметка пешеходного перехода (1.14.1)

 Кромка покрытия

 Бровка насыпи

Инв.№ подл.	
Подпись и дата	
Взам.инв. №	

Инв. подл.

Подпись и дата

Вариант. N

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков на территории городского поселения Колынского района Орловской области

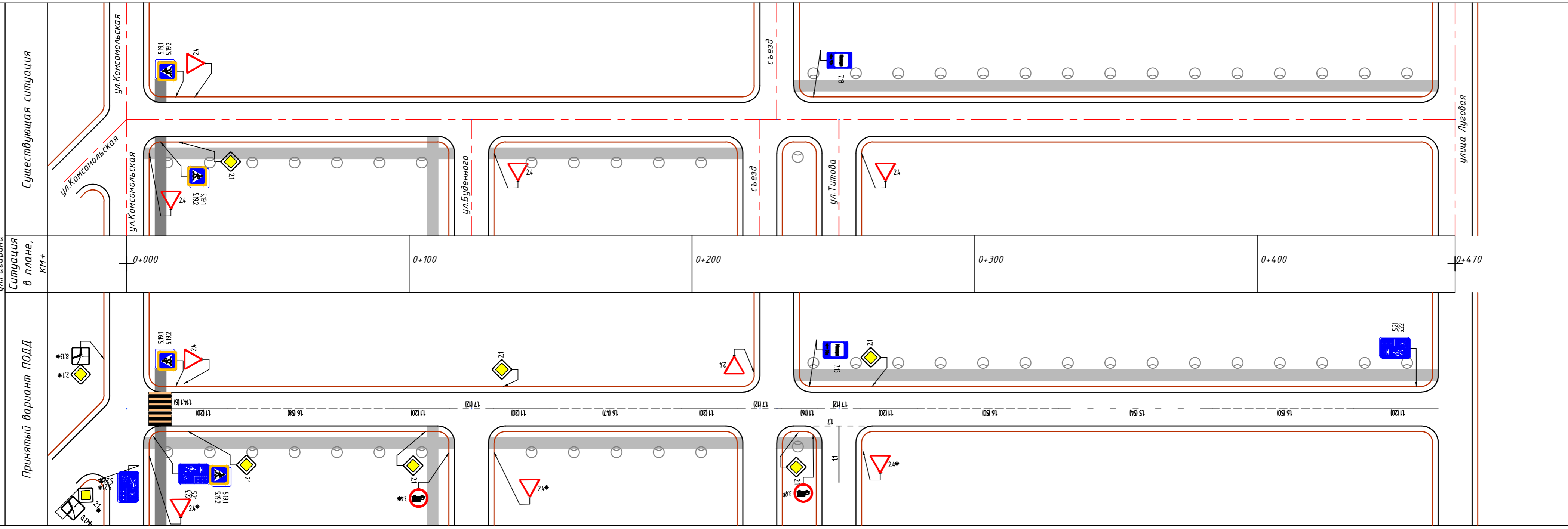
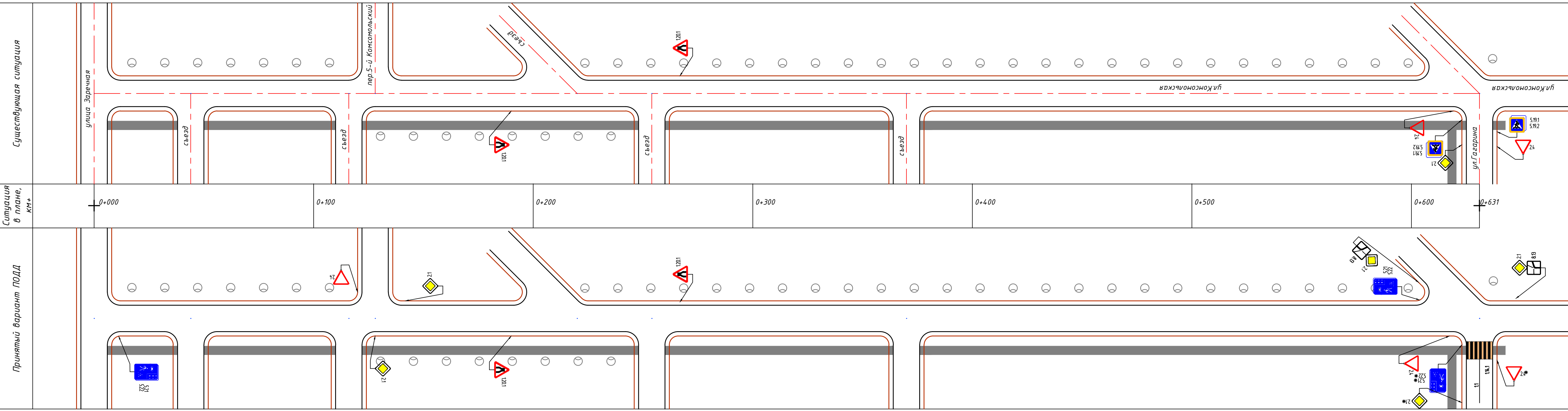


Схема организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков на территории городского поселения Колыно Колынского района Орловской области ул. Комсомольская



Исполн. Подпись и дата. Взам. №

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков на территории городского поселения Колта Кордунского района Орловской области ул. Буденного

Ситуация в плане, км+

Существующая ситуация

Принятый вариант ПОДД

0+000

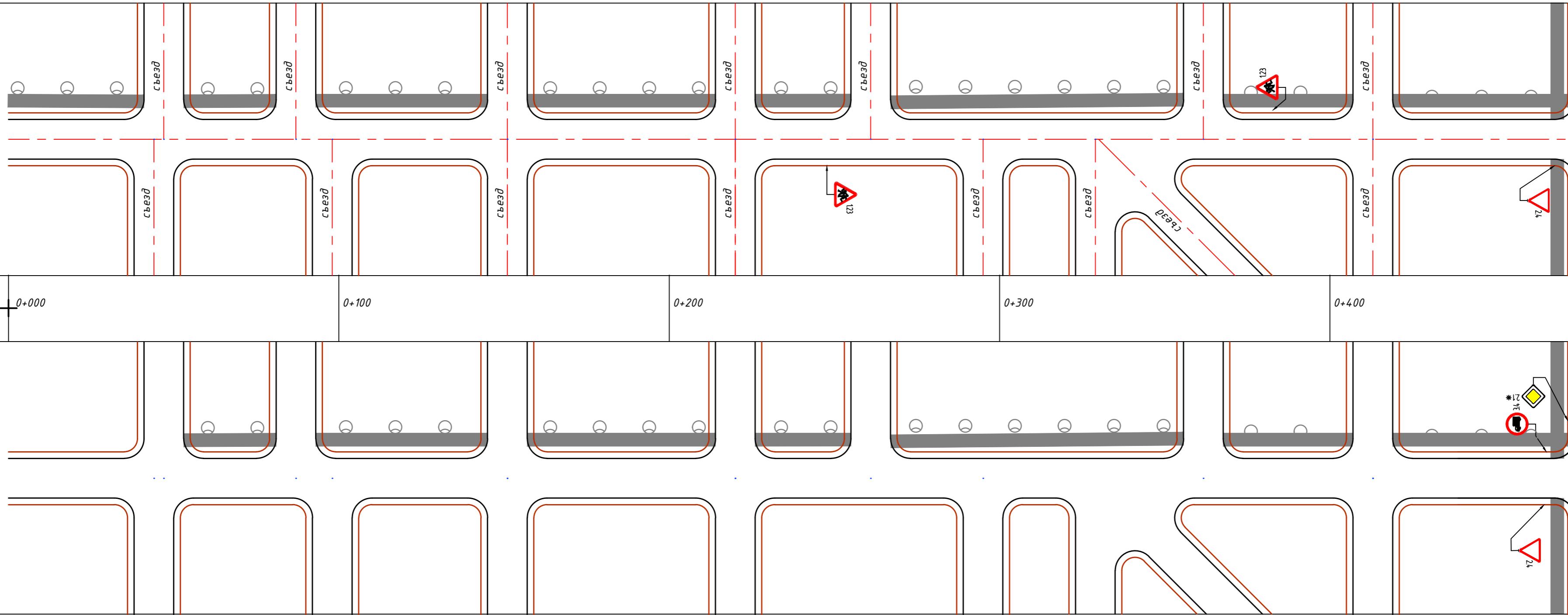
0+100

0+200

0+300

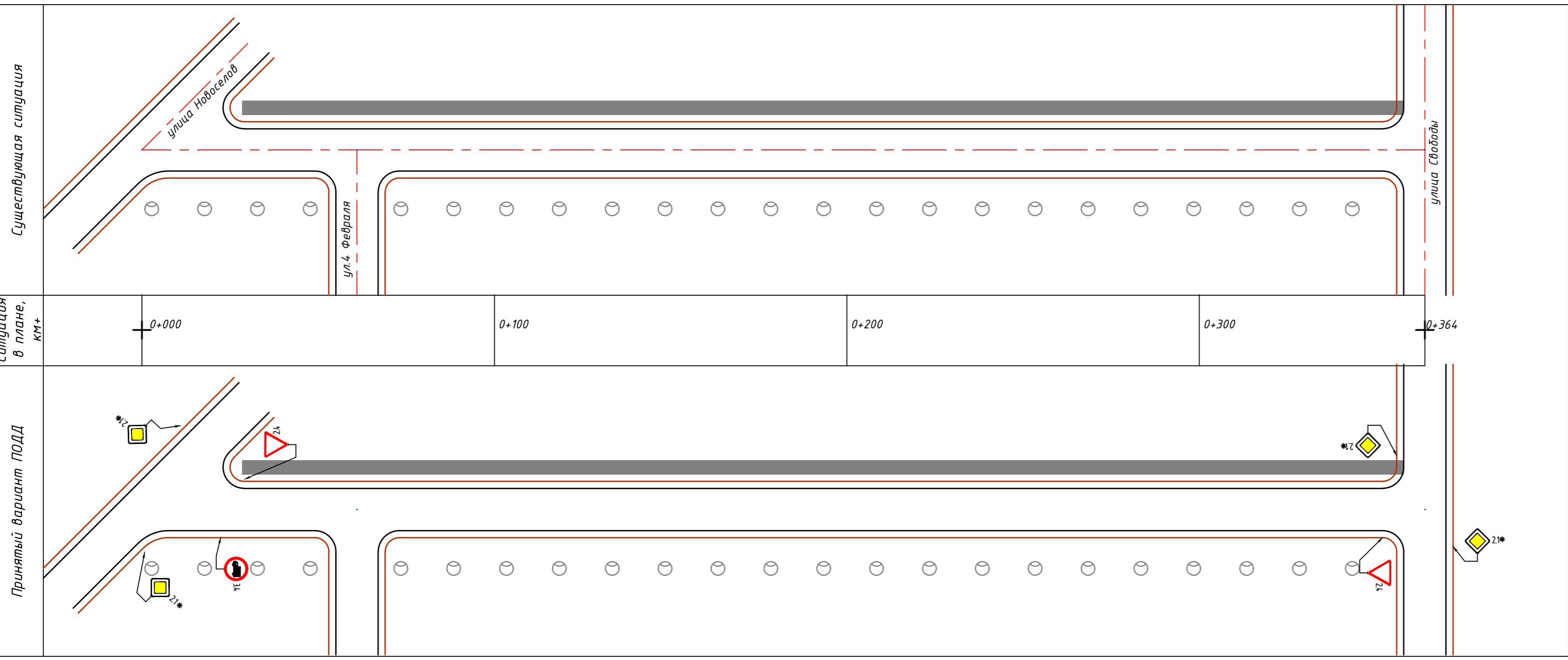
0+400

0+480



Испол. подл. Подпись и дата Взам. №

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков на территории городского поселения Колтыня Колтынянского района Орловской области



ИЗМ. подл.

Подпись и дата

Вариант. N

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков на территории городского поселения Колпна Корлянского района Орловской области

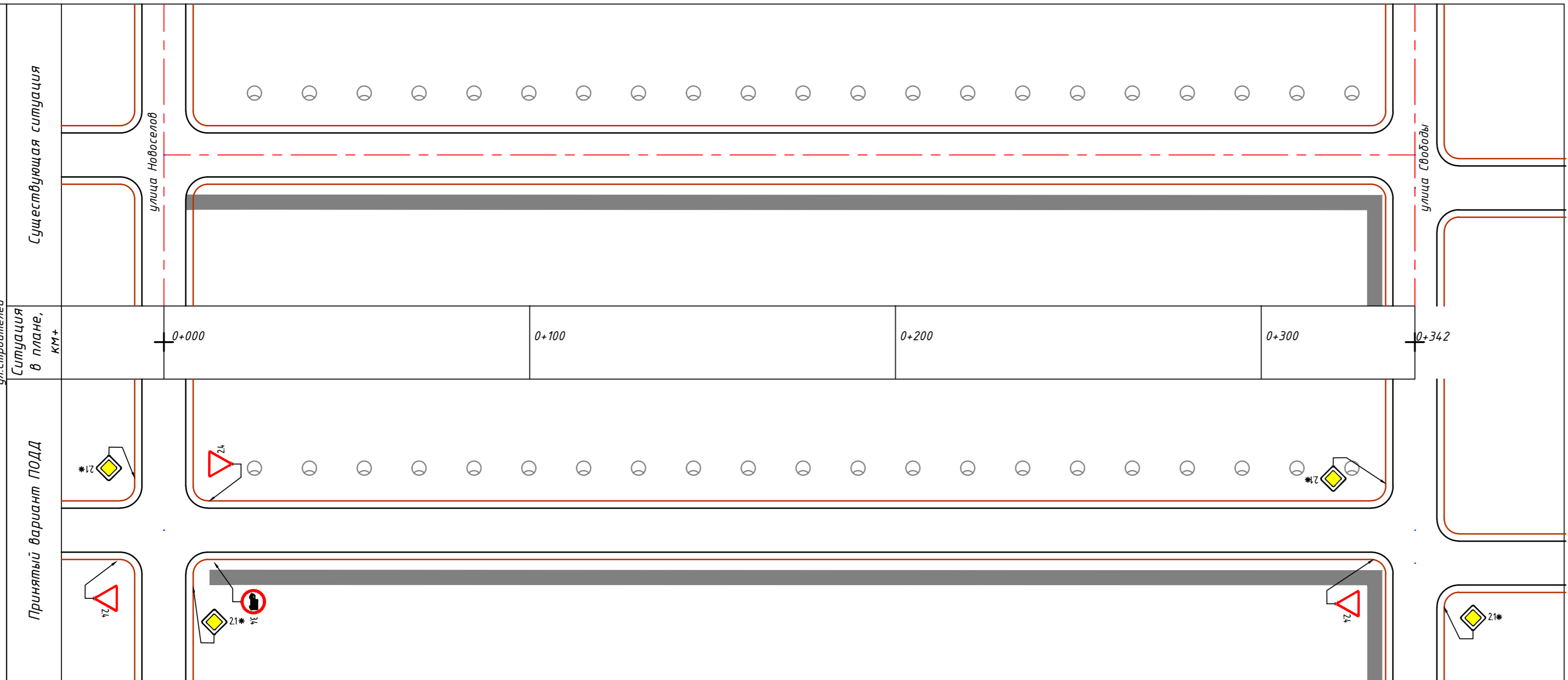


Схема организация дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков на территории городского поселения Колпа Колпнянского района Орловской области
ул. Коммунальная участок 1

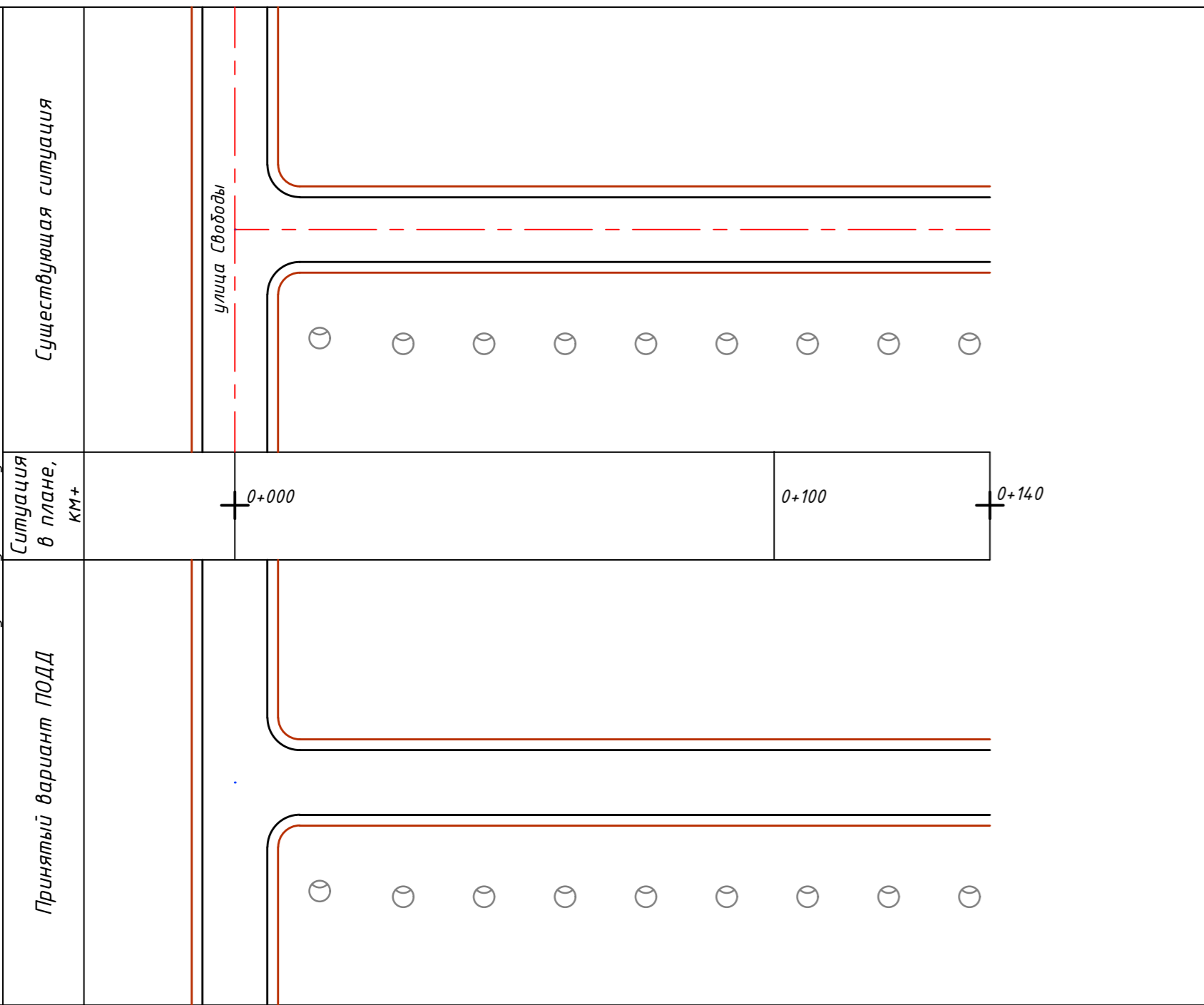
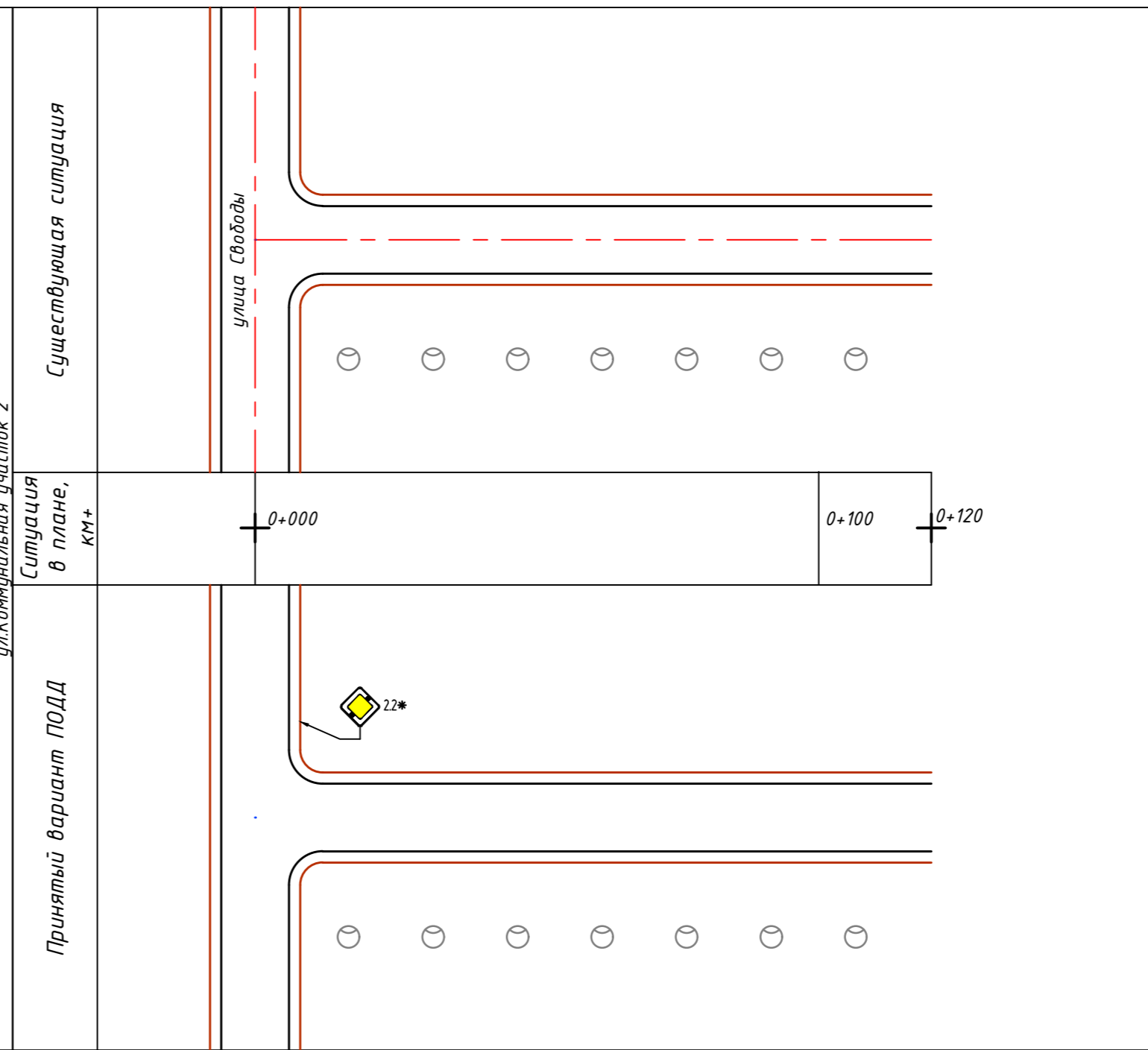
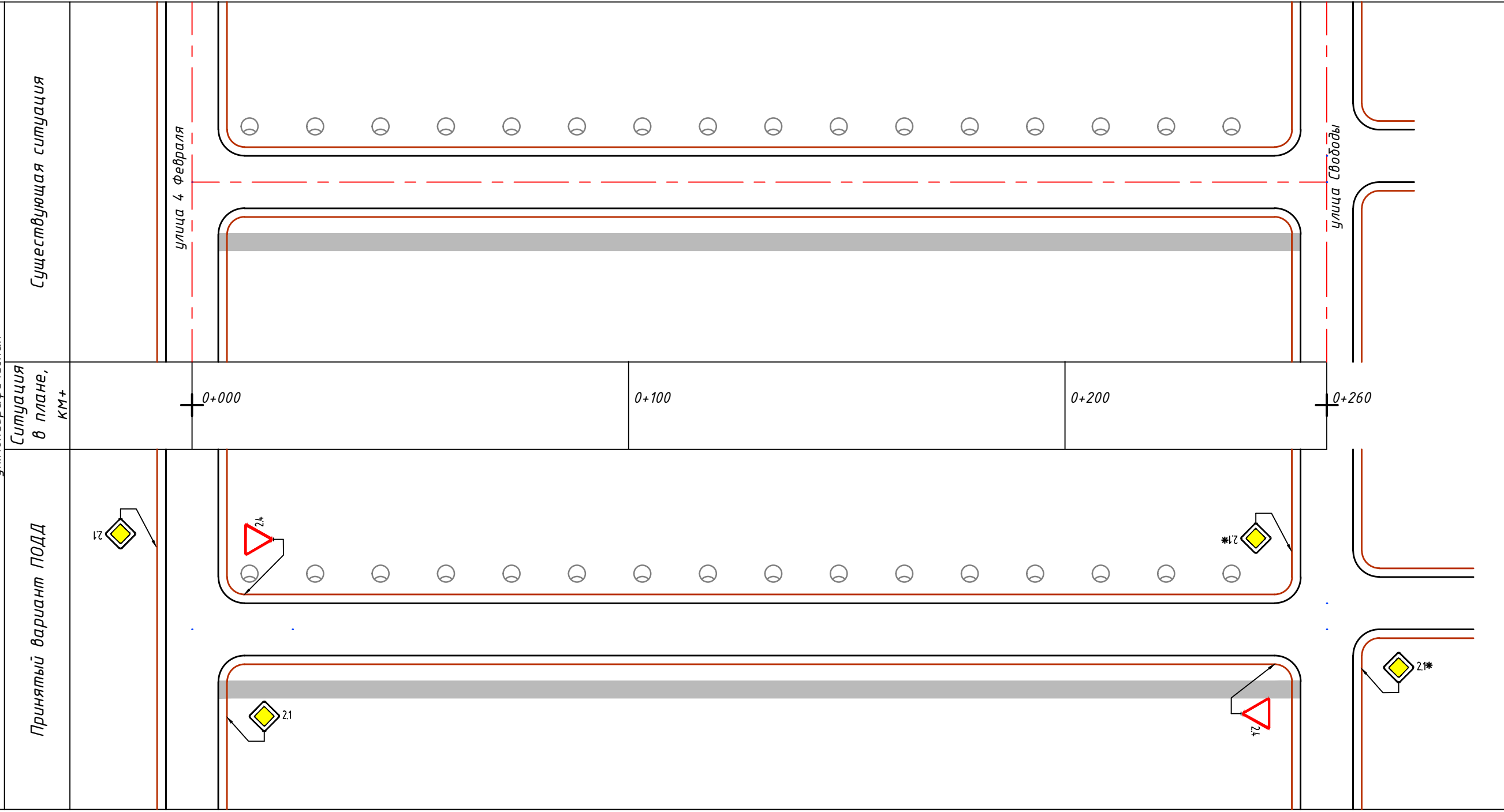


Схема организация дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков на территории городского поселения Колпа Колпнянского района Орловской области
ул. Коммунальная участок 2



Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв. №
-------------	----------------	-------------

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков на территории городского поселения Колгна, Колгнянского района Орловской области, ул.Полиграфическая



И.И.И. подл. Подпись и дата. Взам.И.И. N

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков на территории городского поселения Колпна Колпнянского района Орловской области ул.Фрунзе

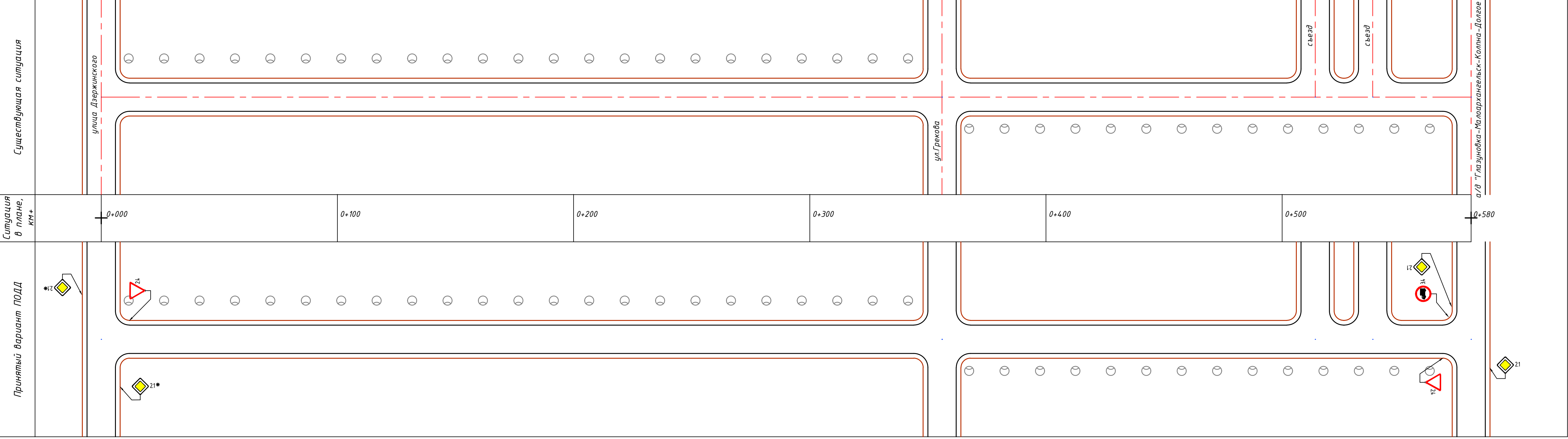


Схема организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков на территории городского поселения Колпна Колпнянского района Орловской области ул.К.Маркса участок 1

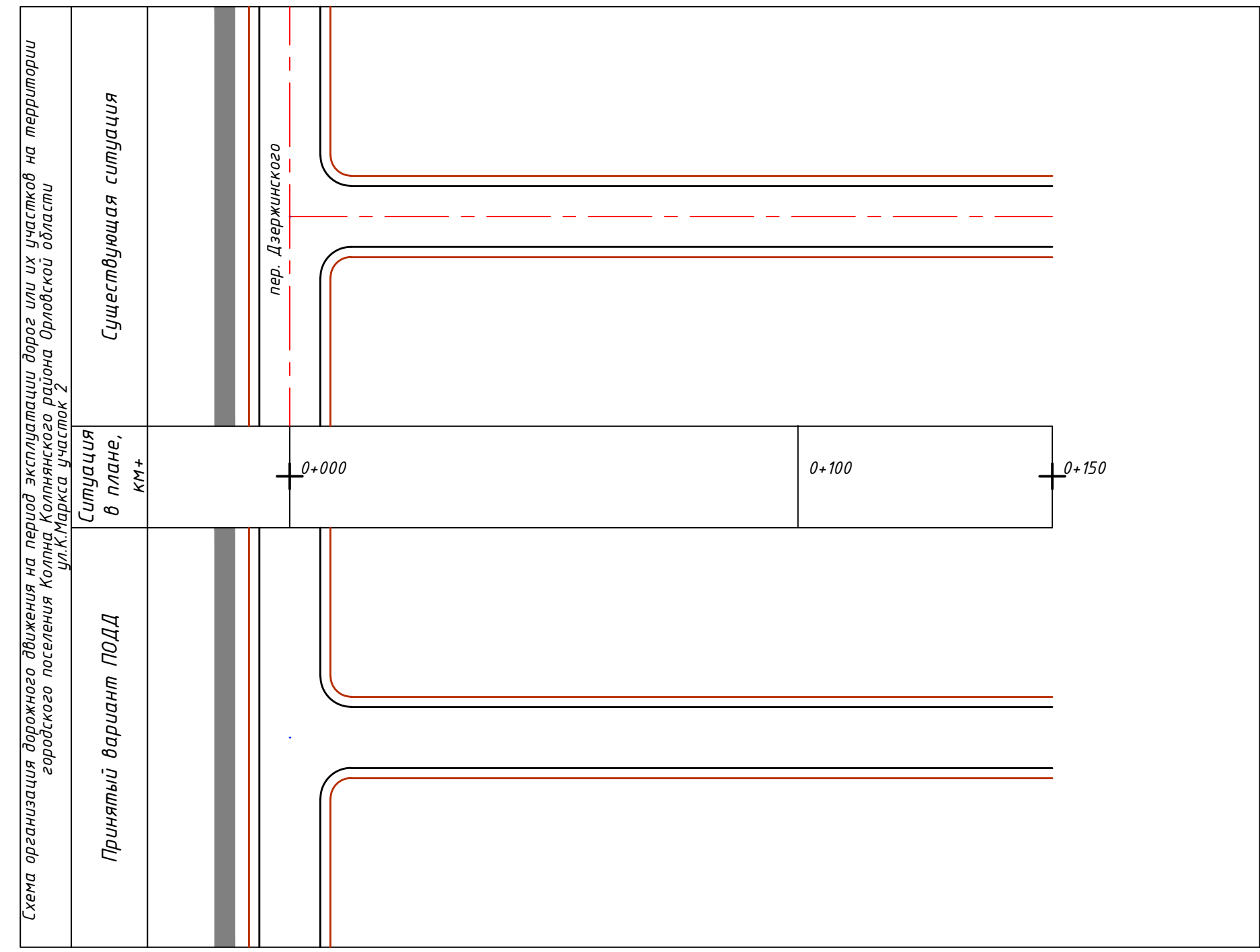
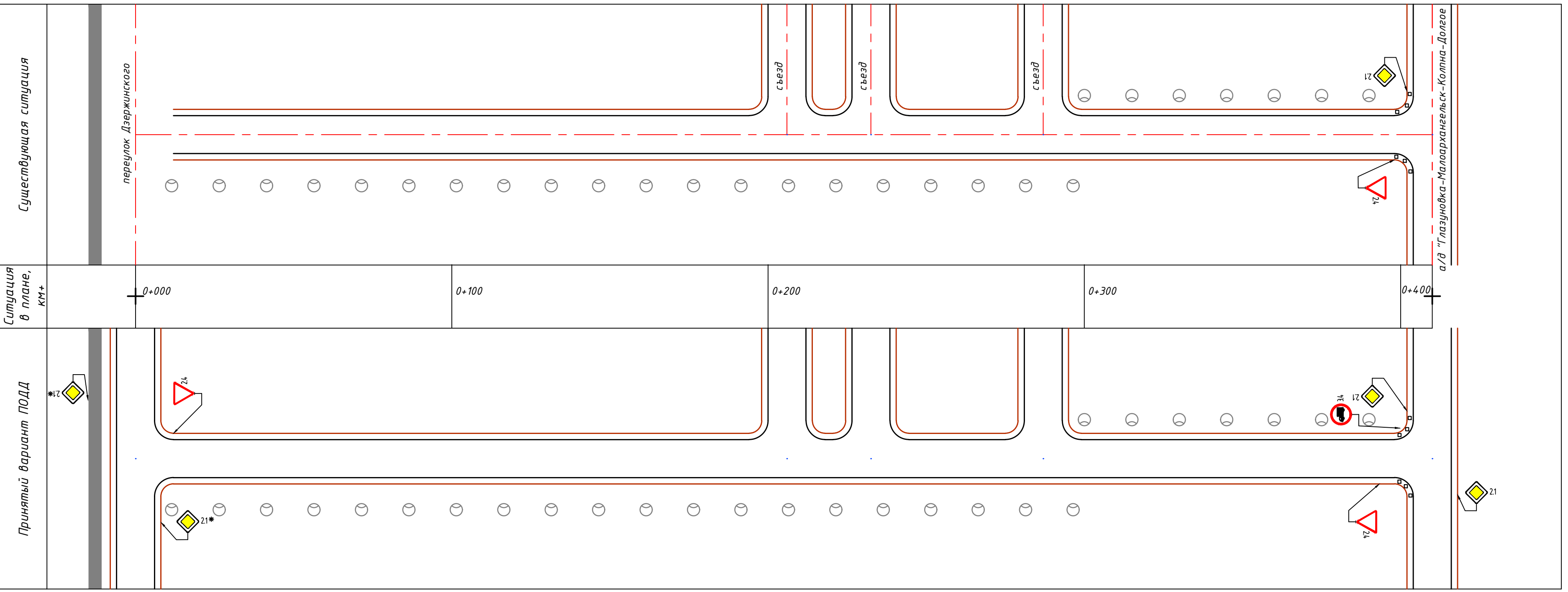


Схема организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков на территории городского поселения Колпна Колпнянского района Орловской области ул.Сибиряка

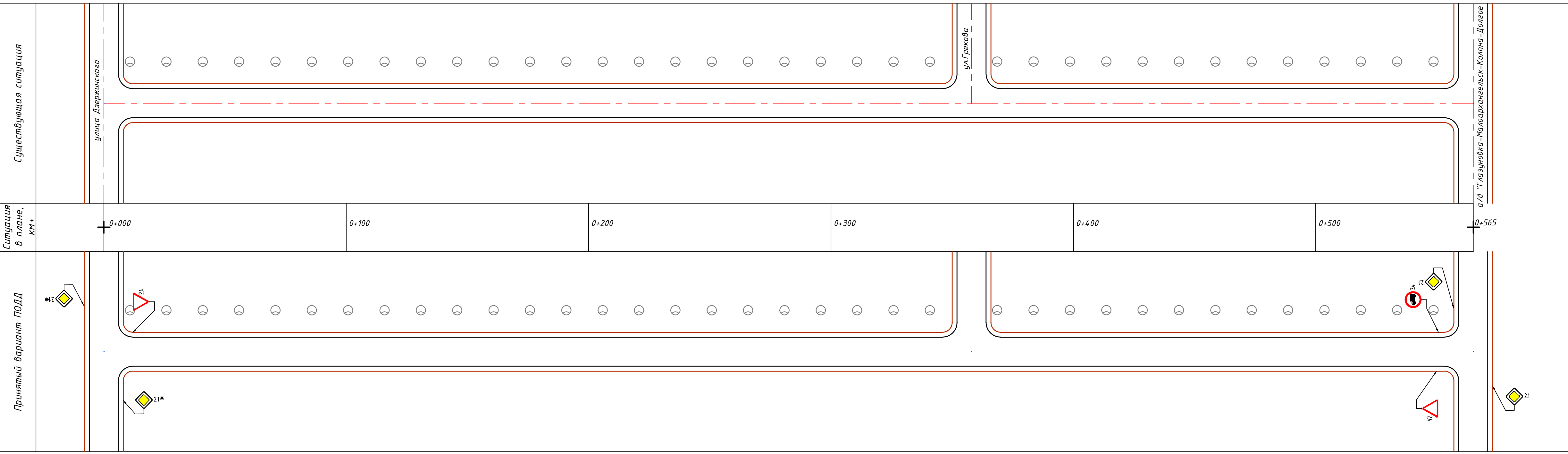
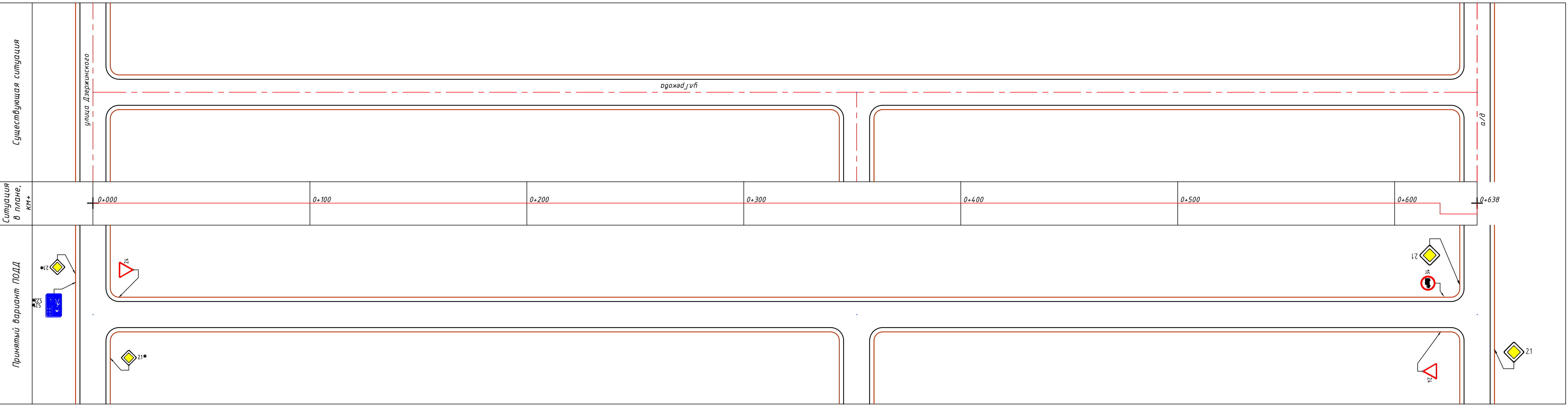


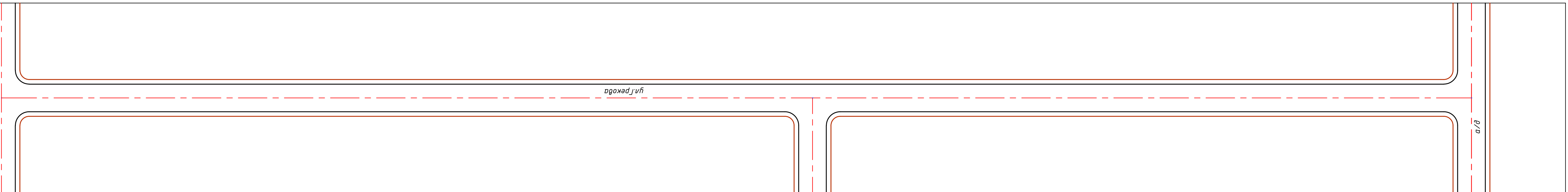
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков на территории городского поселения Колпна Колпнянского района Орловской области ул. Грекова



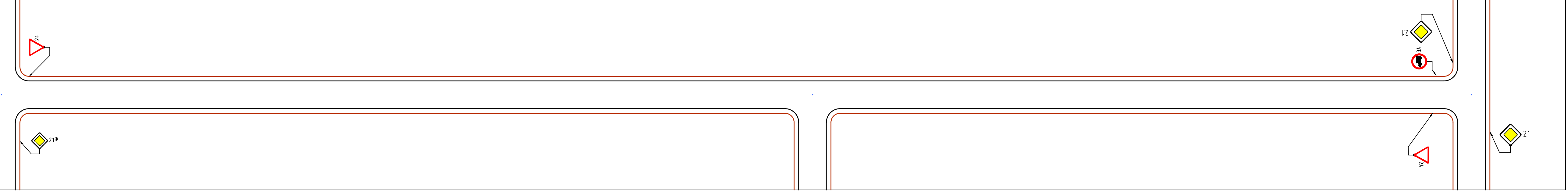
Существующая ситуация

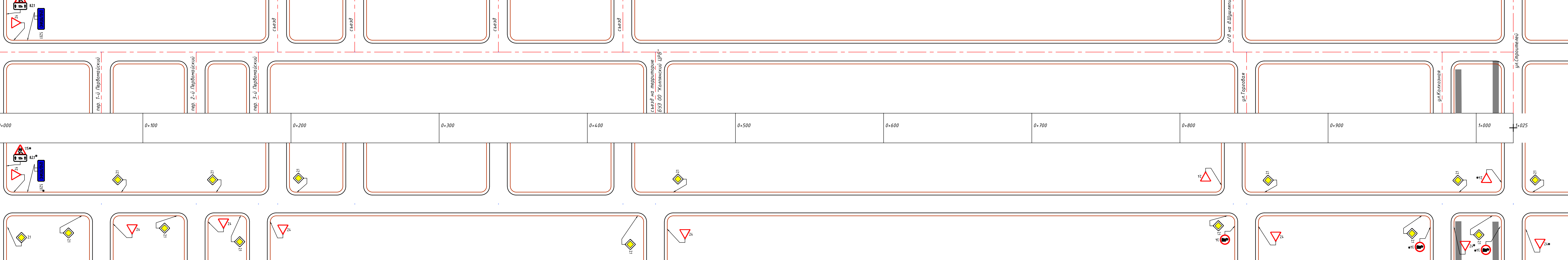
Ситуация в плане, км+

Принятый вариант ПОДД



0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+638
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------





И.И.И. подл. Подпись и дата. Взам. №

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков на территории городского поселения Колына Колынского района Орловской области ул. 13-й Армии

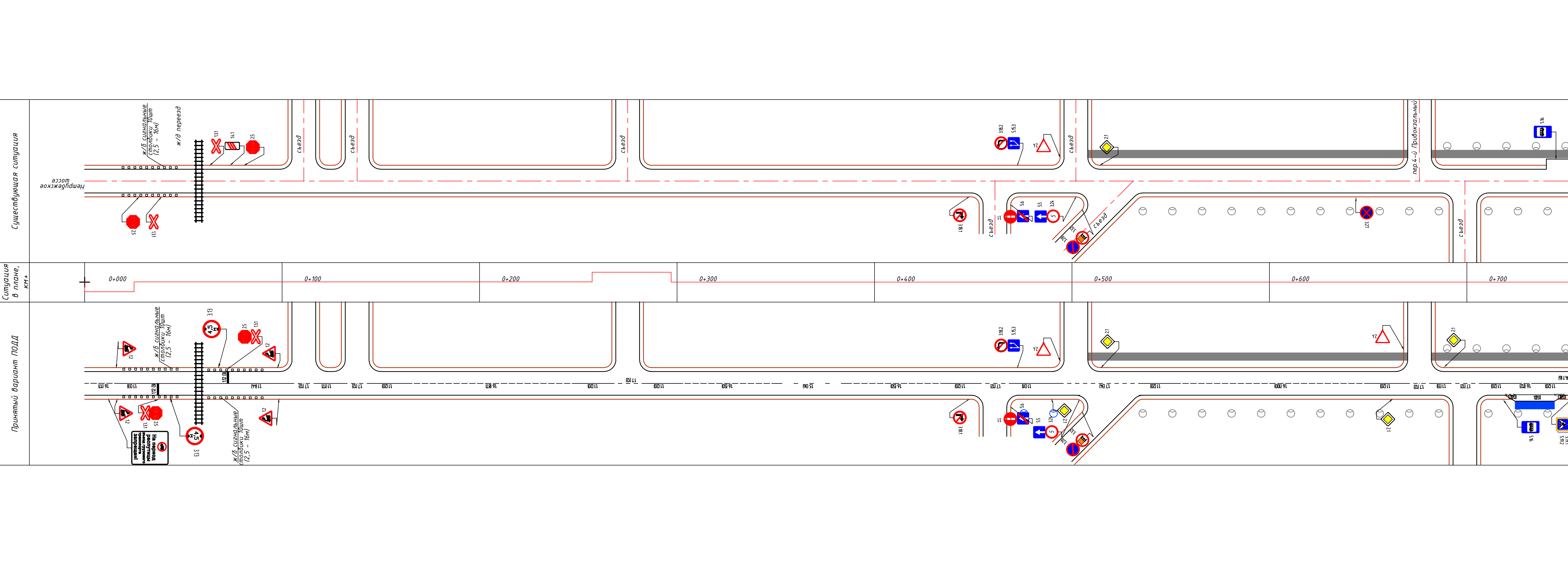
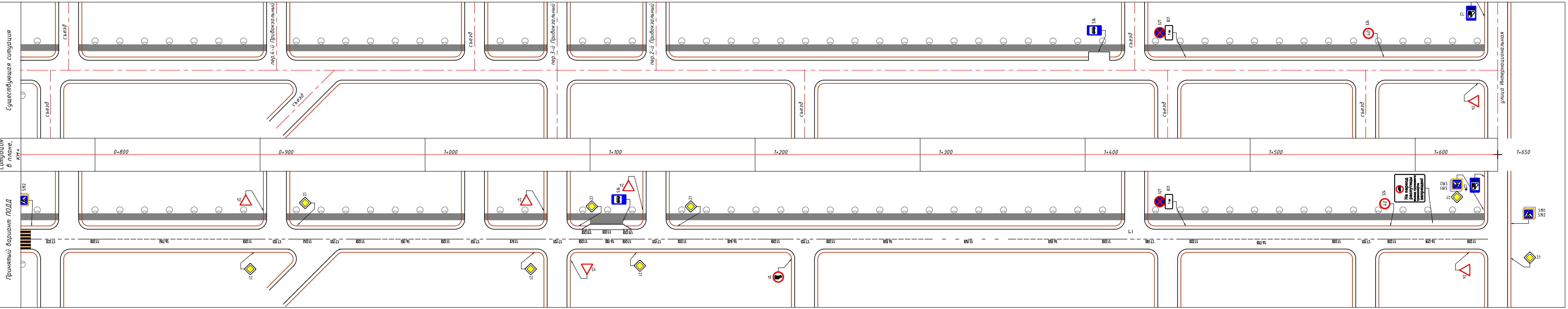
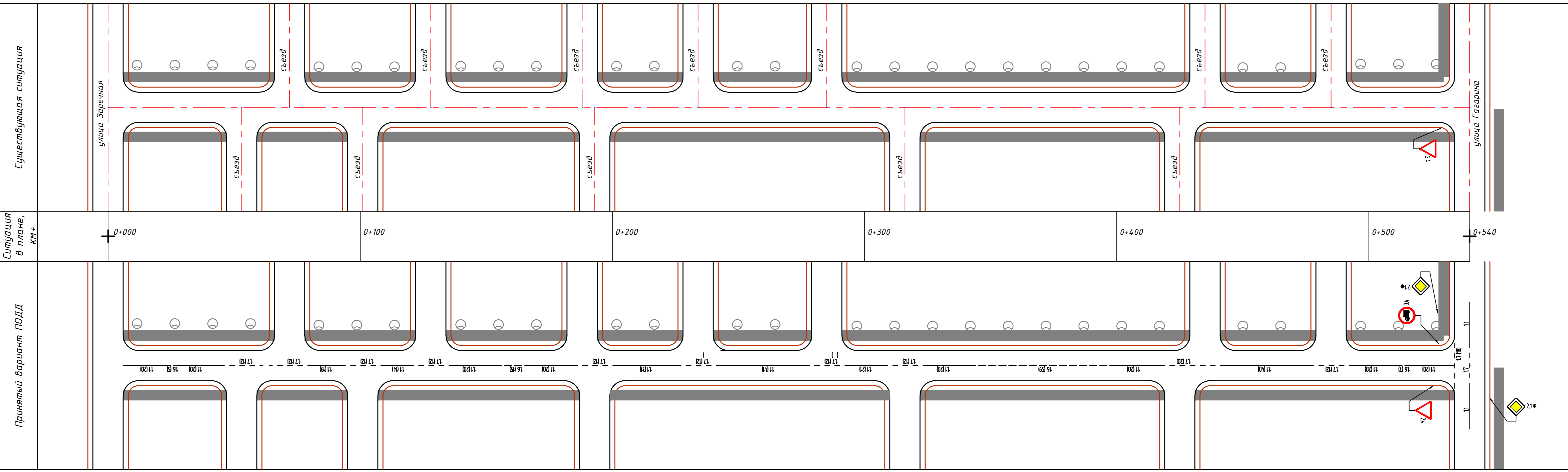


Схема организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков на территории городского поселения Колпа, Колынского района Орловской области, ул. 13-й Армии



И.И.И. подл. Подпись и дата. Вариант N. Схема организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков на территории городского поселения Колыно Колынского района Орловской области ул. Титова



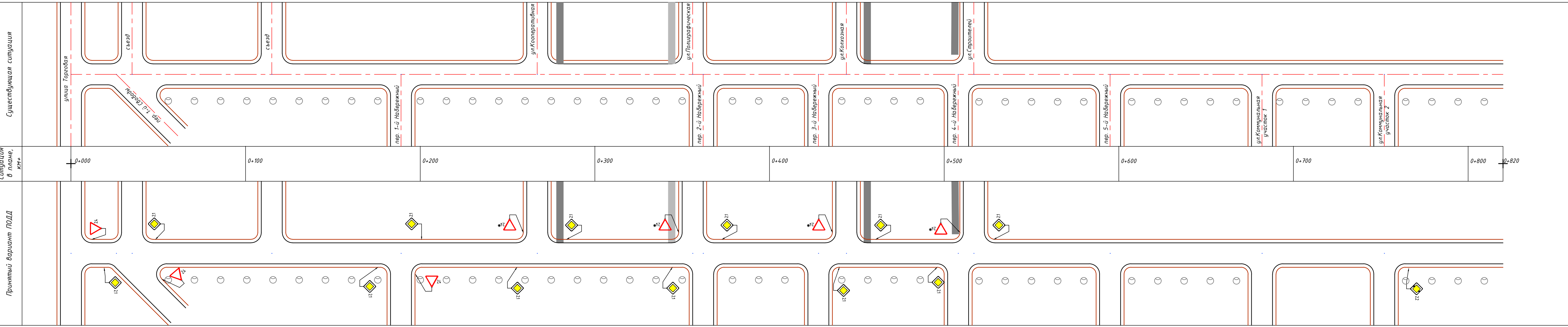
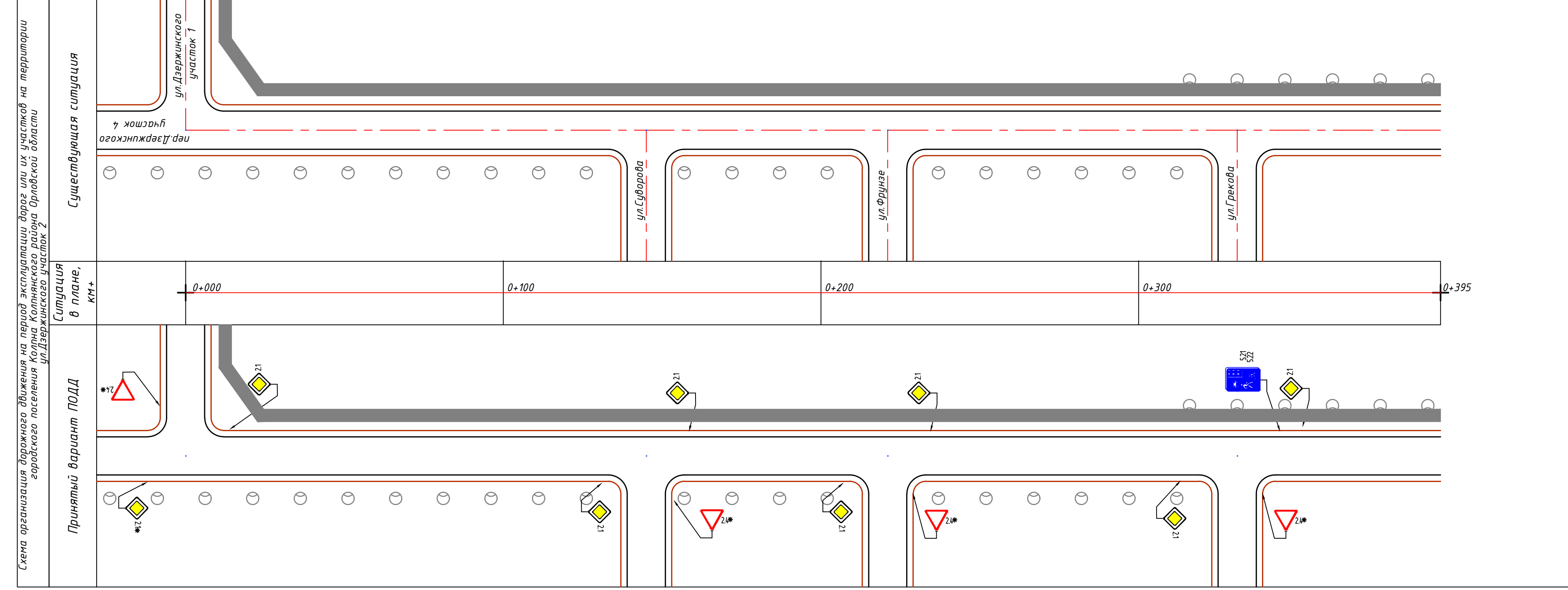
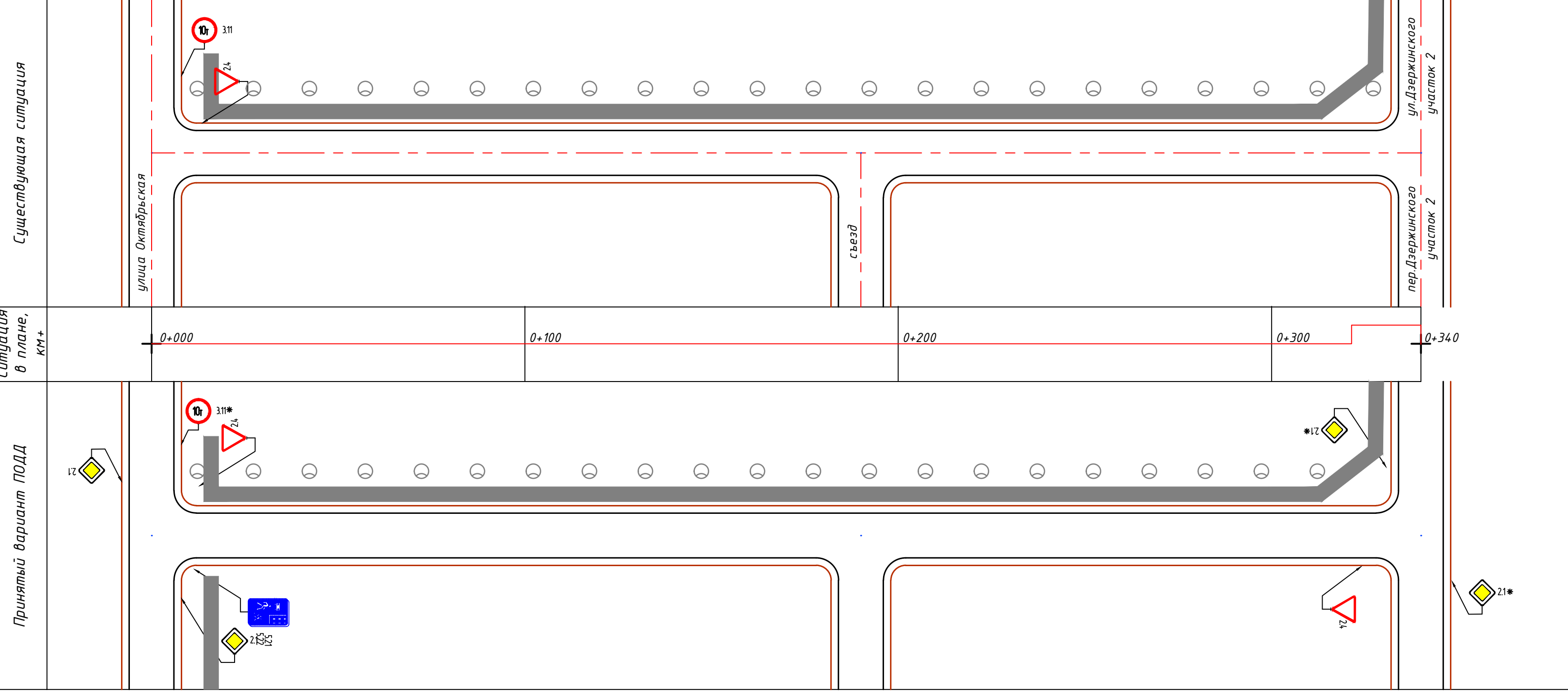


Схема организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков на территории городского поселения Колпа, Колынского района Орловской области



ИМЭН подл.

Подпись и дата

Вариант. N

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков на территории городского поселения Колпна Колпнянского района Орловской области пер.Дзержинского участка 1

Принятый вариант ПОДД

Существующая ситуация

Ситуация в плане, км+

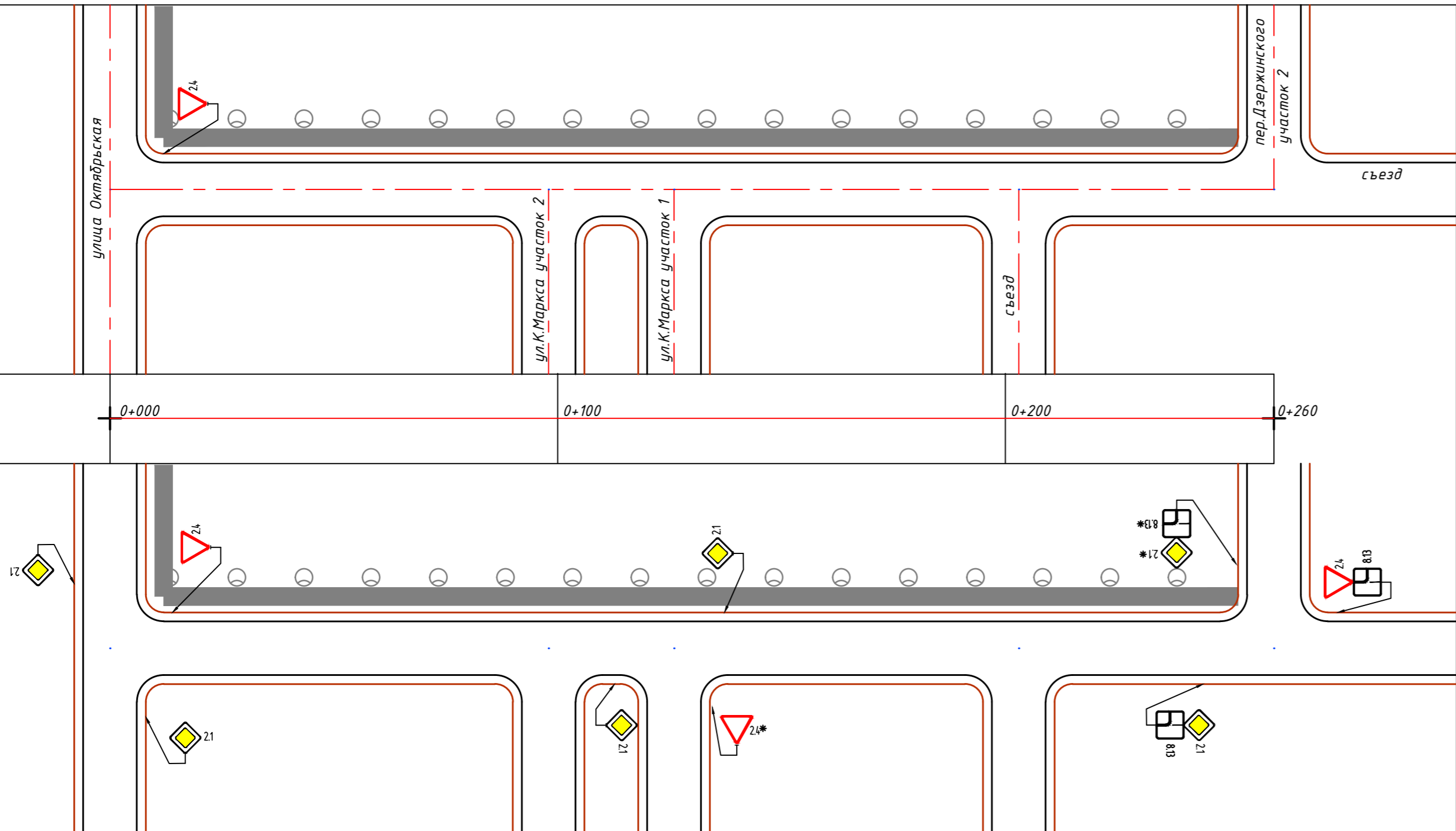
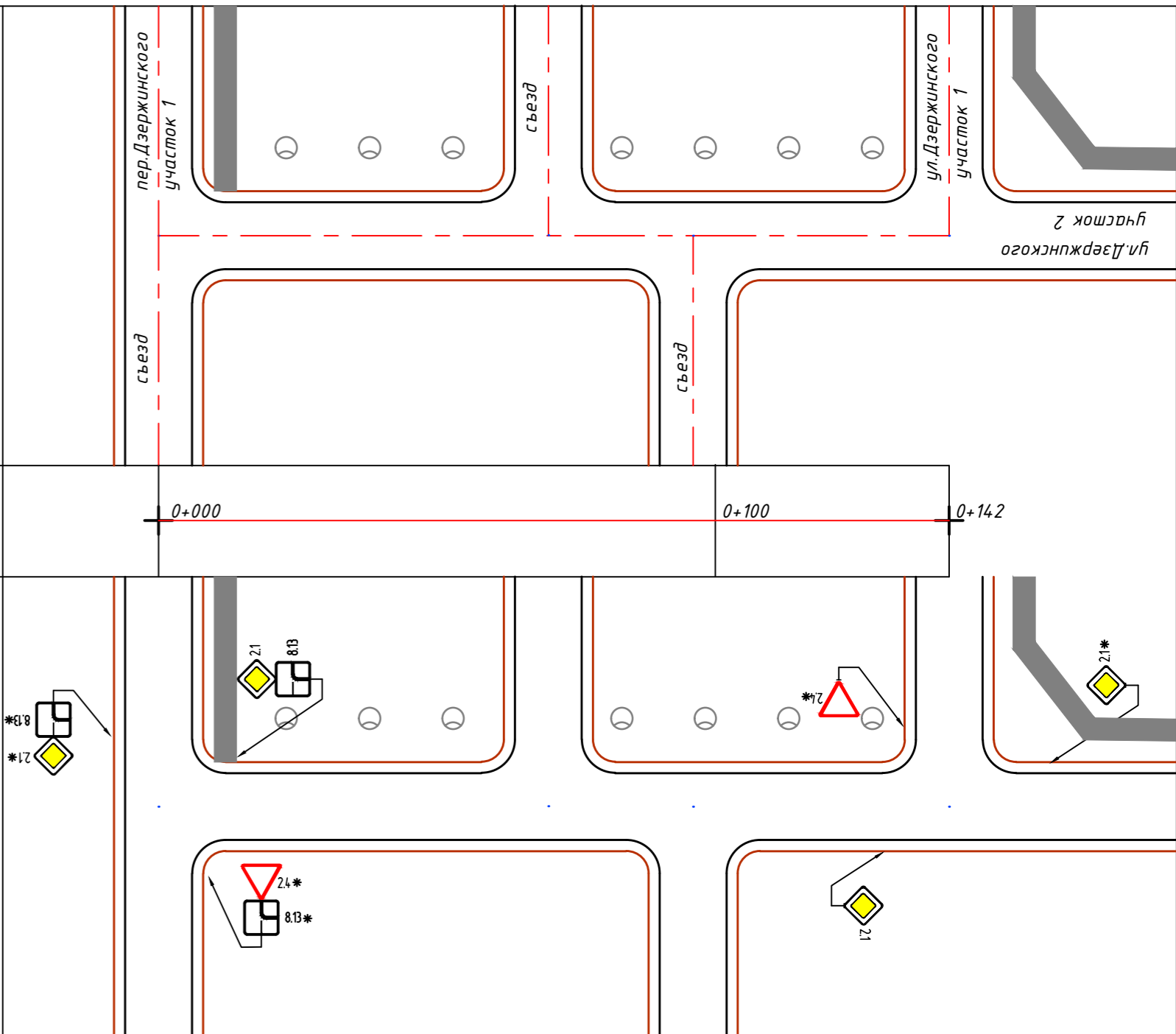


Схема организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков на территории городского поселения Колпна Колпнянского района Орловской области пер.Дзержинского участка 2

Принятый вариант ПОДД

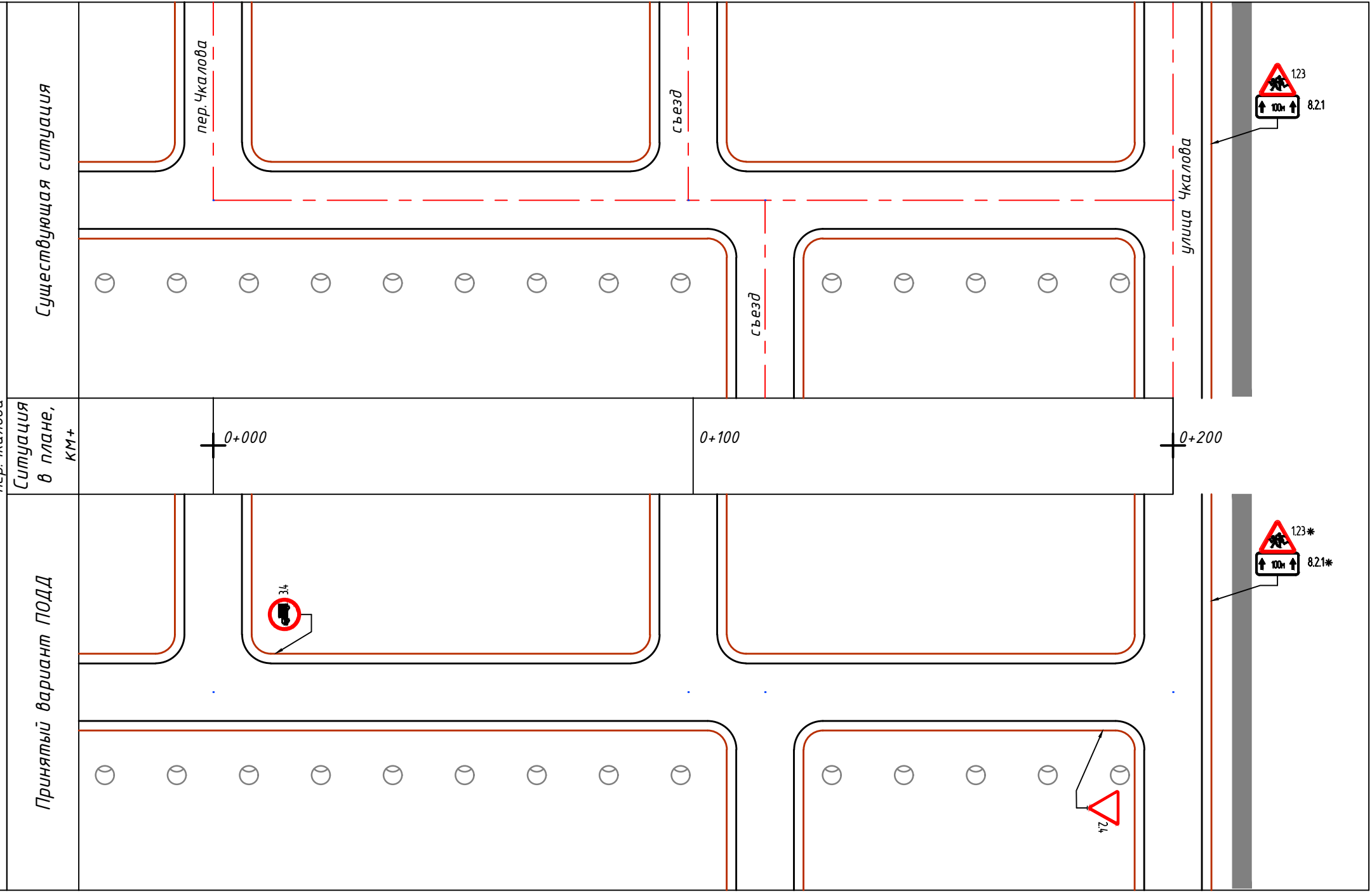
Существующая ситуация

Ситуация в плане, км+



Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв. №
-------------	----------------	-------------

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков на территории городского поселения Колпна Колпнянского района Орловской области пер. Чкалова



Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв. №
-------------	----------------	-------------

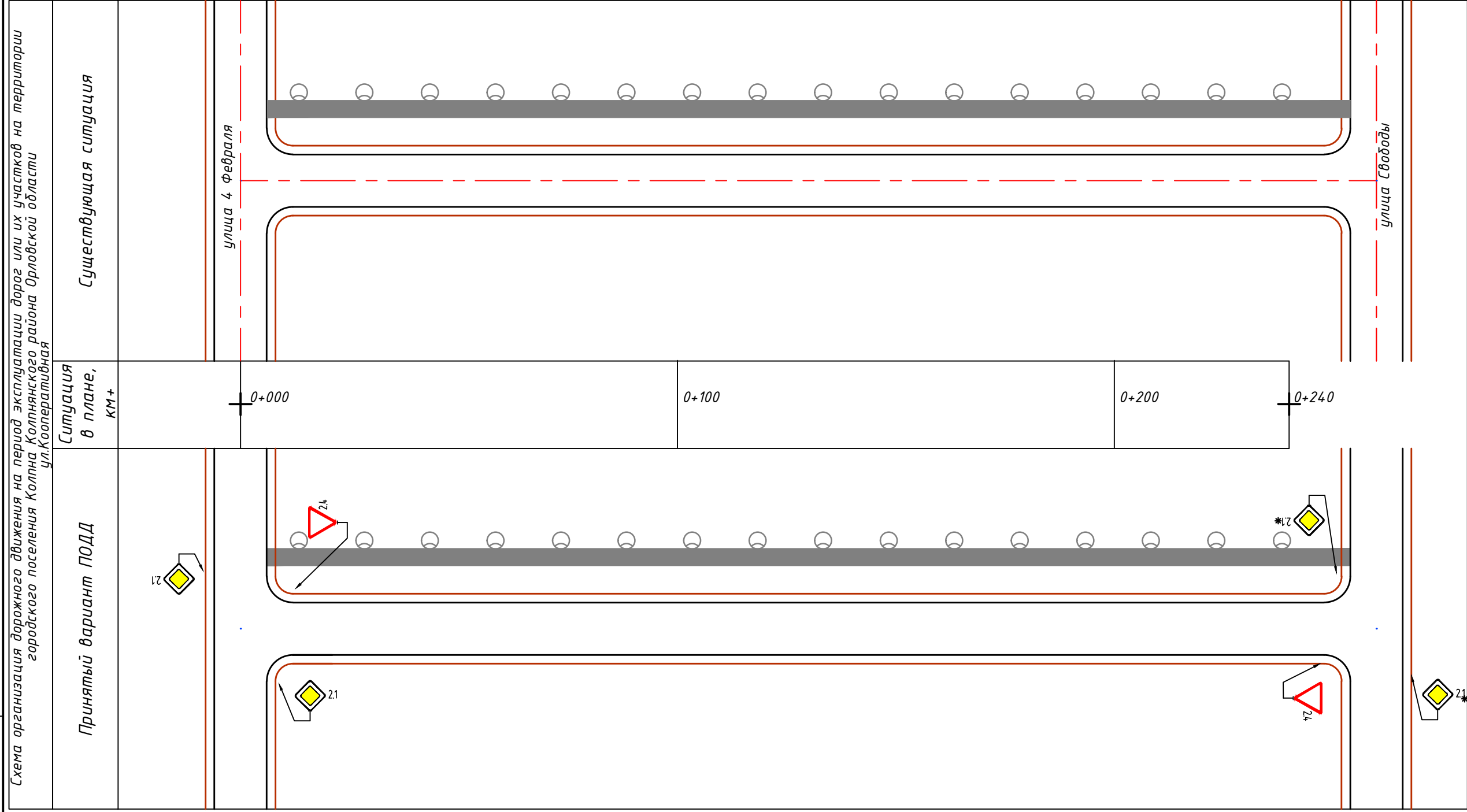


Схема организация дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков на территории городского поселения Колтна Колтнянского района Орловской области ул.Ленина

Принятый вариант ПОДД

Существующая ситуация

