ООО «Автодоринжиниринг»
346789, Ростовская обл., г.Азов, пер.Маяковского д.77, офис 1,
injproekt@mail.ru, (86-342)625-02

**Заказчик**: Казённое учреждение Орловской области «Орловский областной государственный заказчик» (КУ ОО «Орёлгосзаказчик»)

**«Проектно-изыскательские работы на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Змиевка – Глазуновка – Тросна (км 0+000 – км 18+363) в Свердловском и Глазуновском районах Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпны – Долгое (км 0+000 – км 14+900) в Глазуновском и Малоархангельском районах Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпны – Долгое (км 14+900 – км 36+600) в Малоархангельском районе Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпны – Долгое (км 36+600 – км 59+278) в Колпнянском районе Орловской области, Колпна – Моховое - граница Курской области (км 0+070 – км 15+700), обход н. п. Малоархангельск, обход н. п. Колпна»**

# *ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ*

**7 этап – Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения «обход н. п. Колпна» в Колпнянском районе Орловской области**

# *ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ*

## Основная часть

## Раздел 2

## «Положение о размещении линейных объектов»

## 399 – ДПТ – ДСП – ППТ2

## Том 1

| Изм | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

2021 год

ООО «Автодоринжиниринг»
346789, Ростовская обл., г.Азов, пер.Маяковского д.77, офис 1,
injproekt@mail.ru, (86-342)625-02

**Заказчик**: Казённое учреждение Орловской области «Орловский областной государственный заказчик» (КУ ОО «Орёлгосзаказчик»)

**«Проектно-изыскательские работы на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Змиевка – Глазуновка – Тросна (км 0+000 – км 18+363) в Свердловском и Глазуновском районах Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпны – Долгое (км 0+000 – км 14+900) в Глазуновском и Малоархангельском районах Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпны – Долгое (км 14+900 – км 36+600) в Малоархангельском районе Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпны – Долгое (км 36+600 – км 59+278) в Колпнянском районе Орловской области, Колпна – Моховое - граница Курской области (км 0+070 – км 15+700), обход н. п. Малоархангельск, обход н. п. Колпна»**

# *ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ*

**7 этап – Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения «обход н. п. Колпна» в Колпнянском районе Орловской области**

## *ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ*

## Основная часть

## Раздел 2

## «Положение о размещении линейных объектов»

## 399 – ДПТ – ДСП – ППТ2

## Том 1

Директор ООО «Автодоринжиниринг» А.Е. Пасечников

Главный инженер проекта Д.Г. Сергеев

| Взам.инв.№ | |
|---|---|
| Подпись и дата | |
| Инв.№подл. | |

| Изм | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

2021 год

# СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛА


| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| 399 – ДПТ – С | Содержание раздела | |
| 399 – ДПТ – СП | Состав проекта | |
| 399 – ДПТ – ДСП – ППТ2 | Текстовая часть | |
| | Введение | |
| | Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения | |
| | Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов | |
| | Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов | |
| | Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения | |
| | Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения | |


Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв№подл.

| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| Разработал | | Войтенко | | | 13.09.21 |
| Разработал | | Шаповалова | | | 13.09.21 |
| Проверил | | Цой | | | 13.09.21 |

399 – ДПТ – С

Документация по планировке территории 7 этап – Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения «обход н. п. Колпна» в Колпнянском районе Орловской области
Содержание раздела

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| ППТ | 2 | |

ООО «Автодоринжиниринг»

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| | Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов | |
| | Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов | |
| | Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды | |
| | Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне | |
| | Технико-экономические показатели проекта планировки территории | |

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв№подл.

| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подпись | Дата | 399 – ДПТ – С | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Разработал | | Войтенко | | | 13.09.21 | Документация по планировке территории 7 этап – Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения «обход н. п. Колпна» в Колпнянском районе Орловской области Содержание раздела | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | | Шаповалова | | | 13.09.21 | | ППТ | 3 | |
| Проверил | | Цой | | | 13.09.21 | | ООО «Автодоринжиниринг» | | |

# СОСТАВ ПРОЕКТА

| Номер п/п | Обозначение | Наименование | Примечание |
|---|---|---|---|
| **Том 1. Основная часть проекта планировки территории** | | | |
| 1 | 399 – ДПТ – ДСП – ППТ1 | **Раздел 1** «Проект планировки территории. Графическая часть» | |
| 2 | 399 – ДПТ – ДСП – ППТ2 | **Раздел 2** «Положение о размещении линейных объектов» | |
| **Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории** | | | |
| 3 | 399 – ДПТ – ДСП – ППТ3 | **Раздел 3** «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» | |
| 4 | 399 – ДПТ – ДСП – ППТ4 | **Раздел 4** «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» | |
| **Том 3. Основная часть проекта межевания территории** | | | |
| 5 | 399 – ДПТ – ДСП – ПМТ1 | **Раздел 1** «Проект межевания территории. Графическая часть» | |
| 6 | 399 – ДПТ – ДСП – ПМТ1 | **Раздел 2** «Проект межевания территории. Текстовая часть» | |
| **Том 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории** | | | |
| 7 | 399 – ДПТ – ДСП – ПМТ2 | **Раздел 3** «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть» | |
| 8 | 399 – ДПТ – ДСП – ПМТ2 | **Раздел 4** «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка» | |

Взам.Инв.№

Подпись и дата

Инв№подл.

| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| Разработал | | Войтенко | | | 13.09.21 |
| Разработал | | Шаповалова | | | 13.09.21 |
| Проверил | | Цой | | | 13.09.21 |

399 – ДПТ – СП

Документация по планировке территории 7 этап – Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения «обход н. п. Колпна» в Колпнянском районе Орловской области
Состав проекта

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| ППТ | 3 | |

ООО «Автодоринжиниринг»

## Введение

Документация по планировке территории 7 этап – Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения «обход н. п. Колпна» в Колпнянском районе Орловской области в составе «Проектно-изыскательских работ на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Змиевка – Глазуновка – Тросна (км 0+000 – км 18+363) в Свердловском и Глазуновском районах Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпны – Долгое (км 0+000 – км 14+900) в Глазуновском и Малоархангельском районах Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпны – Долгое (км 14+900 – км 36+600) в Малоархангельском районе Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпны – Долгое (км 36+600 – км 59+278) в Колпнянском районе Орловской области, Колпна – Моховое - граница Курской области (км 0+070 – км 15+700), обход н. п. Малоархангельск, обход н. п. Колпна» выполнены на основании Государственного контракта на выполнение работ для государственных нужд № 71-ПИР от «02» ноября 2020 г. (ИКЗ 202575203077057520100100790017112414), и согласно Решению о подготовке документации по планировке территории № 01-21/21 от 12.04.2021.

Проект планировки объекта 7 этап – Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения «обход н. п. Колпна» в Колпнянском районе Орловской области подготавливается в целях выделения элементов планировочной структуры, установления границ территорий общего пользования, границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, определения характеристик и очерёдности планируемого развития территории, определения местоположения границ образуемых и изменяемых земельных участков, установления, изменения, отмены красных линий для застроенных территорий, в границах которых не планируется размещение новых объектов капитального строительства, а так же для установления, изменения, отмены красных линий в связи с образованием и (или) изменением земельного участка, расположенного в границах территории, применительно к которой не предусматривается осуществление деятельности по комплексному и устойчивому развитию территории, при условии, что такие установление, изменение, отмена влекут за собой исключительно изменение границ территории общего пользования.

Проект планировки разработан в соответствии со статьями 41, 42 и 43 Градостроительного кодекса Российской Федерации и Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов, утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2017 г. № 564. Подготовка проекта планировки территории, предусматривающего размещение одного или нескольких

линейных объектов, осуществляется по внешним границам максимально удалённых от планируемого маршрута прохождения линейных объектов (трасс) зон с особыми условиями использования территорий, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов. Графические материалы, входящие в состав документации по планировке территории, разрабатываются в масштабе от 1:500 до 1:5000, если иной масштаб не установлен Положением о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов, утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2017 г. № 564 в отношении отдельных графических материалов документации по планировке территории. Подготовка графической части документации по планировке территории осуществляется в соответствии с системой координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости.

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по её обоснованию.

Основная часть проекта планировки:

1) чертёж или чертежи планировки территории, на которых отображаются:

– красные линии;

– границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;

– границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

2) наименование, основные характеристики (категория, протяжённость, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряжённость, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

3) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населённых пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов;

4) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;

5) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

6) предельные параметры разрешённого строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:

предельное количество этажей и (или) предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов;

максимальный процент застройки каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, определяемый как отношение площади зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, входящего в состав линейного объекта, которая может быть застроена, ко всей площади этой зоны;

минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;

требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:

требований к цветовому решению внешнего облика таких объектов;

требований к строительным материалам, определяющим внешний облик таких объектов;

требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения

7) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утверждённой документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

8) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

9) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;

10) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Материалы по обоснованию проекта планировки:

1) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов);

2) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории;

3) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта;

4) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории;

5) схема границ территорий объектов культурного наследия;

6) схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств;

7) схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.);

8) схема конструктивных и планировочных решений;

9) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;

10) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов;

11) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

12) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов;

13) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;

14) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство

которых запланировано в соответствии с ранее утверждённой документацией по планировке территории;

15) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоёмами, болотами и т.д.);

Обязательным приложением к разделу "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка" являются:

1) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

2) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории;

3) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории;

4) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.

Проект планировки выполнен в соответствии с базовой законодательной и нормативно-правовой документацией:

– Градостроительный кодекс Российской Федерации;

– Земельный кодекс Российской Федерации;

– Федеральный закон от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»;

– Федеральный закон от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;

– Федеральный закон от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»;

– Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

– Федеральный закон от 14.03.1995 № 33-ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях»;

– Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

– Федеральный закон от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;

– Федеральный закон от 31.03.1999 № 69-ФЗ «О газоснабжении в Российской Федерации»;

– Федеральный закон от 26.03.2003 № 35-ФЗ «Об электроэнергетике»;

– Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

– Федеральный закон от 27.07.2010 № 190-ФЗ «О теплоснабжении»;

– Федеральный закон от 07.12.2011 № 416-ФЗ «О водоснабжении и водоотведении»;

– Постановление Правительства РФ от 24.02.2009 № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»;

– Постановление Правительства РФ от 12.09.2015 № 972 «Об утверждении Положения о зонах охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации»;

– Постановление Правительства РФ от 12.10.2006 № 611 «О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог»;

– Постановление Правительства РФ от 20.11.2000 № 878 «Об утверждении Правил охраны газораспределительных сетей»;

– Постановление Правительства РФ от 09.06.1995 № 578 «Об утверждении Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации»;

– СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

– Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 «О введении в действие новой редакции санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»»;

– Приказ Минэкономразвития России от 01.09.2014 № 540 «Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков»;

– Приказ Росреестра от 10.11.2020 № П/0412 «Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков»;

<u>При разработке проекта учитывались основные положения ранее разработанной градостроительной и другой документации:</u>

– Карта градостроительного зонирования, правила землепользования и застройки Орловской области.

<u>Проект разработан на следующих материалах:</u>

– материалы инженерных изысканий, выполнены ООО «Автодоринжиниринг» в декабре 2020 г.

***Исходные данные.*** Для разработки проекта планировки территории использованы результаты инженерных изысканий, архивные материалы, материалы научно-исследовательских, проектных, субподрядных организаций, материалы согласований.

Графическая часть проекта выполнена на топогеодезической съемке, выполненной в М 1:500 ООО "Автодоринжиниринг" в 2020г. Так же использованы ранее подготовленные инженерно-геологические, экологические, гидрологические, метеорологические и климатические изыскания.

Исходными данными для разработки документации по планировке территории послужили следующие материалы:

– Решение о подготовке документации по планировке территории № 01-21/21 от 12.07.2021 Управление градостроительства, архитектуры и землеустройства Орловской области;

– технический отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям 399-ИГДИ, 2020 год;

– технический отчёт об инженерно-геологических изысканиях 399-ИГИ, 2020;

– технический отчёт об инженерно-гидрометеорологических изысканиях 399-ИГМИ, 2020.

Иная документация в случаях, предусмотренных федеральным законодательством.

## 1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Подготовка проекта планировки территории для размещения объекта 7 этап – Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения «обход н. п. Колпна» в Колпнянском районе, Орловской области.

Зона планируемого размещения линейного объекта устанавливается за границами населённых пунктов, в Колпнянском районе Орловской области.

Проектом планировки устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры.

*1. Основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов.*

***Характеристика проектируемого объекта***

Таблица 1

| | | |
|---|---|---|
| Основные технические параметры | Протяженность участка работ, км | 7, 427* |
| | Категория автомобильной дороги: вне населенного пункта в населенном пункте | III (обосновывается проектом) |
| | Расчетная скорость, км/ч: | 100* |
| | Число полос движения, шт | 2 |
| | Ширина полосы движения, м: | 3,50* |
| | Ширина обочины, м | 2,50* |
| | Ширина проезжей части, м | 7,00* |
| | Ширина земляного полотна, м | 12* |
| | Тип дорожной одежды | капитальный |
| | Вид покрытия | асфальтобетон |
| | Искусственное электроосвещение | определяется проектом |
| | * данные уточняются при проектировании | |

Начало трассы проектируемого участка автомобильной дороги расположено на пересечении с осью автомобильной дороги Глазуновка – Малоархангельск – Колпна – Долгое, ПК 0+00 соответствует км 54+950 автомобильной дороги. Конец трассы ПК 74+27,8 соответствует км 2+550 существующей автомобильной дороги.

*2. Наименование, основные характеристики, (категория, протяжённость, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряжённость, интенсивность движения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.*

Переустройство сетей электроснабжения

ПК35+08.00. Ств. 60-63 ВЛ10кВ №6 ПС 35/10кВ Колпны Покровский РЭС ф-л ПАО «МРСК-Центр»-«Орелэнерго». Произведен вынос опор из зоны строительства с учетом нормативных сближений и габаритов. Опоры приняты типа ПП10-4 на базе стоек СНВ7-13 Проектом предусматривается подвеска неизолированного провода АС-35/6,2 с помощью проектируемой линейной арматуры. Осуществлено укрепление существующей промежуточной опоры подкосом, замена оголовка, оснащение опор натяжными гирляндами. Соединение проводов выполняется в петлях анкерных опор. Длина участка проектирования составляет 207 м.п.2.

ПК62+64.00, ств.8.1-8.3 ВЛ10кВ Отпайка на Березовку. №6 ПС 35/10кВ Колпны Покровский РЭС ф-л ПАО «МРСК-Центр»-«Орелэнерго». Произведен вынос опор из зоны строительства с учетом нормативных сближений и габаритов. Опоры приняты типа ПП10-4 на базе стоек СНВ7-13 Проектом предусматривается подвеска неизолированного провода АС-35/11 с помощью проектируемой

линейной арматуры. Осуществлено укрепление существующей промежуточной опоры подкосом, замена оголовка, оснащение опор натяжными гирляндами. Соединение проводов выполняется в петлях анкерных опор. Длина участка проектирования составляет 103 м.п.

ПК 63+46.00. ств.2.52-2.55 ВЛ10кВ Отпайка на Березовку. №6 ПС 35/10кВ Колпны Покровский РЭС ф-л ПАО «МРСК-Центр»-«Орелэнерго». Произведен вынос ВЛ из зоны строительства с учетом нормативных сближений и габаритов. Опоры приняты на базе стоек СНВ7-13. Проектом предусматривается подвеска изолированного провода СИП-2 3х35+1х54,6+1х16 с помощью проектируемой линейной арматуры. Соединение проводов выполняется в петлях анкерных опор. Также выполнен перемонтаж существующего кронштейна со светильником на проектируемую опору. Длина участка проектирования составляет 215 м.п.

Принятые марка и сечение провода, типы закреплений и типы опор переустраиваемых ЛЭП не превышают типовые значения, рекомендованные в используемых типовых сериях.

Переустройство сетей связи

ПАО «Ростелеком»:

-ПК0+99 - вынос 2-х кабелей связи марки КСПП-1х4х1,2 с прокладкой в грунте на глубине 1,2 м. Монтаж соединительных муфт, контрольно-измерительного пункта КИП, защита кабеля сигнальной лентой. Переход под проектируемой автомобильной дорогой на ПК 0+99 выполняется открытым способом с прокладкой 2-х каналов (основного и резервного) из п/э труб Д=110 мм. Протяженность переустраиваемого участка составляет 225 м.

-ПК1+02 – вынос кабеля ВОЛС марки ДКП-7-6z-4/32 с прокладкой в защитной полиэтиленовой трубке ЗПТ Д=40х3мм в грунте на глубине 1,2 м. Монтаж соединительных муфт, контрольно-измерительного пункта КИП, защита кабеля сигнальной лентой. Переход под проектируемой автомобильной дорогой на ПК 1+02 выполняется открытым способом с прокладкой 2-х каналов. Протяженность переустраиваемого участка составляет 195 м.

-ПК54+27- вынос кабеля связи марки КСПП-1х4х1,2 с прокладкой в грунте на глубине 1,2 м. Монтаж соединительных муфт, контрольно-измерительного пункта КИП, защита кабеля сигнальной лентой. Переход под проектируемой автомобильной дорогой на ПК 54+27 выполняется открытым способом с прокладкой 2-х каналов (основного и резервного) из п/э труб Д=110 мм. Протяженность переустраиваемого участка составляет 44 м.

-ПК56+45 – вынос кабеля ВОЛС марки ОМЗКГ-10-0,1-0,22-8-(8,0) с прокладкой в грунте на глубине 1,2 м. Монтаж соединительных муфт, контрольно-измерительного пункта КИП, защита кабеля сигнальной лентой. Переход под

проектируемой автомобильной дорогой на ПК 56+45 выполняется открытым способом с прокладкой 2-х каналов (основного и резервного) из п/э труб Д=110 мм. Протяженность переустраиваемого участка составляет 57 м.

-ПК73+08- вынос кабеля связи марки КСПП-1х4х1,2 с прокладкой в грунте на глубине 1,2 м. Монтаж соединительных муфт, контрольно-измерительного пункта КИП, защита кабеля сигнальной лентой. Переходы под проектируемыми съездами автомобильной дорогой на ПК1+09 (съезд 1) и ПК2+50 (съезд 2) выполняются открытым способом с прокладкой 2-х каналов (основного и резервного) из п/э труб Д=110 мм. Протяженность переустраиваемого участка составляет 250 м.

ПАО «Мегафон» (обслуживающая организация ПАО «Ростелеком»):

- ПК1+05 - вынос волоконно-оптического кабеля связи ОТД-1*4С/1*4/3*8А2,7 в защитной полиэтиленовой трубке ЗПТ Д=40х3мм в грунте на глубине 1,2 м. Монтаж соединительных муфт, контрольно-измерительного пункта КИП, защита кабеля сигнальной лентой. Переход под проектируемой автомобильной дорогой на ПК 1+05 выполняется открытым способом с прокладкой 2-х каналов (основного и резервного) из п/э труб Д=110 мм. Протяженность переустраиваемого участка составляет 162 м.

ПАО «МТС» (обслуживающая организация ПАО «Ростелеком»):

- ПК1+12- вынос волоконно-оптического кабеля связи марки ОГД-4*8А-7 с прокладкой в грунте на глубине 1,2 м. Монтаж соединительных и защитных муфт, установка электронных маркеров в местах размещения муфт, установка контрольно-измерительного пункта, защита кабеля сигнальной лентой. Переход под проектируемой автомобильной дорогой на ПК 1+12 выполняется открытым способом на глубине 2,5м (в т.ч. 2,0 м от дна кювета) с прокладкой 2-х каналов (основного и резервного) из п/э труб Д=110 мм. Также предусматривается защита проложенных полиэтиленовых труб бетонными плитами 1,0х1,0х0,16м, протяженностью 42 м. Протяженность переустраиваемого участка составляет 70 м.

Переустройство сетей газоснабжения

Настоящим проектом предусмотрены мероприятия по переустройству существующих подземных газопроводов в местах пересечения с проектируемой автодорогой в местах пересечения с проектируемой автодорогой на пикетах ПК 35+59,4 и ПК 58+45,4. Проектом предусмотрено переустройство газопроводов в защитных футлярах открытым способом и устройство песчаной обратной засыпки.

Для переустраиваемого участка ст. газопровода на ПК 35+59,4 предусмотрено применение трубы ПЭ100 ГАЗ SDR11-160х14,6 с коэффициентом запаса прочности не менее 3,2 ГОСТ Р 58121.2-2018, защищаемого футляром из труб ПЭ100 ГАЗ SDR11-225х20,5, протяженностью 36,7м с коэффициентом запаса

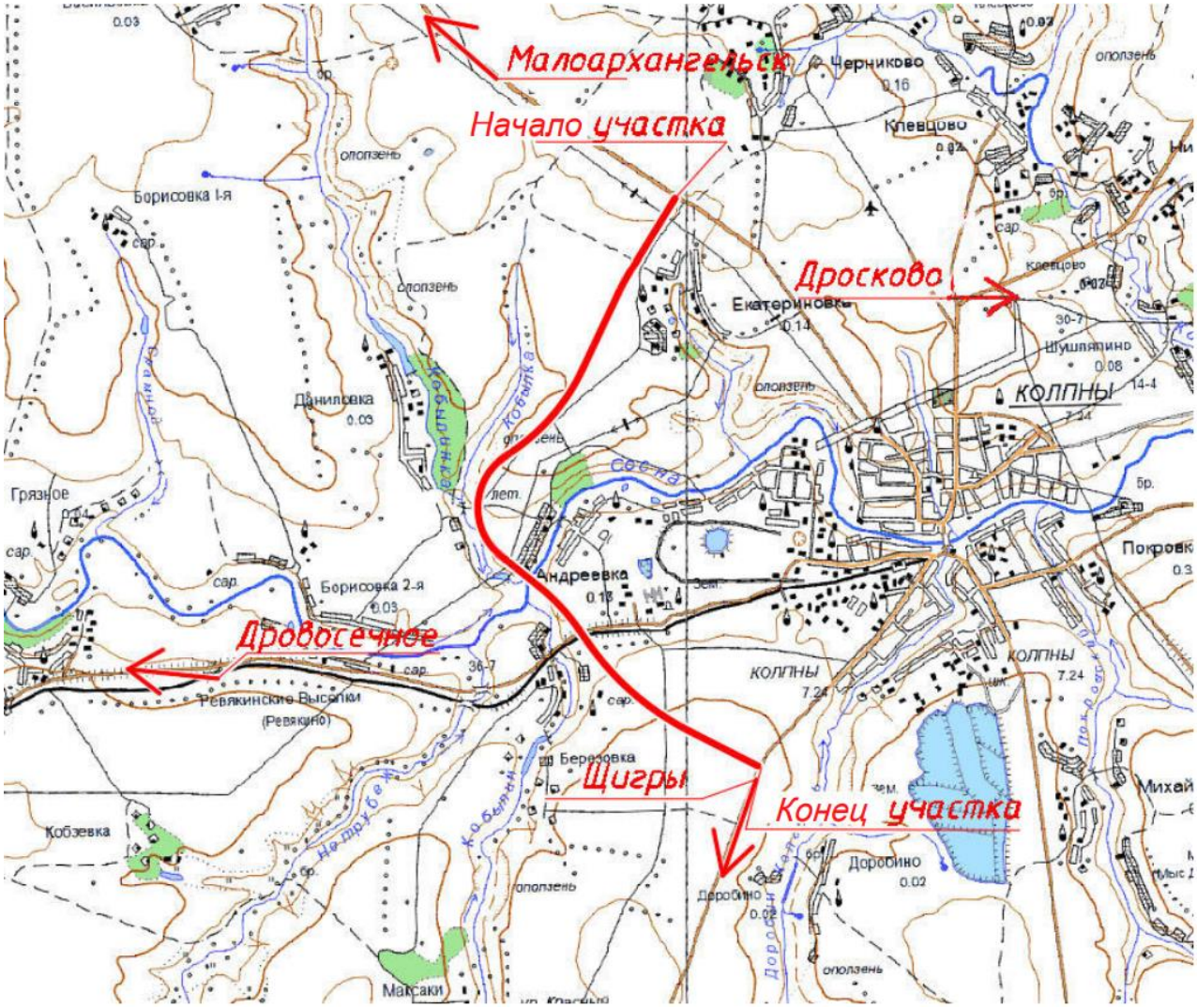
прочности не менее 3,2 ГОСТ Р 58121.2-2018.

Для переустраиваемого участка ст. газопровода на ПК 58+45,4 предусмотрено применение трубы ПЭ100 ГАЗ SDR11-63х5,8 с коэффициентом запаса прочности не менее 3,2 ГОСТ Р 58121.2-2018, защищаемого футляром из труб ПЭ100 ГАЗ SDR11-110х10,0, протяженностью 32,4м с коэффициентом запаса прочности не менее 3,2 ГОСТ Р 58121.2-2018.

## 2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.

В административном районе строительство автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения «обход н. п. Колпна» расположено в Колпнянском районе Орловской области Российской Федерации и проходит с севера на юг западнее н.п. Колпна Колпнянского района Орловской области. Протяжённость участка строительства составляет 7427,8 м.

*Схема расположения объекта*



## 3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов приведён в таблице 2.

Система координат – МСК-57 зона 2.

Таблица 2

| № пп | X | У |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | 279808.94 | 2148133.51 |
| 2 | 279811.50 | 2148135.27 |
| 3 | 279841.55 | 2148155.17 |
| 4 | 279843.04 | 2148156.13 |
| 5 | 279653.53 | 2148438.78 |
| 6 | 279655.50 | 2148482.11 |
| 7 | 279653.63 | 2148513.23 |
| 8 | 279643.21 | 2148538.39 |
| 9 | 279626.60 | 2148557.87 |
| 10 | 279606.06 | 2148569.80 |
| 11 | 279574.96 | 2148574.73 |
| 12 | 279548.33 | 2148589.34 |
| 13 | 279524.41 | 2148621.08 |
| 14 | 279438.86 | 2148746.75 |
| 15 | 279436.56 | 2148750.13 |
| 16 | 279358.80 | 2148863.13 |
| 17 | 279328.54 | 2148840.22 |
| 18 | 279359.07 | 2148795.87 |
| 19 | 279516.08 | 2148559.19 |
| 20 | 279514.84 | 2148542.72 |
| 21 | 279493.01 | 2148476.83 |
| 22 | 279468.11 | 2148449.29 |
| 23 | 279418.99 | 2148419.73 |
| 24 | 279330.23 | 2148365.78 |
| 25 | 279289.70 | 2148337.61 |
| 26 | 279245.88 | 2148311.67 |
| 27 | 279161.37 | 2148260.58 |
| 28 | 279090.39 | 2148219.75 |
| 29 | 279046.87 | 2148193.88 |
| 30 | 278996.52 | 2148170.34 |
| 31 | 278978.93 | 2148160.87 |
| 32 | 278923.47 | 2148130.14 |
| 33 | 278920.01 | 2148128.45 |
| 34 | 278899.86 | 2148117.04 |
| 35 | 278866.22 | 2148101.43 |
| 36 | 278824.34 | 2148079.35 |
| 37 | 278811.98 | 2148074.31 |
| 38 | 278753.92 | 2148054.21 |
| 39 | 278717.96 | 2148041.36 |

| № пп | X | У |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 40 | 278666.84 | 2148022.11 |
| 41 | 278624.13 | 2148009.16 |
| 42 | 278532.32 | 2147979.96 |
| 43 | 278528.46 | 2147978.56 |
| 44 | 278501.43 | 2147969.45 |
| 45 | 278434.50 | 2147948.47 |
| 46 | 278293.21 | 2147896.85 |
| 47 | 278248.87 | 2147882.17 |
| 48 | 278235.18 | 2147878.40 |
| 49 | 278151.27 | 2147845.30 |
| 50 | 278058.31 | 2147806.34 |
| 51 | 277967.72 | 2147762.93 |
| 52 | 277878.00 | 2147714.25 |
| 53 | 277804.31 | 2147669.60 |
| 54 | 277774.86 | 2147654.28 |
| 55 | 277745.50 | 2147634.02 |
| 56 | 277706.18 | 2147606.39 |
| 57 | 277659.30 | 2147571.67 |
| 58 | 277649.20 | 2147563.78 |
| 59 | 277641.27 | 2147557.59 |
| 60 | 277598.64 | 2147523.65 |
| 61 | 277548.51 | 2147480.81 |
| 62 | 277474.99 | 2147412.76 |
| 63 | 277404.75 | 2147342.66 |
| 64 | 277370.09 | 2147304.51 |
| 65 | 277356.98 | 2147289.15 |
| 66 | 277304.55 | 2147223.52 |
| 67 | 277269.92 | 2147178.38 |
| 68 | 277231.98 | 2147123.26 |
| 69 | 277199.68 | 2147079.80 |
| 70 | 277158.33 | 2147023.04 |
| 71 | 277118.50 | 2146993.76 |
| 72 | 277085.38 | 2146961.44 |
| 73 | 277046.68 | 2146930.47 |
| 74 | 276988.67 | 2146885.11 |
| 75 | 276942.81 | 2146856.91 |
| 76 | 276935.52 | 2146852.02 |
| 77 | 276884.92 | 2146823.73 |
| 78 | 276828.48 | 2146795.70 |

| № пп | X | У |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 79 | 276758.28 | 2146768.70 |
| 80 | 276739.88 | 2146763.11 |
| 81 | 276670.44 | 2146741.73 |
| 82 | 276603.83 | 2146724.79 |
| 83 | 276575.62 | 2146727.00 |
| 84 | 276476.57 | 2146728.97 |
| 85 | 276436.60 | 2146731.76 |
| 86 | 276380.14 | 2146743.63 |
| 87 | 276299.49 | 2146768.39 |
| 88 | 276271.19 | 2146780.21 |
| 89 | 276209.44 | 2146810.66 |
| 90 | 276152.91 | 2146845.74 |
| 91 | 276121.62 | 2146870.86 |
| 92 | 276081.73 | 2146904.88 |
| 93 | 276024.90 | 2146961.00 |
| 94 | 276046.39 | 2146979.76 |
| 95 | 276042.33 | 2146986.17 |
| 96 | 276006.02 | 2147043.84 |
| 97 | 276003.74 | 2147048.55 |
| 98 | 275996.77 | 2147059.92 |
| 99 | 275969.86 | 2147103.80 |
| 100 | 275933.42 | 2147105.12 |
| 101 | 275908.62 | 2147106.06 |
| 102 | 275890.66 | 2147123.92 |
| 103 | 275873.75 | 2147140.79 |
| 104 | 275865.03 | 2147132.48 |
| 105 | 275836.92 | 2147168.90 |
| 106 | 275845.25 | 2147177.50 |
| 107 | 275821.26 | 2147215.80 |
| 108 | 275799.67 | 2147242.39 |
| 109 | 275781.54 | 2147268.67 |
| 110 | 275752.85 | 2147305.18 |
| 111 | 275716.29 | 2147349.08 |
| 112 | 275661.71 | 2147410.50 |
| 113 | 275613.97 | 2147456.88 |
| 114 | 275598.57 | 2147467.68 |
| 115 | 275586.25 | 2147484.16 |
| 116 | 275568.01 | 2147507.63 |
| 117 | 275552.41 | 2147521.36 |
| 118 | 275526.83 | 2147538.85 |
| 119 | 275510.50 | 2147554.90 |
| 120 | 275484.34 | 2147579.91 |
| 121 | 275440.58 | 2147620.30 |
| 122 | 275401.49 | 2147653.89 |
| 123 | 275397.67 | 2147657.14 |
| 124 | 275382.09 | 2147670.57 |
| 125 | 275368.44 | 2147578.45 |

| № пп | X | У |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 126 | 275382.20 | 2147567.50 |
| 127 | 275385.46 | 2147563.10 |
| 128 | 275393.48 | 2147552.07 |
| 129 | 275406.34 | 2147533.26 |
| 130 | 275416.23 | 2147517.75 |
| 131 | 275418.21 | 2147514.80 |
| 132 | 275428.08 | 2147494.85 |
| 133 | 275434.30 | 2147481.13 |
| 134 | 275443.99 | 2147464.84 |
| 135 | 275454.48 | 2147453.85 |
| 136 | 275463.42 | 2147445.04 |
| 137 | 275473.30 | 2147440.22 |
| 138 | 275488.86 | 2147435.00 |
| 139 | 275502.21 | 2147433.90 |
| 140 | 275512.81 | 2147433.90 |
| 141 | 275526.89 | 2147434.82 |
| 142 | 275553.88 | 2147443.97 |
| 143 | 275566.63 | 2147444.56 |
| 144 | 275581.58 | 2147425.13 |
| 145 | 275624.35 | 2147374.99 |
| 146 | 275635.23 | 2147365.99 |
| 147 | 275668.60 | 2147326.63 |
| 148 | 275696.47 | 2147291.73 |
| 149 | 275735.76 | 2147244.30 |
| 150 | 275763.74 | 2147213.51 |
| 151 | 275785.82 | 2147185.40 |
| 152 | 275819.20 | 2147150.57 |
| 153 | 275827.55 | 2147159.20 |
| 154 | 275855.77 | 2147123.68 |
| 155 | 275855.77 | 2147112.47 |
| 156 | 275860.78 | 2147096.78 |
| 157 | 275871.21 | 2147084.80 |
| 158 | 275879.71 | 2147043.63 |
| 159 | 275876.76 | 2147017.33 |
| 160 | 275870.08 | 2147010.44 |
| 161 | 275886.93 | 2146967.86 |
| 162 | 275899.79 | 2146970.17 |
| 163 | 275949.28 | 2146977.77 |
| 164 | 275961.65 | 2146959.49 |
| 165 | 275968.21 | 2146950.06 |
| 166 | 276012.85 | 2146900.06 |
| 167 | 276053.46 | 2146863.21 |
| 168 | 276096.89 | 2146836.16 |
| 169 | 276132.58 | 2146815.22 |
| 170 | 276190.59 | 2146776.56 |
| 171 | 276256.92 | 2146743.92 |
| 172 | 276287.47 | 2146731.29 |

| № пп | X | У |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 173 | 276372.00 | 2146704.20 |
| 174 | 276392.73 | 2146698.64 |
| 175 | 276423.14 | 2146691.17 |
| 176 | 276470.62 | 2146687.25 |
| 177 | 276540.02 | 2146682.21 |
| 178 | 276575.05 | 2146681.91 |
| 179 | 276604.15 | 2146682.88 |
| 180 | 276677.32 | 2146692.35 |
| 181 | 276698.45 | 2146692.70 |
| 182 | 276727.20 | 2146694.03 |
| 183 | 276783.14 | 2146705.87 |
| 184 | 276857.95 | 2146729.36 |
| 185 | 276911.86 | 2146752.99 |
| 186 | 276971.82 | 2146786.94 |
| 187 | 276991.03 | 2146799.75 |
| 188 | 277022.96 | 2146823.98 |
| 189 | 277069.43 | 2146863.66 |
| 190 | 277109.19 | 2146902.79 |
| 191 | 277159.80 | 2146959.54 |
| 192 | 277190.33 | 2147000.80 |
| 193 | 277229.31 | 2147059.49 |
| 194 | 277233.46 | 2147066.35 |
| 195 | 277260.17 | 2147104.27 |
| 196 | 277306.76 | 2147162.20 |
| 197 | 277335.50 | 2147200.84 |
| 198 | 277368.01 | 2147240.47 |
| 199 | 277393.77 | 2147270.52 |
| 200 | 277404.56 | 2147282.72 |
| 201 | 277439.85 | 2147321.38 |
| 202 | 277502.80 | 2147385.42 |
| 203 | 277575.92 | 2147453.09 |
| 204 | 277623.00 | 2147493.20 |
| 205 | 277664.75 | 2147526.05 |
| 206 | 277679.02 | 2147537.30 |
| 207 | 277682.71 | 2147540.48 |
| 208 | 277731.36 | 2147576.61 |
| 209 | 277767.43 | 2147601.79 |
| 210 | 277796.93 | 2147621.64 |
| 211 | 277822.26 | 2147640.98 |
| 212 | 277896.41 | 2147685.66 |
| 213 | 277984.21 | 2147733.27 |
| 214 | 278073.50 | 2147775.96 |
| 215 | 278163.63 | 2147813.63 |
| 216 | 278246.39 | 2147841.51 |
| 217 | 278257.06 | 2147844.13 |
| 218 | 278305.01 | 2147861.39 |
| 219 | 278352.39 | 2147875.96 |

| № пп | X | У |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 220 | 278384.32 | 2147886.62 |
| 221 | 278447.32 | 2147907.67 |
| 222 | 278483.64 | 2147919.47 |
| 223 | 278533.87 | 2147938.59 |
| 224 | 278537.72 | 2147939.92 |
| 225 | 278636.89 | 2147972.31 |
| 226 | 278679.40 | 2147985.19 |
| 227 | 278731.78 | 2148004.89 |
| 228 | 278767.90 | 2148017.81 |
| 229 | 278824.54 | 2148042.72 |
| 230 | 278835.78 | 2148047.43 |
| 231 | 278882.34 | 2148065.92 |
| 232 | 278914.05 | 2148080.09 |
| 233 | 278941.40 | 2148094.74 |
| 234 | 278945.01 | 2148096.49 |
| 235 | 279008.14 | 2148128.27 |
| 236 | 279066.10 | 2148159.96 |
| 237 | 279109.79 | 2148185.92 |
| 238 | 279139.06 | 2148203.73 |
| 239 | 279183.55 | 2148226.15 |
| 240 | 279266.08 | 2148284.39 |
| 241 | 279308.71 | 2148309.47 |
| 242 | 279353.24 | 2148334.32 |
| 243 | 279437.57 | 2148385.46 |
| 244 | 279484.76 | 2148414.10 |
| 245 | 279523.39 | 2148429.19 |
| 246 | 279588.10 | 2148421.30 |
| 247 | 279606.94 | 2148411.63 |
| 1 | 279808.94 | 2148133.51 |
| | | |
| 248 | 275368.44 | 2147578.45 |
| 249 | 275382.09 | 2147670.57 |
| 250 | 275364.26 | 2147692.09 |
| 251 | 275326.97 | 2147716.81 |
| 252 | 275287.22 | 2147743.58 |
| 253 | 275286.05 | 2147720.71 |
| 254 | 275285.83 | 2147716.51 |
| 255 | 275283.73 | 2147679.23 |
| 256 | 275325.45 | 2147646.49 |
| 257 | 275303.92 | 2147549.72 |
| 258 | 275328.68 | 2147536.78 |
| 259 | 275355.14 | 2147576.08 |
| 248 | 275368.44 | 2147578.45 |
| | | |
| 260 | 275283.73 | 2147679.23 |
| 261 | 275285.77 | 2147716.53 |
| 262 | 275286.05 | 2147720.71 |

| № пп | X | У |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 263 | 275287.22 | 2147743.58 |
| 264 | 275265.38 | 2147758.32 |
| 265 | 275215.71 | 2147792.08 |
| 266 | 275157.49 | 2147838.37 |
| 267 | 275133.14 | 2147856.52 |
| 268 | 275074.44 | 2147901.85 |
| 269 | 275057.43 | 2147915.82 |
| 270 | 275035.27 | 2147934.82 |
| 271 | 275032.06 | 2147937.54 |
| 272 | 274982.87 | 2147980.18 |
| 273 | 274972.69 | 2147989.32 |
| 274 | 274911.27 | 2148046.63 |
| 275 | 274840.63 | 2148117.25 |
| 276 | 274799.75 | 2148160.55 |
| 277 | 274771.30 | 2148188.95 |
| 278 | 274728.79 | 2148240.68 |
| 279 | 274708.41 | 2148265.24 |
| 280 | 274664.08 | 2148319.76 |
| 281 | 274645.61 | 2148343.48 |
| 282 | 274625.34 | 2148370.20 |
| 283 | 274616.50 | 2148382.24 |
| 284 | 274613.62 | 2148386.26 |
| 285 | 274587.53 | 2148421.91 |
| 286 | 274551.97 | 2148473.11 |
| 287 | 274532.25 | 2148505.30 |
| 288 | 274478.60 | 2148590.22 |
| 289 | 274436.00 | 2148661.30 |
| 290 | 274427.86 | 2148675.88 |
| 291 | 274388.85 | 2148748.75 |
| 292 | 274382.08 | 2148761.96 |
| 293 | 274337.61 | 2148850.11 |
| 294 | 274287.90 | 2148948.80 |
| 295 | 274247.13 | 2149029.70 |
| 296 | 274231.91 | 2149059.72 |
| 297 | 274214.29 | 2149094.77 |
| 298 | 274192.94 | 2149130.24 |
| 299 | 274176.84 | 2149162.85 |
| 300 | 274165.58 | 2149183.81 |
| 301 | 274158.98 | 2149210.86 |
| 302 | 274162.68 | 2149232.62 |
| 303 | 274173.37 | 2149251.20 |
| 304 | 274181.33 | 2149274.23 |
| 305 | 274181.25 | 2149293.69 |
| 306 | 274176.11 | 2149311.85 |
| 307 | 274172.84 | 2149318.61 |
| 308 | 274165.72 | 2149328.31 |
| 309 | 274158.23 | 2149340.42 |

| № пп | X | У |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 310 | 274156.08 | 2149357.33 |
| 311 | 274162.69 | 2149377.61 |
| 312 | 274304.67 | 2149515.45 |
| 313 | 274312.15 | 2149522.88 |
| 314 | 274402.70 | 2149610.94 |
| 315 | 274398.26 | 2149615.67 |
| 316 | 274379.55 | 2149635.54 |
| 317 | 274375.60 | 2149639.76 |
| 318 | 274158.09 | 2149431.28 |
| 319 | 274142.99 | 2149413.32 |
| 320 | 274137.71 | 2149407.63 |
| 321 | 274133.13 | 2149402.26 |
| 322 | 274125.23 | 2149391.25 |
| 323 | 274117.46 | 2149377.73 |
| 324 | 274111.19 | 2149369.54 |
| 325 | 274103.28 | 2149362.89 |
| 326 | 274091.62 | 2149356.95 |
| 327 | 274077.11 | 2149351.52 |
| 328 | 274077.02 | 2149351.49 |
| 329 | 274065.72 | 2149347.36 |
| 330 | 274060.47 | 2149344.37 |
| 331 | 274053.03 | 2149338.86 |
| 332 | 274044.42 | 2149329.71 |
| 333 | 274035.89 | 2149317.98 |
| 334 | 274030.36 | 2149312.72 |
| 335 | 274021.84 | 2149304.47 |
| 336 | 274007.53 | 2149297.73 |
| 337 | 273999.85 | 2149295.20 |
| 338 | 273987.25 | 2149290.89 |
| 339 | 273969.10 | 2149283.13 |
| 340 | 273673.31 | 2149149.96 |
| 341 | 273676.32 | 2149144.36 |
| 342 | 273686.75 | 2149124.75 |
| 343 | 273691.06 | 2149116.51 |
| 344 | 273979.02 | 2149244.76 |
| 345 | 273994.03 | 2149249.93 |
| 346 | 274010.17 | 2149250.36 |
| 347 | 274027.28 | 2149241.50 |
| 348 | 274040.25 | 2149225.08 |
| 349 | 274053.89 | 2149215.32 |
| 350 | 274068.19 | 2149208.50 |
| 351 | 274088.29 | 2149204.46 |
| 352 | 274105.11 | 2149200.65 |
| 353 | 274132.53 | 2149167.16 |
| 354 | 274140.81 | 2149144.80 |
| 355 | 274163.03 | 2149114.10 |
| 356 | 274178.85 | 2149078.54 |

| № пп | X | У |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 357 | 274196.35 | 2149043.82 |
| 358 | 274212.04 | 2149012.69 |
| 359 | 274253.08 | 2148931.24 |
| 360 | 274301.90 | 2148834.44 |
| 361 | 274346.69 | 2148745.58 |
| 362 | 274353.97 | 2148730.93 |
| 363 | 274393.58 | 2148657.61 |
| 364 | 274401.16 | 2148643.82 |
| 365 | 274442.47 | 2148569.00 |
| 366 | 274496.52 | 2148483.25 |
| 367 | 274519.36 | 2148451.73 |
| 368 | 274555.01 | 2148400.38 |
| 369 | 274564.38 | 2148386.69 |
| 370 | 274567.46 | 2148382.66 |
| 371 | 274594.13 | 2148346.81 |
| 372 | 274614.82 | 2148319.58 |
| 373 | 274633.12 | 2148295.72 |
| 374 | 274677.49 | 2148241.48 |

| № пп | X | У |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 375 | 274699.05 | 2148215.47 |
| 376 | 274745.41 | 2148165.40 |
| 377 | 274771.70 | 2148133.50 |
| 378 | 274812.16 | 2148090.59 |
| 379 | 274882.42 | 2148020.40 |
| 380 | 274946.53 | 2147960.45 |
| 381 | 274958.39 | 2147949.82 |
| 382 | 274996.41 | 2147915.64 |
| 383 | 274999.57 | 2147912.91 |
| 384 | 275006.78 | 2147907.55 |
| 385 | 275033.54 | 2147885.05 |
| 386 | 275050.62 | 2147870.97 |
| 387 | 275110.51 | 2147821.63 |
| 388 | 275131.39 | 2147805.46 |
| 389 | 275190.47 | 2147761.82 |
| 390 | 275202.63 | 2147751.13 |
| 260 | 275283.73 | 2147679.23 |

## 4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения приведён ниже.

Система координат –МСК-57 зона 2.

Переустройство сетей газоснабжения

Таблица 3

| № пп | X | У |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | 276601.12 | 2146684.50 |
| 2 | 276606.33 | 2146681.24 |
| 3 | 276608.46 | 2146684.62 |
| 4 | 276604.99 | 2146686.80 |
| 5 | 276602.80 | 2146722.47 |
| 6 | 276626.81 | 2146723.94 |
| 7 | 276631.44 | 2146721.11 |
| 8 | 276633.57 | 2146724.49 |
| 9 | 276627.85 | 2146728.01 |
| 10 | 276598.57 | 2146726.22 |
| 1 | 276601.12 | 2146684.50 |
| | | |

| № пп | X | У |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 11 | 274863.73 | 2148039.56 |
| 12 | 274868.24 | 2148039.90 |
| 13 | 274868.00 | 2148043.90 |
| 14 | 274865.28 | 2148043.66 |
| 15 | 274841.75 | 2148067.25 |
| 16 | 274863.62 | 2148088.81 |
| 17 | 274865.27 | 2148088.97 |
| 18 | 274865.04 | 2148092.76 |
| 19 | 274861.84 | 2148092.67 |
| 20 | 274836.08 | 2148067.28 |
| 11 | 274863.73 | 2148039.56 |

## Переустройство сетей электроснабжения

Таблица 4

| № пп | X | У |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | 276682.75 | 2146688.78 |
| 2 | 276688.60 | 2146687.26 |
| 3 | 276718.31 | 2146766.72 |
| 4 | 276712.45 | 2146768.24 |
| 1 | 276682.75 | 2146688.78 |
| | | |
| 5 | 274618.80 | 2148265.35 |
| 6 | 274653.32 | 2148372.49 |
| 7 | 274647.42 | 2148374.08 |
| 8 | 274612.90 | 2148266.94 |
| 5 | 274618.80 | 2148265.35 |

| № пп | X | У |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| | | |
| 9 | 274689.27 | 2148379.84 |
| 10 | 274689.26 | 2148385.83 |
| 11 | 274614.16 | 2148384.37 |
| 12 | 274544.15 | 2148386.33 |
| 13 | 274465.47 | 2148389.31 |
| 14 | 274465.48 | 2148383.32 |
| 15 | 274544.16 | 2148380.33 |
| 16 | 274614.17 | 2148378.37 |
| 9 | 274689.27 | 2148379.84 |

## Переустройство сетей связи

Таблица 5

| № пп | X | У |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | 279518.51 | 2148415.82 |
| 2 | 279524.38 | 2148416.75 |
| 3 | 279524.85 | 2148419.33 |
| 4 | 279578.93 | 2148406.49 |
| 5 | 279579.73 | 2148409.54 |
| 6 | 279597.92 | 2148405.58 |
| 7 | 279598.67 | 2148408.50 |
| 8 | 279619.60 | 2148404.37 |
| 9 | 279620.74 | 2148410.39 |
| 10 | 279532.05 | 2148431.51 |
| 11 | 279498.91 | 2148483.18 |
| 12 | 279518.86 | 2148550.26 |
| 13 | 279512.86 | 2148552.19 |
| 14 | 279509.26 | 2148540.45 |
| 15 | 279506.24 | 2148541.27 |
| 16 | 279501.18 | 2148523.08 |
| 17 | 279498.04 | 2148523.88 |
| 18 | 279486.31 | 2148481.14 |
| 19 | 279487.77 | 2148478.32 |
| 20 | 279485.08 | 2148474.96 |
| 21 | 279479.35 | 2148478.25 |
| 22 | 279476.12 | 2148473.29 |
| 23 | 279484.33 | 2148468.24 |

| № пп | X | У |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 24 | 279516.67 | 2148425.05 |
| 1 | 279518.51 | 2148415.82 |
| | | |
| 25 | 275171.98 | 2147775.71 |
| 26 | 275192.94 | 2147802.31 |
| 27 | 275200.46 | 2147796.61 |
| 28 | 275204.28 | 2147801.23 |
| 29 | 275196.64 | 2147807.04 |
| 30 | 275191.91 | 2147810.73 |
| 31 | 275188.21 | 2147806.00 |
| 32 | 275167.39 | 2147779.41 |
| 25 | 275171.98 | 2147775.71 |
| | | |
| 33 | 275011.53 | 2147898.73 |
| 34 | 275015.60 | 2147902.88 |
| 35 | 275002.95 | 2147914.76 |
| 36 | 275029.20 | 2147942.91 |
| 37 | 275024.81 | 2147947.00 |
| 38 | 274998.56 | 2147918.85 |
| 39 | 274994.47 | 2147914.47 |
| 40 | 274998.86 | 2147910.37 |
| 33 | 275011.53 | 2147898.73 |
| | | |

| № пп | X | У |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 41 | 274009.50 | 2149243.61 |
| 42 | 274013.57 | 2149239.16 |
| 43 | 274159.18 | 2149339.11 |
| 44 | 274162.92 | 2149373.87 |
| 45 | 274185.31 | 2149409.29 |
| 46 | 274180.51 | 2149412.60 |
| 47 | 274157.18 | 2149375.81 |

| № пп | X | У |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 48 | 274153.75 | 2149342.40 |
| 41 | 274009.50 | 2149243.61 |
| 1 | 279518.51 | 2148415.82 |
| 2 | 279524.38 | 2148416.75 |

## 5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных

Предельные параметры не подлежат установлению в связи с отсутствием планируемых объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта транспортной инфраструктуры в границах зон его планируемого размещения.

## 6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утверждённой документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утверждённой документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов не приводится, так как перечисленные объекты отсутствуют.

## 7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Разработка мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов не требуется, так как испрашиваемые земельные участки расположены вне зон

охраны и вне защитных зон объектов культурного наследия (Письмо Управления по государственной охране объектов культурного наследия Орловской области № 1527 от 19.11.2020).

## 8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Природоохранные мероприятия, предусмотренные в проектах строительства, должны быть направлены на минимизацию негативного воздействия процесса строительства на основные компоненты окружающей среды: атмосферный воздух, поверхностные и подземные воды, почвы, растительный и животный мир.

Выбор природоохранных мероприятий и их эффективность зависит от природно-климатических условий и особенностей технологических процессов. Равновесие между природными и техногенными ландшафтами можно сохранить, если, благодаря предусмотренным проектным решениям, воздействие на природную среду не превысит предельно допустимых нагрузок, приводящих к заметному ухудшению экологической обстановки в районе проведения работ.

Негативное воздействие на качество атмосферного воздуха в период строительства и при эксплуатации автотранспорта, машин и механизмов может быть уменьшено при соответствующем подборе топлива и правильной эксплуатации автотранспорта, при исключении возможностей разливов бензина и масел. Загрязнение воздушного бассейна за счёт выбросов работающих двигателей машин и механизмов носит локальный характер и, по опыту эксплуатации объектов-аналогов, ограничивается пределами санитарно-защитной зоны объекта.

С целью снижения вредного воздействия, оказываемого источниками выбросов в атмосферу от планируемой деятельности проектными решениями следует предусмотреть ряд мероприятий, позволяющих снизить уровень загрязнения воздушной среды:

- укрытие мест погрузки породы в автотранспорт;
- применение гидрообеспыливания при транспортировании породы;
- чёткое соблюдение предусмотренным проектных решений в части технологии формирования отвала.

Предложенные мероприятия помогут в значительной степени минимизировать количество поступающих вредных веществ в атмосферный воздух.

Основными мероприятиями по охране и рациональному использованию земельных ресурсов при проведении работ по строительству объекта являются:

- строгое соблюдение границ землеотвода, рациональная организация строительного процесса, исключающая сверхнормативное изъятие площадей;
- движение автотранспорта только по существующим подъездным дорогам;
- исключение проездов автотранспорта вне установленных маршрутов;

- слив горюче-смазочных материалов производить только в специально отведенных и оборудованных для этих целей местах;

- строгое соблюдение проектных решений, выполнение всех природоохранных мероприятий, предусмотренных проектной документацией, в т.ч. рекультивационных. Таким образом, при проведении работ по рекультивации объекта с соблюдением требований экологической безопасности, значительного негативного влияния на окружающую территорию оказываться не будет.

При необходимости проведения строительных работ вблизи зелёных насаждений рекомендуется вести работы с помощью экскаватора на пневмоколесном ходу ёмкостью ковша не более 0,25 м$^3$ или вручную.

В целях сохранения деревьев на прилегающих территориях к участку работ не допускается:

– забивать в стволы деревьев гвозди, штыри для крепления знаков, ограждений, проводов;

– привязывать к стволам или ветвям проволоку для различных целей;

– закапывать или забивать столбы, колья, сваи в зоне активного развития деревьев;

– складывать под кроной дерева материалы, конструкции, ставить строительные и транспортные машины.

В зоне, радиусом 10 м от стволов деревьев запрещается:

– сливать нефтепродукты;

– устанавливать работающие машины;

– складировать на земле химически активные вещества.

Несмотря на то, что в силу высокой степени антропогенной преобразованности территории участок не может служить местом постоянного обитания объектов животного мира, при строительстве в целях предотвращения негативного воздействия на животный мир прилегающих территорий не допускается складирование отходов, химически активных веществ в местах, специально для этого не оборудованных, слив нефтепродуктов.

Мониторинг на этапе строительства – кратковременный и основан на визуальной и инструментальной проверке мероприятий, направленных на снижение ущерба, наносимого окружающей среде.

При выполнении строительно-монтажных работ предлагается выполнение следующих мониторинговых наблюдений:

- геологической среды и почвенного покрова;

- образования отходов строительства и обращения с ними;

- биомониторинг животного и растительного мира в зоне воздействия строительных работ.

Мониторинг геологической среды и почвенного покрова включает:

- выявление изменений в состоянии участков строительства (захламление, загрязнение, изменение рельефа, подтопление, оползневые процессы и пр.) с указанием месторасположения, площадей и параметров выявленных нарушений;

- контроль загрязнения почвенного покрова на площадках временного отстоя строительной техники и хранения строительных материалов и оборудования.

Контроль качества атмосферного воздуха проводится на границе участка строительства по перечню ингредиентов, специфичных для применяемой строительной техники и транспортных средств: оксид углерода, бензин, диоксид азота, диоксид серы, пыль и др. Общим руководством при проведении исследований являются: СанПиН 2.1.6.1032-01 «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест», специальный технологический регламент «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории РФ, вредных (загрязняющих) веществ», утверждённый постановлением Правительства РФ от 12.10.2005 г. № 609 и др.

Рекомендуется использование автоматизированных постов наблюдения, оснащённых газоанализаторами на основные компоненты: оксид углерода, оксид и диоксид азота, диоксид серы, метан, озон (для интегральной оценки загрязнения атмосферы фотооксидантами). Кроме газоанализаторов в состав станций должны входить автоматические пробоотборные устройства для определения содержания взвешенных веществ, а также минимальный набор автоматизированных метеорологических датчиков температуры и влажности воздуха, направления и скорости ветра.

Рекомендуется проводить ежедневную оценку и анализ метеорологических условий на предмет возможного наступления НМУ, способствующих накоплению вредных веществ в приземном слое атмосферы.

Контроль образования отходов строительства и обращения с ними осуществляется, в основном, методами натурно-визуального обследования участка строительства и прилегающей территории. В процессе контроля определяется соответствие мест и условий временного хранения отходов решениям ПОС, определяющим деятельность застройщика по обращению с отходами.

Контроль уровня физического воздействия на окружающую среду (шум, вибрация) осуществляется в соответствии с положениями ГОСТ 12.1.003-83 «Шум. Общие требования безопасности», СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых и общественных зданий и на территории жилой застройки» и др.

При значениях уровней шума выше допустимых значений для категории территории, на которой выполняются строительные работы, необходима разработка корректирующих мероприятий по их снижению до санитарных норм

(установка звукоизолирующего ограждения, корректировка графика выполнения работ и т.д.).

Биомониторинг на этапе проведения строительно-монтажных работ подразумевает проверку эффективности мероприятий, предусмотренных проектом по защите животного и растительного мира, и должен включать:

- проверку выполнения мероприятий по строительному оттеснению представителей фауны за пределы зоны влияния строительных работ (наличие сплошного ограждения, подкашивание сорной растительности);
- проверку соответствия графика проведения строительных работ биоритмам фауны, обитающей в биотопах, попадающих в зону негативного влияния строительства;
- установление фактов и причин гибели животных в зоне влияния строительства;
- установление фактов повреждения и прямого уничтожения растительности на участках, не входящих в зону строительства;
- проверку наличия защитных чехлов на сохраняемых в зоне строительства деревьях.

## 9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Разработка мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне не требуется (письмо Главного управления МЧС России по Орловской области № ИВ-140-2263 от 07.06.2021).

## 10. Технико-экономические показатели проекта планировки территории.

| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Современное состояние | Расчетный период |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Территория | | | |
| 1.1 | граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки - всего | га | 132,7300 | – |
| | в том числе территории: | | | |
| 1.2 | зона планируемого размещения линейных объектов | га | – | 42,8055 |
| 1.3 | Территории общего пользования | га | – | – |
| 2 | Население | | | |
| 2.1 | Численность населения | человек | – | – |
| 2.2 | Средняя плотность населения | чел/га | – | – |

| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Современное состояние | Расчетный период |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3 | Объекты жилищного строительства и культурно – бытового обслуживания | | – | – |
| 4 | Транспортная инфраструктура: | | | |
| 4.1 | Протяженность мостового перехода (твердое покрытие) | м | - | - |
| 5 | Инженерная подготовка территории | | | |
| 5.1 | Объекты инженерной инфраструктуры | км | - | - |

Реализация проектных решений для размещения объекта: 7 этап – Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения «обход н. п. Колпна» в Колпнянском районе Орловской области в составе «Проектно-изыскательских работ на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Змиевка – Глазуновка – Тросна (км 0+000 – км 18+363) в Свердловском и Глазуновском районах Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпны – Долгое (км 0+000 – км 14+900) в Глазуновском и Малоархангельском районах Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпны – Долгое (км 14+900 – км 36+600) в Малоархангельском районе Орловской области, Глазуновка – Малоархангельск – Колпны – Долгое (км 36+600 – км 59+278) в Колпнянском районе Орловской области, Колпна – Моховое - граница Курской области (км 0+070 – км 15+700), обход н. п. Малоархангельск, обход н. п. Колпна» требует отвода земель:

площадь в границах зон размещения линейных объектов (постоянная полоса отвода) – 428044 кв.м.;

площадь дополнительного отвода на период строительства – 94421 кв.м., включая в себя территорию, занимаемую в границах водного фонда площадью 1154 кв.м;

общая площадь составляет 523619 кв.м.