

ПРОТОКОЛ

публичных слушаний по объектам Государственной экологической экспертизы «Строительство автомобильной дороги «Колпны- Спасское Второе» в Колпнянском районе Орловской области, «строительство автомобильной дороги «а/д Колпны- Спасское» - д. Спасское Второе» с гражданами.

Место проведения: 303415, Орловская область, Колпнянский район, д. Белый Колодезь Первый, д.84.

Дата проведения: 12 декабря 2015 года.

Время проведения: Начало: 14 ч. 30 мин.

Окончание: 15 ч. 30 мин.

Присутствовало: 38 человек.

Председательствующий на публичных слушаниях: Любимова Г.В. - Глава Белоколодезьского сельского поселения Колпнянского района Орловской области.

Присутствовали:

Депутаты Белоколодезьского сельского Совета народных депутатов Колпнянского района Орловской области.

Жители Колпнянского района.

Морозова Л.И. – секретарь публичных слушаний.

Повестка публичных слушаний:

1. Обсуждение объекта Государственной экологической экспертизы «Строительство автомобильной дороги «Колпны- Спасское Второе» в Колпнянском районе Орловской области, «строительство автомобильной дороги «а/д Колпны- Спасское» - д. Спасское Второе»

Слушали:

Любимову Г.В.

В своем выступлении она ознакомила присутствующих с информацией о строительстве автомобильной дороги «Колпны- Спасское Второе» в Колпнянском районе Орловской области. Рассматриваемая автодорога располагается на землях Белоколодезьского сельского поселения.

Учитывая малую протяженность проектируемого участка, а также наличие стесненных условий (в виде сельхозугодий и существующей застройки, наличие инженерных коммуникаций) и государственного биологического заказника «Колпнянский», по утвержденной схеме территориального планирования проложить конкурентоспособный вариант трассы довольно проблематично. В связи с чем трассирование осуществлялось в увязке со сложившимся использованием прилегающей территории (наличие пахотных угодий и линии электропередач высокого напряжения), застройкой д. Спасское Второе, наличием существующих подземных коммуникаций (газопровод низкого давления, водопровод) и надземными коммуникациями (ВЛ-0,4кВ, ВЛ 10 кВ и ВЛ-35 кВ), питающими инфраструктуру села.

Ось проектируемой дороги на большем своем протяжении проходит по на-

правлению существующей грунтовой дороги, находящейся на балансе Колпнянского района, частично в невысокой насыпи (0,3м-0,5м), частично в нулевых отметках.

На данном участке дороги в весеннюю и осеннюю распутицы, а также в дождливую погоду летом, движение автотранспорта затруднено. Проезд возможен только в благоприятный период года.

Трасса проектируемой автодороги имеет 4 угла поворота, минимальный радиус в плане на участке строительства автодороги вне населенного пункта принят равным 300 м с переходными кривыми по 90 м в вершине угла №2.

Согласно целевой программы на проектирование "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года" трасса проектируемой автодороги должна быть доведена до первого социально-значимого объекта в населенном пункте.

Согласно письма №892 от 27 марта 2015 КУ ОО «Орелгосзаказчик», трасса проектируемой автодороги должна обеспечить подъезд к магазину. В связи с чем с ПК 12+20, согласно Дополнения к заданию на проектирование, трасса проектируемой дороги проходит в пределах населенного пункта.

В соответствии со своим хозяйственным назначением проектируемый участок улично-дорожной сети обеспечивает выход н.п. Спасское Второе и н.п. Спасское Первое на автодорожную сеть района, а также обеспечивает внутриквартальную связь внутри н.п. Спасское Второе.

Устройство перекрестков позволяет связать проектируемую дорогу по кратчайшему направлению с социально значимым объектом, обеспечив тем самым круглогодичную и бесперебойную связь н.п. Спасское Второе и Спасское Первое с посёлком Белый Колодезь и создав выход хозяйств на автодорожную сеть области. Кроме того, за счет создания хозяйственной связи по направлению сельскохозяйственная ферма Спасское Второе, Спасское Первое будут созданы предпосылки для развития экономики села.

Она так же отметила, что зоны покоя данного Заказника, лесные сады, облесенные территории, зоны рекреации и миграции копытных видов животных находятся на значительном расстоянии от объекта, следовательно, строительство автодороги не несет экологического ущерба или ухудшения экологической обстановки.

Докладчик:

Алексанова Елена Николаевна: Рассматриваемая территория под размещении трассы проектируемого объекта находится вне зоны рек и водохранилищ. Учитывая, тот факт, что рассматриваемый участок на большем протяжении проходит по направлению существующей грунтовой автодороги, мест обитания редких видов животных и растений на нем не обнаружено. Следовательно, ухудшение экологической обстановки наблюдаться не будет. Строительство проектируемой автодороги не перенесёт экологического ущерба, поскольку раздел «Мероприятия по охране окружающей среды» разработан на основании выданных технических условий на защиту существующего газопровода высокого давления согласно технических условий № 323 выданных ОАО «Газпром Газораспределение Орел» филиал в г. Ливны» № 26/03/85 от 15.09.2015 г. и устройство искусственного электроосвещения в н.п. Спасское Второе на участке строительства на основании технических условий № 20387243 выданных филиалом ОАО «МРСК-Центра»-«Орелэнерго», утвержденной генеральным планом Белоколодезьского сельского поселения, включая утверждённую схему транспортного развития терри-

тории района, задания на проектирование объекта, выданного КУ ОО «Орелгосзаказчик».

Докладчик Любимова Г.В.: В связи с тем, что строительство проектируемой дороги носит кратковременный характер, экологического ущерба нанесено не будет.

Представлены фоновые концентрации загрязнения атмосферного воздуха, что соответствует требованиям СанПиН 2.1.6.1032-01 «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного населенных мест».

В проектной документации представлены расчеты шумовой характеристики транспортного потока от автодороги «Колпна – Спасское Второе» в Колпнянском районе Орловской области программным комплексом Эколог-Шум, версия 2.3.0.3708 (от 18.04.2014) фирма «Интеграл», Санкт Петербург.

В проектной документации указаны уровни ожидаемой вибрации в прилегающих жилых помещениях, в административных и общественных помещениях в период эксплуатации автодороги, которые не должны превышать предельно допустимые уровни (ПДУ) и должны соответствовать требованиям СанПиН 2.1.2.2645-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям проживания в жилых зданиях и помещениях» (в действующей редакции), СН 2.2.4/2.1.8.566-96 «Производственная вибрация. Вибрация в жилых помещениях и общественных зданиях».

А также представлены уровни производственной локальной вибрации и конкретно на рабочих местах в период строительства по виброскорости и виброускорению, которые не должны превышать предельно допустимые уровни (ПДУ) и должны соответствовать требованиям СН 2.2.4/2.1.8.566-96.

В проектной документации представлена информация по проведению производственного контроля за соблюдением санитарных правил и выполнением санитарно-противоэпидемических (профилактических мероприятий) и в целях обеспечения безопасности и безвредности для здоровья человека и среды его обитания (замеров шума, вибрации, ультразвука, инфразвука, электрических и ЭМП, проведение лабораторных исследований атмосферного воздуха, почвы) от проектируемого объекта на прилегающей территории жилой застройки в период его эксплуатации.

Согласно представленной проектной документации все строительные материалы (песок, почва, щебень и т.д.), используемые при строительстве объекта безвредны и безопасны для здоровья человека.

Любимова Г.В. – В соответствии с порядком учёта предложений, по проекту решения предложений в письменном виде не поступило.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Голосовали:

«за» - 38 человек;

«против» - 0 человек;

«воздержался» - 0 человек.

На основании вышеизложенного, участники публичных слушаний по объектам Государственной экологической экспертизы «Строительство автомобильной дороги «Колпны- Спасское Второе» в Колпнянском районе Орловской области, «строительство автомобильной дороги «а/д Колпны- Спасское» - д. Спасское Второе»

Решили:

1. Принять информацию докладчика и выступающих к сведению.

2. В соответствии с положением «О публичных слушаниях в Белоколодезьском сельском поселении» протокол публичных слушаний по об объектам Государственной

Любимова Г.В. подвела итоги публичных слушаний, объявила их закрытыми.

Г.В. Любимова

И. Морозова

