**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**КОЛПНЯНСКИЙ РАЙОН**

**КОЛПНЯНСКИЙ ПОСЕЛКОВЫЙ**

**СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ**

**РЕШЕНИЕ**

«16» февраля 2022 года № 19

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Принято на 6 заседании Колпнянского поселкового Совета народных депутатов | |
| |  | | --- | | О внесении изменений в решение Колпнянского поселкового Совета народных депутатов от 27 октября 2021 г. № 11 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального образования - посёлок городского типа Колпна Колпнянского района Орловской области» | | | |

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 31 июля 2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,руководствуясь Уставом Колпнянского района Орловской области, Колпнянский поселковый Совет народных депутатов Орловской области

РЕШИЛ:

1. Внести следующие изменения в решение Колпнянского поселкового Совета народных депутатов от 27 октября 2021 г. № 11 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального образования - посёлок городского типа Колпна Колпнянского района Орловской области»:

1) решение Колпнянского поселкового Совета народных депутатов от 27 октября 2021 г. № 11 ««Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального образования - посёлок городского типа Колпна Колпнянского района Орловской области» дополнить Приложением 1 согласно Приложению 1 к настоящему решению.

2. Настоящее решение вступает в силу с 1 марта 2022 года и подлежит обнародованию на официальном сайте администрации Колпнянского района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Председатель Колпнянского поселкового

Совета народных депутатов Е.М. Митяева

«Приложение 1

к решению Колпнянского поселкового Совета народных

депутатов от 27 октября 2021 г. № 11»

Ключевые показатели муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального образования - посёлок городского типа Колпна Колпнянского района Орловской области и их целевые значения, индикативные показатели

|  |  |
| --- | --- |
| Ключевые показатели | Целевые значения (%) |
| Процент устраненных нарушений обязательных требований от числа выявленных нарушений обязательных требований | 100 |
| Процент нарушений, выявленных при проведении контрольных мероприятий и устраненных до их завершения при методической поддержке проверяющего инспектора | 90 |
| Процент отмененных результатов контрольных мероприятий | 0 |

# Индикативныепоказатели

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Индикативные показатели, характеризующие параметры проведенных мероприятий | | | |
| №  п/п | Наименование показателей | Порядок расчета | Обозначения | Целевые значения  % |
| 1.1. | Выполняемость контрольных мероприятий | Кпм/Рпм  x 100% | Кпм - количество проведенных контрольных мероприятий (ед.) Рпм - количество распоряжений на проведение контрольных  мероприятий (ед.) | % |
| 1.2. | Доля обжалованных контрольных мероприятий | Кмо/Кпм  x 100% | Кпм - количество проведенных контрольных мероприятий (ед.) Кмо - количество обжалованных  контрольных мероприятий (ед.) | % |
| 1.3. | Доля контрольных мероприятий, результаты которых признаны недействительными | Кмн/Кпм  x 100% | Кмн - количество контрольных мероприятий, признанных недействительными (ед.) Кпм - количество проведенных контрольных мероприятий (ед.) | % |
| 1.4. | Доля контрольных мероприятий, которые не удалось провести в связи с отсутствием контролируемого  лица | Кмл/Кпм  x 100% | Кмл - контрольные мероприятия, не проведенные по причине отсутствия контролируемого лица (ед.) Кпм - количество проведенных контрольных мероприятий (ед.) | % |
| 1.5. | Доля заявлений, направленных на согласование в прокуратуру о проведении контрольных мероприятий, в согласовании которых было отказано | Кзо/Кпз х 100% | Кзо - количество заявлений, по которым пришел отказ в согласовании (ед.)  Кпз - количество поданных на согласование заявлений | % |
| 1.6. | Доля проверок, по результатам которых материалы направлены в уполномоченные для принятия решений органы | Кнм/Квн х 100% | Кнм - количество направленных материалов (ед.)  Квн - количество выявленных нарушений (ед.) | % |
| 1.7. | Количество проведенных профилактических мероприятий |  |  | шт. |
| 1.8. | количество обращений о нарушении обязательных требований, поступивших в контрольный орган |  |  | шт. |
| 1.9. | Количество выданных предписаний об устранении нарушений обязательных требований |  |  | шт. |
| 2. | Индикативные показатели, характеризующие объем задействованных трудовых ресурсов | | | |
| 2.1. | Нагрузка контрольных мероприятий на работников органа муниципального контроля | Км/Кр | Км - количество контрольных мероприятий (ед.)  Кр - количество работников органа муниципального контроля (ед.) |  |

# Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований, проверяемых в рамках осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального образования - посёлок городского типа Колпна Колпнянского района Орловской области

# 1. Поступление информации о загрязнении и (или) повреждении автомобильных дорог и дорожных сооружений на них, в том числе элементов обустройства автомобильных дорог, полос отвода автомобильных дорог, придорожных полос автомобильных дорог.

# 2. Наличие признаков нарушения обязательных требований при осуществлении дорожной деятельности.

# 3. Наличие признаков нарушения обязательных требований при эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог.

# 4. Поступление информации об истечении сроков действия технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог и (или) дорожных сооружений, строительстве и реконструкции в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, и объектов дорожного сервиса, а также при размещении элементов обустройства автомобильных дорог.

# 5. Поступление информации о несоответствии автомобильной дороги и (или) дорожного сооружения после проведения их строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания, обязательным требованиям.

# 6. Поступление информации о нарушении обязательных требований при производстве дорожных работ.