**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**КОЛПНЯНСКИЙ РАЙОН**

**КОЛПНЯНСКИЙ РАЙОННЫЙ**

**СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ**

**РЕШЕНИЕ**

«3» августа 2020 года № 193

|  |
| --- |
| Принято на 38 заседании Колпнянского районного Совета народных депутатов |

|  |
| --- |
| О внесении изменений в решение Колпнянского районного Совета народных депутатов Орловской области от 01 ноября 2016 года № 7 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Колпнянского района Орловской области» |

Колпна

В целях соблюдения права человека на благоприятные условия жизнедеятельности, создания безопасных условий строительства и эксплуатации зданий и сооружений, соблюдения инженерно-технических требований при проектировании и строительстве, руководствуясь Порядком подготовки, утверждения местных нормативов градостроительного проектирования Колпнянского района Орловской области, утвержденным постановлением администрации Колпнянского района Орловской области от 09 июня 2016 года № 111, Перечнем поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета по развитию физической культуры и спорта, утвержденным Президентом Российской Федерации от 22.11.2019 года № Пр-2397, Уставом Колпнянского района Орловской области, Колпнянский районный Совет народных депутатов Орловской области

РЕШИЛ:

1. Внести в решение Колпнянского районного Совета народных депутатов Орловской области от 01 ноября 2016 года № 7 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Колпнянского района Орловской области» следующие изменения:

1.1. В Приложение 1 к Приложению к решению Колпнянского районного Совета народных депутатов Орловской области от 01 ноября 2016 года № 7 (далее – Приложение) Главу 1 раздела I местных нормативов градостроительного проектирования дополнить пунктами следующего содержания:

**Велосипедная дорожка** - отдельная дорога или часть автомобильной дороги, предназначенная для велосипедистов и оборудованная соответствующими техническими средствами организации дорожного движения.

**Полоса для велосипедистов** - велосипедная дорожка, расположенная на проезжей части автомобильной дороги, отделяющая велосипедистов техническими средствами организации дорожного движения (разметкой, дорожными ограждениями и т.д.) от проезжей части и обозначенная дорожным знаком в сочетании с табличкой, расположенными над полосой.

**Велопарковка -** место для длительной стоянки (более часа) или хранения.

1.2. Раздел 1 Приложения дополнить подразделом 1.7 следующего содержания:

«1.7. Объекты велотранспортной инфраструктуры (велосипедные дорожки, велополосы) в системе элементов обустройства автомобильных дорог.

1.7.1. Расчетные показатели плотности сети велотранспортной инфраструктуры определяют минимально допустимый уровень обеспеченности.

1.7.2. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными дорожками, велополосами в соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*» составляют в среднем 0,16 км на км2 в застроенной, планируемой к застройке территории.

При создании велотранспортной инфраструктуры следует руководствоваться Межгосударственным стандартом ГОСТ 33150-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования», введенным в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31.08.2015 года № 1206-ст, Национальным стандартом РФ ГОСТ Р 52766- 2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23.10.2007 года № 270-ет. Методическими рекомендациями по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации. Велосипедные дорожки, велополосы устраивают с учетом нормируемого соотношения интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов; в сельской местности велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными.

1.7.3. Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности велосипедных дорожек, велополос в системе элементов обустройства автомобильных дорог для населения Колпнянского района Орловской области не устанавливаются.

1.7.4. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными парковками принимаются следующие:

- 6 парковочных мест для велосипедов на 100 м2 площади торгового центра;

- 30 парковочных мест для велосипедов на 100 учащихся образовательного учреждения;

- 20 парковочных мест для велосипедов на 100 посетителей объектов культуры, спорта и здравоохранения;

- наличие мест постоянного хранения в количестве не менее 0,8 места на каждое домохозяйство (квартиру) при проектировании нового жилого дома.

1.7.5. Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности уличных велопарковок для кратковременного хранения - на расстоянии не более 30 м от входа в образовательные учреждения, объекты культуры, спорта и здравоохранения.

2. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на комиссию по вопросам законодательства, правопорядка, охраны прав и свобод граждан Колпнянского районного Совета народных депутатов (Бабенков А.В.).

3. Настоящее решение обнародовать и разместить на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» администрации Колпнянского района Орловской области по адресу: [www.kolpna-adm.ru](http://www.kolpna-adm.ru).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Глава Колпнянского района |  | В.А. Громов |